

rettiget og højst indigneret Kritik. Forbindelsen er for øvrigt ikke bedre Vest paa fra Skern over Herning til Silkeborg. Jeg kan saaledes nævne, at et Tog, som afgaar fra Skern Kl. 2,40 om Eftermiddagen, bruger ca. et Par Timer om at køre til Herning. Det er 5 Mil, men efter en saadan Kraftanstrengelse kan Toget selvfølgelig ikke køre lige straks, men maa holde 5 Kvarter for at samle Kræfter, og naar det har samlet Kræfter, kører det videre og naar Silkeborg Kl. 7 $\frac{1}{2}$ og har da brugt 5 Timer om de 10 Mil mellem Skern og Silkeborg. Det er en Præstation af Rang, og det forekommer mig, man er berettiget til paa de Egne derovre at besvære sig over, at det ikke trods gentagne Anmodninger er lykkedes at faa en bedre Toggang paa denne Bane. Jeg indrømmer, at den nuværende højtærede Trafikminister har stillet sig velvilligt overfor Kravene derovre fra, men det, som man har stillet os i Udsigt, nemlig at der muligvis skulde blive etableret Tog med Motorkørsel paa Banen, er ikke blevet til noget, maaske som Følge af Krigens. Der kunde dog uden store Udgifter etableres en bedre Togforbindelse paa den Strækning end den nuværende, og jeg vil meget henstille, at dette Spørgsmaal tages under meget nøje Overvejelse, thi jeg kan ikke tænke mig andet, end at der uden stor Ulejlighed og i hvert Fald uden store Udgifter maatte kunne skabes en bedre Ordning. Den nuværende er mildest talt utilstedelig. I Bemærkningerne til Lovforslaget er det ogsaa antydnet, at man ved den nye Ordning med de mange Dobbeltspor, der foreslaas anlagt, forhaabentlig i højere Grad vil kunne udnytte Jernbanemateriellet. Men at køre rundt med det, saaledes som man gør paa Silkeborg—Skern-Banen, er ikke nogen rationel Udnyttelse af det. Ved en hurtigere Toggang maatte Materiellet kunne udnyttes langt bedre.

I samme Forbindelse skal jeg nævne, at jeg under Finanslovforslagets første Behandling tillod mig at kritisere de højst uheldige Pladsforhold i Silkeborg saavel i Jernbanernes Pakhus som i Toldpakhuset. Jeg har ikke hørt noget om, at der skal ske en Forbedring, men de nuværende Forhold fører til, at der undertiden maa hen-

staa Jernbanevogne, som ikke kan blive aflæsset, fordi der ikke i Toldkammerbygningen er Plads til Varerne. Derfor maa Jernbanevognene undertiden henstaa 5—6 Dage paa Stationen. Der er vist udvekslet mange Noter frem og tilbage om denne Sag. Jeg henstiller, at den højtærede Trafikminister og den højtærede Finansminister i al Venskabelighed talte sammen derom, saaledes at vi maaske allerede til tredje Behandling af Finanslovforslaget kunde vente et Forslag til denne Sags Ordning, hvorved Staten ydede sit Bidrag til, at Jernbanemateriellet kunde udnyttes langt bedre, end det nu bliver.

Saa vil jeg gerne gøre nogle Bemærkninger om et Par Privatbaner. Ved Fremsettelsen af Lovforslaget om nye Privatbaneanlæg udtalte Ministeren, at Lovforslaget i Aar fremtraadte i ændret og forbedret Skikkelse, navnlig var Affattelsen mere læselig og forstaaelig. Heri kan jeg give den højtærede Minister Ret, og jeg tror, at andre Ministre burde følge det her givne Eksempel, for det hænder undertiden, at der baade fremsættes og vedtages Lovforslag, som vel nok kan læses, men som i hvert Fald er mindre forstaaelige. Og hvis det Eksempel, den højtærede Trafikminister her har givet, vil blive fulgt af efterfølgende Ministre, vil sikkert meget være vundet. Man vil derved undgaa megen Uklarhed i Befolkningen, og mange ministerielle Cirkulærer vil kunne spares.

Derimod kan jeg ikke erkende, at Ministerens Affattelse i andre Henseender er saa god, som jeg kunde ønske, nemlig med Hensyn til det som Nr. 6 opførte Forslag om Forlængelse af Horsens—Bryrup-Banen til Silkeborg. Straks jeg læste dette Forslag, tænkte jeg mig, at det muligvis var en Fejtagelse, at Forslaget havde den Ordlyd, det havde; jeg mente, at der var glemte en lignende Bemærkning som den, der findes til det som Punkt 7 i Lovforslaget opførte Forslag, nemlig „med tilhørende Ombygning af Horsens—Bryrup-Banen fra smalsporet til normalsporet“. Det er imidlertid ikke nogen Forglemmelse, at dette ikke er kommet med, hvad jeg saa, da jeg læste Bemærkningerne til Lovforslaget, men det er sket efter Tilskyndelse fra Statens Tilsynsførende med Pri-