

vatbanerne, der tillige har erklæret sig for at føre Banen til Silkeborg i Stedet for til Hjøllund. Ministeren har fulgt dette, og medens jeg er Ministeren taknemmelig derfor, er jeg ganske uenig med Ministeren, naar han foreslaar, at man skal undlade at ombygge Horsens—Bryrup-Banen til normalsporet, og at Forlængelsen Bryrup—Silkeborg derfor ogsaa skal være smalsporet. Jeg kan i saa Henseende slutte mig til de Udtalelser, der fremsattes af flere ærede Talere i Gaar, navnlig af det ærede Medlem fra Næstved (Andreasen), der meget stærkt slog til Lyd for, at Horsens—Bryrup-Banen maatte have samme Ret til Ombygning som Horsens—Tørring-Banen, og at der ikke var nogen Mening i, at man nu byggede en smalsporet Bane fra Bryrup til Silkeborg, men at Ombygningen og Forlængelsen maatte komme samtidig. Jeg tillod mig allerede i Fjor at omtale denne Sag under Jernbaneforhandlingen, skønt der ikke var stillet noget Forslag om Forlængelse af Horsens—Bryrup-Banen. Et saadant Forslag fandtes imidlertid paa Jernbaneloven af 1908. Der er i Ministerens Forslag en kedelig Fravigelse fra det, som Jernbaneloven af 1908 indeholdt, idet der paa denne var opført en Bevilling af $\frac{3}{5}$ af Udgifterne ved en Forlængelse af Banen fra Bryrup til et Punkt paa den midtjyske Bane, medens Statstilskuddet nu kun er opført med Halvdelen. Siden i Fjor, da Sagen var til Behandling her, har de interesserede Kommuner, baade Land- og Bykommuner, og Skanderborg Amtsråd haft Sagen til Behandling, og det er lykkedes at opnaa Enighed om Afholdelsen af Udgifterne til Ombygningen og om, at Banen føres fra Bryrup til Silkeborg, men man er gaaet ud fra, at medens Staten kun yder Halvdelen af Udgifterne ved Ombygningen, bør Staten vedstaa sit givne Tilsagn om at betale $\frac{3}{5}$ af Udgifterne ved Forlængelsen fra Bryrup til Silkeborg. Under den Forudsætning er man gaaet i Gang med Arbejdet, og det er lykkedes at opnaa Enighed, idet Skanderborg Amtsråd gav sin Tilslutning og tegnede sig for Bidrag, og saavel hos Landkommunerne som hos Horsens og Silkeborg Byråd fandt Sagen Tilslutning. Man gik i Gang med at udarbejde et Projekt, og dette Projekt blev allerede i Fjor indgivet saavel til den højtærede Trafikminister som til det da siddende Jernbaneanvalg. Jeg udtalte allerede i Fjor, at Forlængelsen af Banen burde være normalsporet, og det fandt Tilslutning fra flere Sider her i Salen og i Udvalget, og Trafikmini-

steren udtalte sig for, at denne Bane burde gennemføres paa en saadan Maade, at den blev tilfredsstillende for saavel Bryrup som Silkeborg, men det sker kun ved, at man gennemfører en normalsporet Bane.

Udgifterne til Ombygningen og Materielanskaffelsen er anslaaet til at ville beløbe sig til 1,250,000 Kr., Statens Halvdel deraf bliver altsaa 625,000 Kr.; Udgifterne til Forlængelsen til Silkeborg er anslaaet til 1,545,000 Kr., og Statens Andel beløber sig til $\frac{3}{5}$, altsaa til 925,000 Kr., saaledes at Statens samlede Udgifter vil andrage godt $1\frac{1}{2}$ Mill. Kr. Det er temmelig sikkert en solid Beregning, der her er foretaget, idet man ikke har regnet med Priserne før Krigen, men med Priserne før Krigen plus 20 pCt. Om det er tilstrækkeligt i Øjeblikket, skal jeg ikke kunne sige, men man har altsaa lagt et betydeligt Beløb til og taget Hensyn til den Prisstigning, som er indtraadt. Jeg vil derfor haabe, at saavel det Udvalg, der faar med Sagen at gøre, som den højtærede Minister vil stille sig velvilligt over for denne Sag. Det er blevet mig meddelt, at Statsbanerne i de Beregninger, man har foretaget angaaende denne Sag, ikke har medregnet, at Horsens—Bryrup-Banen inden ret længe skal have nye Skinnebelægning og sikkert ogsaa inden ret længe skal have nye Lokomotiver. Dette har man ikke taget i Betragtning, naar man har stillet op, hvor meget der kunde spares, hvis man undlod Ombygningen. Men da det, efter hvad der meddeles mig af Folk, som er meget kendte med denne Sag, er ret nær forestaaende, er det rimeligt, at det bliver draget med ind i Beregningen. Jeg vil, som sagt, haabe, det maa føre til, at man vil imødekomme Egnens Befolknings Ønsker om at faa en bredsporet Bane. Det er saa meget mere berettiget, som Horsens—Tørring-Banen her ved dette Forslag foreslaas ombygget til en normalsporet Bane samtidig med Anlægget af den nye Bane fra Rask Mølle til Ejstrup. Denne nye Bane skal anlægges normalsporet. Det er givet, at de to Baner i nogen Grad vil komme til at konkurrere med hinanden. Hvilken af dem der vil komme til at ligge under i Konkurrencen, vil man let kunne se, hvis den ene Bane bliver smalsporet, medens den anden bliver normalsporet. Det kan, synes jeg, ikke være tænkeligt, at Staten saaledes vil tilsidesætte Hensynet til den ene Bane, medens den tager et vidtgaaende Hensyn til den anden. De to Baneprojekter maa