

løses samtidig og løses paa en tilfredsstillende Maade for Egnens Befolkning og for de Kommuner, som har Interesse i de to Baneanlæg.

Jeg vil derefter gerne takke den højtærede Minister, fordi han har opført som Nr. 8 paa Forslaget et Baneprojekt om en Forlængelse af Banen fra Rødkærbro—Kellerup videre til Silkeborg. Hvis dette Forslag gennemføres, vil et gammelt Krav blive opfyldt. Allerede paa Jernbaneloven af 1894 fandtes der opført et Forslag om en Jernbane fra Rødkærbro over Kellerup til Silkeborg. Desværre lykkedes det ikke den Gang at faa den fornødne Garantitegning tilendebragt, inden Koncessionsfristen udløb, hvormed Loven bortfaldt. Da vi saa fik Jernbaneloven af 1908, blev der paa den optaget Projekt om Anlæg af en Bane fra Rødkærbro til Kellerup, og dette Baneprojekt er senere blevet udført. Tilbage er der nu kun at skaffe den lille korte Bane en naturlig Forlængelse til den midtjyske Tværbane; og det etableres paa en heldig Maade ved Gennemførelsen af det Forslag, som Ministeren her har stillet som Nr. 8 paa Lovforslaget. Ogsaa om denne Sag har der været ført lange og vanskelige Forhandlinger, og det har været længe, inden man naaede til et Resultat. Men et saadant Resultat er nu opnaaet, idet samtlige interesserede Landkommuner samt Viborg Amtsraad og Silkeborg Byraad er enedes om et Projekt, som er udarbejdet af en sagkyndig Anlægsingeniør. Dette Projekt er tilstillet Trafikministeriet, og saa vidt jeg erindrer, blev det ogsaa tilstillet det Udvalg, som havde Baneforslagene til Behandling i Fjor. Ved dette Forslag tænkes Banen ført fra Kellerup over Hindbjerg, Hinge, Øster-Bording og Lysbro til Silkeborg, og Banen tænkes anlagt som normalsporet og drevet i Forbindelse med den allerede anlagte Rødkærbro—Kellerup-Bane. Ifølge det udarbejdede Projekt er Anlægssummen beregnet til at ville udgøre 2,110,000 Kr., og heraf venter man, at Staten udreder Halvdelen, altsaa 1,055,000, og om Restbeløbet er der i alt væsentlig opnaaet Enighed mellem de interesserede Landkommuner og Silkeborg Byraad og Viborg Amtsraad.

De to Forslag, som jeg her har omtalt, hviler altsaa paa solide Beregninger, og jeg haaber, det skal lykkes at faa dem igennem. Jeg haaber, at den højtærede Trafikminister ikke vil fastholde Forslaget om, at Bryrup-Banen skal være smalsporet, og jeg haaber, at saavel Statsbaneanmini-

strationen som den højtærede Minister og Udvalget i videst mulig Udstrækning vil bestræbe sig for at faa gennemført disse Forslag paa det Grundlag, hvorom Beboerne i Kommunerne i de paagældende Egne er enedes. Mindre Afvigelser maa man naturligvis altid finde sig i, men jeg haaber, at det, som er foreslaaet, i det væsentlige maa kunne gennemføres, fordi der ellers kan opstaa store Vanskeligheder. Hvis man atter skal til at optage Forhandlinger om disse afvigende Meninger, kan den Enighed, som nu med stort Besvær er naaet, let briste. Derfor henstiller jeg, at man i videst mulig Grad vil tage Hensyn til de Projekter, der er indsendte.

Saa vil jeg gerne til sidst give min Tilslutning til den Udtalelse, som fremkom fra Vestres Ordfører (Thomas Larsen) forleden, der udtalte, at det, det gælder om ved Gennemførelsen af disse Jernbaneanlæg, først og fremmest er at tage Hensyn til, at vore indenlandske hjemlige Forbindelser bliver saa gode og driftssikre som muligt, uden at man derover glemmer vore Forbindelser med Udlandet. Det er, synes jeg, rigtigt, at det bliver sagt og stærkt understreget, at man ved Behandlingen af denne Sag først skal tage Hensyn til at skabe de bedst mulige Jernbaneforbindelser og Trafikforhold herhjemme, selvfølgelig uden at man glemmer at tage det Hensyn til Udlandet, som er nødvendigt. Denne Opfattelse kan jeg give min fulde Tilslutning. Det bør gælde for Statsbaneanlægene, men i høj Grad gælder det ogsaa for vore indre Forhold, at vore Privatbaner spiller en stor Rolle for at opnaa en tilfredsstillende Trafik. Den ærede Ordfører for det konservative Folkeparti (Foss) synes ikke at have saadan nogen overvejende stor Interesse for Privatbaneanlægene, idet han paa en ret affejende og overlegen Maade omtalte de nye Privatbaneanlæg; og navnlig de jyske Baner var jo Genstand for en alt andet end smigrende Opmærksomhed fra det paagældende ærede Medlems Side. Det kan godt være, at man i de Samfundsklasser, hvor man har Luksusbil til at køre til sin landlige Besiddelse i, ser ret ringeagtende paa den langsomme Kørsel, der præsteres paa Privatbanerne. Men jeg tror ikke, den Opfattelse er den gældende ude i Befolkningen. Jeg tror ikke, det er det Standpunkt, som et Folkeparti i særlig Grad skal bestræbe sig for at føre frem som noget, der har Forbindelse med Folket. Jeg tror tværtimod, at ude i Befolk-