

Haab, at dette Forslag i en nær Fremtid vil blive gennemført i den Skikkelse, hvori det nu foreligger, hvad Retningslinie angaar, og det forekommer mig, at den Befolkning, som lever i disse Egne, har et berettiget Krav paa omsider at faa denne Bane gennemført. Det er en af de jernbanefattigste Egne i vort Land, Banen skal gaa igennem, og Befolkningen havde allerede i 1908 Forhaabninger om en saadan Bane, idet den fandtes paa det den Gang behandlede Jernbanelovforslag, men desværre gik ud under Behandlingen i Landstinget, inden Lovforslaget blev ophøjet til Lov. Det Jernbaneudvalg, der i April i Fjor var ude at se paa disse Egne, havde helt igennem et stærkt Indtryk af, at det var en Egn, som trængte til en Jernbane. Det er en Egn med rige Udviklingsmuligheder. Der er Betingelser for stor Tørvefabrikation, der er store Planter, der er Mergellejer, og der er her en driftig og flittig Befolkning, som opdyrker en Del af vort Land under vanskelige og brydsomme Forhold. Derfor vil det være et glædeligt Fremskridt, om det omsider kunde lykkes at faa denne Bane ført igennem. Der tages nu fat paa det Baneanlæg, der blev vedtaget ved Jernbaneloven af 1908, fra Skern til Videbæk, men det forekommer mig, at den her foreslaede Fortsættelse fra Videbæk over Vildbjerg — Aulum til Skive vil være nødvendig for, at Banen kan virke tilfredsstillende for Egnens Befolkning. Der bliver Kommuner, som alligevel faar et godt Stykke Vej til nærmeste Station, og der er Kommuner derude, som i særlig Grad trænger til at faa lettere Adgang til Mergel. Det var det, Jernbaneudvalget hørte af Egnens Befolkning den ene Gang efter den anden, at de i høj Grad trængte til lettere Adgang til Mergel. Men nu er der jo nedsat en Kommission, som behandler Spørgsmaalet om eventuelt at faa anlagt en Mergelbane for Statens Regning til Hjælp for disse Egne.

Der er imidlertid i dette Lovforslag, som jeg for øvrigt hilser med Glæde, en Bestemmelse, jeg er betænkelig ved. Det er Bestemmelsen i § 4, som gaar ud paa, at Banen vel skal anlægges som Statsbane, men derimod skal drives som Privatbane. Der staar i § 4, at der skal skaffes Sikkerhed for, at der tilvejebringes en Garantikapital paa 50,000 Kr. pr. Banemil, hvoraf mindst 10 pCt. indbetales kontant, medens Resten kan indkræves efter Ministerens Bestemmelse. En saadan Garantikapital fra Amts-, Købstad- og Sognekommunerne ønskes tilvejebragt, for at de kan drive

denne Bane som et privat Selskab. Det forekommer mig, at det er en noget uheldig Bestemmelse overfor en Bane paa denne Egn. Allerede i 1908, da man vedtog det første Stykke, fra Skern til Videbæk, havde man den Opfattelse, at Banen ikke blot skulde bygges som Statsbane, men ogsaa drives som Statsbane. Men saa forekommer det mig, at det samme bør gælde Fortsættelsen af Banen, fra Videbæk til Skive. Nu gaar dette Forslag ud paa, at hele Banen fra Skern til Skive skal drives som Privatbane, og det er det, jeg finder er særdeles uheldigt. Man maa huske paa, at det er tyndt befolkede Egne, i Virkeligheden fattige Hedekommuner, der her er Tale om. Selv om det er en arbejdsom og dygtig Befolkning, der bor her, er disse tyndt befolkede Kommuner ikke saa kapitalstærke som tæt befolkede. Samtidig har de vidt udstrakte Kommuner forholdsvis flere Banemil end de mere sammentrængt beboede Egne og skal altsaa skaffe en forholdsvis større Garantikapital for at kunne drive denne Bane som Privatbane og, hvis Banen til at begynde med har vanskeligt ved at forrente sig, at betale Underskuddet. Det er en Egn, som trænger til Støtte og Ophjælpning, og den har store Udviklingsmuligheder, men den har ikke økonomisk Modstandsevne nok, forekommer det mig, til at begynde med at drive hele denne Bane som Privatbane. Dertil kommer, at Staten maa have Interesse i, at Banen bliver drevet som Statsbane. Det er nemlig ikke kun en lokal Bane, det er en Bane, som vil faa Betydning for den gennemgaaende Trafik fra Salling og Mors, og den gennemgaaende Trafik maa Statsbanerne være interesserede i.

Det er altsaa ikke alene den paagældende Egn, der har Interesse i denne Banes Gennemførelse og Drift, og jeg haaber, at man i det kommende Udvalg vil stille Ændringsforslag i saa Henseende. Det er mit Haab, at den højtærede Trafikminister da ikke vil sætte sig imod et saadant, naar det viser sig, at der indenfor Udvalget er et stærkt Ønske om, at denne Ændring finder Sted. Der er fra lokale Jernbaneudvalg rettet en Henvendelse til den højtærede Trafikminister og til det i Fjor nedsatte Jernbaneudvalg om at foretage denne Ændring i det Lovforslag, som den højtærede Minister ogsaa i Fjor havde fremsat paa samme Maade, saa at Banen fra Skern til Skive helt igennem kan blive drevet som Statsbane. Jeg ved nok, at den højtærede Trafikmi-