

nister vil fremhæve, at en Privatbane kan drives noget billigere end en Statsbane, fordi der stilles større Krav til en Statsbane — Krav om hurtiggaaende Tog o. s. v. —, men dertil vil jeg bemærke, at det jo ikke er den Egn, Banen gaar igennem, der har særlig Interesse i at faa hurtiggaaende Tog, i det mindste ikke Ekspres-tog, som løber forbi de lokale Stationer. Hvis der bliver Tale om hurtiggaaende Tog, vil det være, fordi Banen viser sig at betyde saa meget for den gennemgaaende Trafik, at hurtiggaaende Tog paa denne Strækning bliver ønskelige. Det kan heller ikke nægtes, at der fra Skive og Egnen Nord for, særlig Salling og Mors, er kortere Vej til Esbjerg over Skern ad denne Bane end om ad Struer, Holstebro o. s. v. Jeg synes altsaa, at overordentlig meget taler for, at denne Bane ikke blot bliver bygget, men ogsaa drevet som Statsbane. Jeg anbefaler det kommende Udvalg og den højtærede Minister at tage denne Tanke under Overvejelse og stille sig saa velvilligt overfor den som muligt.

Der er af forskellige udtalt Betæneligheder ved, at der er stillet saa mange Privatbaner i Udsigt. Dertil vil jeg sige, at det forekommer mig naturligt, at Lovgivningsmagten imødekommer de berettigede Krav og Ønsker, der er ude i de forskellige Egne, om at faa Lokalbaner for at skaffe bedre Forbindelse og bedre Trafik, og naar det viser sig, at de fleste af de foreslaaede Privatbaner er tiltænkte Jylland, ligger det selvfølgelig i, at Øerne i Forvejen er bedre forsynede paa dette Omraade, altsaa at Trangen til Privatbaner er størst i Jylland.

Jeg skal tillade mig kort at omtale et Par af de foreslaaede Privatbaner. Der er i Lovforslaget om Anlæg af Privatbaner foretaget den Ændring fra i Fjor, at Banen fra Nørre Omme, som den Gang var foreslaaet at skulle gaa ind til Aulum, nu skal gaa ind til Holstebro. Der var indenfor de lokale Jernbaneudvalg opnaaet Enighed om en saadan Ændring, og indenfor Jernbaneudvalget her i Tinget var der ogsaa Stemning for, at man skulde løse de noget vanskelige Spørgsmaal for de vedkommende Egne paa den Maade. Derfor vil jeg anbefale dette Forslag, som jeg tror løser vanskelige Jernbanespørgsmaal paa en heldig Maade.

Med Hensyn til Punkt 6 i § 1, hvor der foreslaas en Forlængelse af Horsens — Bryrup-Banen til Silkeborg, er jeg enig med det ærede Medlem fra Silkeborg (Jacob Christensen) og andre ærede Talere,

som har udtalt sig om dette Spørgsmaal, i den Betragtning, at det er mærkeligt, at denne Forlængelse fra Bryrup til Silkeborg nu skulde bygges som smalsporet Bane, og at den smalsporede Linie fra Horsens til Bryrup skulde opretholdes i samme Form. Det forekommer mig, at man efter den rige Udvikling, der har fundet Sted indenfor vor Jernbanetrafik, nu er kommet saa vidt, at man bør stræbe efter at komme helt bort fra smalsporede Baner. Det er efter min Opfattelse ikke tidssvarende at anlægge denne Forlængelse som smalsporet, og jeg haaber, at baade det ærede Udvalg og den højtærede Minister vil være villige til at foretage en Ændring paa dette Punkt.

Foruden de Privatbaner, som er optagne paa den højtærede Ministers Lovforslag, arbejdes der omkring i Landet for forskellige andre private Jernbaner, og mange Steder er man langt fremme med dette Arbejde. Der er enkelte Steder, hvor man har alle Forarbejderne i Orden og har tegnet de nødvendige Tilskud. Nu vil selvfølgelig disse lokale Jernbaneudvalg sende Deputationer og Andragender til den højtærede Minister og Jernbaneudvalget for at faa deres Planer med paa Lovforslaget. Jeg skal nævne en af disse Privatbaner, om hvilken der er indsendt Andragende. Det er Banen Viborg—Faarup. Med Hensyn til denne Bane er alle Forarbejderne i Orden og hele Beløbet tegnet ved Tilskud fra Landkommuner, Amtskommunen og Købstæder. Den har en Længde af i alt 38,67 km og er anslaaet til at koste 1,350,000 Kr. Det er mit Indtryk, at denne Bane er fuldt berettiget. Den deler lige mellem de tre Købstæder; Viborg, Randers og Hobro, og afhjælper et Savn i den paagældende Egn. Jeg vil derfor anbefale, at det kommende Udvalg, naar der kommer en Deputation med et Andragende til det om denne Bane, vil stille sig velvilligt overfor den og optage den paa Lovforslaget. I det hele vil jeg henstille til den højtærede Minister, at alle Andragender om private Jernbaner, der maatte indkomme til Ministeriet, maa blive oversendt til Udvalget, saa at dette kan faa Lejlighed til at tage Stilling til, hvilke af de private Baner, der skal optages paa Lovforslaget, og i hvilken Rækkefølge de skal opføres. Saaledes som Jernbanelovforslaget nu er lagt frem, gør man Forsøg paa at faa en stor samlet Jernbanelov, og paa denne bør man efter min Mening optage alle de private Baner, som er saa langt fremme med deres Forarbejder og Teg-