

derlig langt frem. Sidste Gang, denne Sag var alvorligt fremme, var i 1907. Jeg har her et Aftryk af en Resolution, som den Gang blev tilstillet Regering og Rigsdag af et Forretningsudvalg, hvoraf det ærede Medlem fra Æbeltoft (N. Neergaard) var Medlem, og han har været med til at udarbejde denne Resolution sammen med det ærede Medlem fra Grenaa (Pedersen-Nyskov), Tingets nuværende højtærede Formand. Denne Resolution blev udsendt til Underskrift til Byraad og Sogneraad fra Randers og Nord efter, og jeg staa her med Listen over Byraad, Sogneraad og store private Virksomheder, der har underskrevet og anbefalet den. Der har tidligere været rettet Henvendelser til Regering og maaske ogsaa til Rigsdagen, men i alt Fald til Generaldirektionen for Statsbanerne, om denne Plan. Disse Henvendelser har jeg ikke ved Haanden, men de maa findes enten i Regeringens eller i Statsbanernes Arkiv. Det vil altsaa ses, at der har været stor Tilslutning til denne Plan, og det kan ikke undre, naar man ser paa de Fordele, som denne Plan byder, og sammenligner den med det, der nu foreligger Forslag om for det høje Ting. Jeg skal prøve ved denne Sag ligesom ved den foregaaende at belyse den ved Hjælp af nogle Tal.

Ministerens Forslag gaar ud paa at bygge Færgehavne ved Aarhus og ved Gisseløre til et Beløb af 5,870,000 Kr., dernæst gaar den ud paa Anlæg af en Forbindelsesbane i Aarhus og Arbejder ved Koldby Kaas til Beløb 480,000 Kr. og endelig Anskaffelsen af 3 Færger, der kalkuleres til 3,750,000 Kr. Dette sidste Beløb anser jeg for at være meget for lavt anslaaet. En tidssvarende Færge af en Type og en Størrelse, som Forholdene kræver til den Trafik, der her vil blive Tale om — og den bliver stor, det maa vi være paa det rene med, da der skal føres Masser af læssede Vogne over der —, vil man ikke nu eller i Fremtiden kunne faa for mindre end 2 til $2\frac{1}{4}$ Mill. Kr., og Beløbet for de 3 Færger maa derfor sikkert forhøjes med over 50 pCt. eller med omtrent 2 Mill. Kr.

Med dette opnaar man en Færgeforbindelse, der faar en 80 km lang Rute, som det, naar Samsø anløbes, vil tage mindst $4\frac{1}{2}$ Time at befare. Tiden er nu efter Planen fra Aarhus til Kalundborg $4\frac{5}{6}$ Time og den modsatte Vej $4\frac{7}{12}$ Time. Ved en lille Smule større Hastighed kan man maaske drive den ned til $4\frac{1}{2}$ Time, men derunder kommer man ikke, medmindre

man skaffer mere hurtiggaaende Skibe, men gør man det, kommer man ogsaa hurtigere frem paa de andre Ruter, saa det gør ingen Forskel udover, at man skal bruge betydelig mere Kul, hvis man skal have en hurtigere Forbindelse. Regner man en halv Time til Ranging, Handsætning og Indkørsel ved Kalundborg og 2 Timer til Indkørsel til København — nu er Tiden $2\frac{1}{3}$ Time —, tager Rejsen fra København til Aarhus mindst 7 Timer, og for hvert Sted i Jylland bliver Tiden altsaa 7 Timer plus Rejsen dertil.

Ved den af mig foreslaaede Plan, som gaar ud paa Anlæg af en omtrent 8 km lang Bane fra Trustrup ud til Kysten, Anlægget af en Færgehavn ved Kysten der og af en ved Sjællands Odde saa langt inde som fornødent, for at den kan faa Læ, og Anlægget af en Bane i saa vidt mulig lige Linie ind til Holbæk, bliver Resultatet et ganske andet. Fra Randers vil der blive omtrent 62 km og fra Aarhus 65 km til den jyske Færgehavn. Med nogenlunde hurtig Kørsel kan denne Strækning køres i $1\frac{1}{4}$ Time. Over Vandet er der 45 km, altsaa ikke meget over Halvdelen af den anden Vej, og det er uden at anløbe noget Sted kun 2 Timers Sejlads. Det er 6 Mil i gammelt Maal, og som bekendt sejler et Skib med nogenlunde Fart 3 Mil i Timen. Afstanden fra Sjællands Odde til Holbæk er omtrent 45 km eller den samme som fra Gisseløre—Kalundborg til Holbæk, og da Banen kun skal besørge den gennemgaaende Trafik — den lokale besørger af Holbæk—Nykøbing-Banen eller Odsherred-Banen, som den kaldes, og denne bør beholde denne lokale Trafik —, køres der nok saa hurtigt til Holbæk fra Sjællands Odde som fra Kalundborg, og paa 2 Timer kan man altsaa køre fra Sjællands Odde til København. Hvis man saa regner $\frac{3}{4}$ Time til Ombordsætning og Handsætning af Vogne, tager hele Rejsen fra Aarhus eller Randers til København 6 Timer.

Altsaa, fra Aarhus til København bliver der paa den Maade en Tidsbesparelse af 1 Time, og for andre Pladser i Egnen mellem Aarhus og Randers og i lige Linie Vest over til Vestkysten vil det give en Besparelse af mellem 1 og 3 Timer. For Randers og for alt, hvad der ligger Nord for Randers vil Besparelsen være 3 Timer. En saadan Tidsbesparelse af 3 Timer paa Rejsen mellem København og Jylland er saa betydelig, at Befolkningen maa ønske at faa denne Besparelse iværksat. Det er en Besparelse, som de handlende selv-