

Betingelser, saa det kan ikke være en Livsbetingelse for den at faa en Færgehavn, navnlig naar den skal betales med en Times længere Fart til København, end der vilde være uden denne Færgehavn. Kallundborg har, naar man undtager et Par enkelte Handlende, neppe stor Interesse af at se de Rejsende haste fra Færgerne til Toget og omvendt eller at se nogle Godsvogne rulle forbi Stationen, som Byen nu ikke faar at se. Samsingerne skal ikke have Færgelejer, saa de vil nok være tilfredse fremtidig, hvis de faar en mere tidssvarende Dampskibsforbindelse, end de har haft. Og hele det nordlige Jylland, kan jeg godt sige, vil undre sig og forarges, hvis man gennemfører den Forbindelse, her foreslaas, naar man for omtrent den samme Udgift kunde faa en saa meget hurtigere, bedre og i Driften langt billigere Forbindelse som den, jeg her har anbefalet. Jeg erindrer om, at den Forbindelse har Tingets højtærede Formand og det ærede Medlem fra Æbeltoft ønsket, og de har konciperet den Resolution, der har faaet saa mange og betydelige Underskrifter. Det forekommer mig da, at selv om jeg i Øjeblikket staar temmelig alene, kan jeg dog ude i Horisonten øjne nogle Hjælpetropper, som neppe er betydningsløse.

Selv om jeg altsaa nærer ringe Haab om, at mine Anskuelse i denne Sag nu skal trænge igennem, idet der vel er saa stærke Kræfter, der staar imod, at de bliver de sejrende, har jeg dog ønsket at udtale mig, som jeg her har, og jeg lader saa staa hen, om man ikke i Fremtiden maa erkende, at det havde været det rigtigste at følge den Vej, jeg nu har anbefalet. Selvfølgelig vilde det for mig være langt glædeligere, om den Erkendelse kunde trænge igennem, forinden Sagen naar til endelig Afgørelse i dette høje Ting.

Om Privatbanerne skal jeg ikke udtale mig synderligt. Der er ikke nogen af dem, der direkte berører det Omraade, som jeg særlig repræsenterer, og de Medlemmer, som har Privatbaneinteresser at varetage, har jo udtalt sig eller vil udtale sig derom. Jeg kan slutte mig til den sidste ærede Talers (Ferdinand Nielsen) Udtalelser til Fordel for Banen fra Skive Syd paa til Videbæk. Jeg har i sin Tid været oppe at se paa Forholdene der, og det forekommer mig, at der der ligger store Værdier, som kan bringes til Udnyttelse. Der er Grundlag for en betydelig Industri og for Ophjælpning af et meget stort Landomraade, naar der kommer en Bane og

dermed bedre Færdsels- og Trafikforbindelser, end der er i Øjeblikket. Med Hensyn til det andet, som det ærede Medlem fra Viborg berørte, skønt det ikke er foreslaaet her, kan jeg sige, at der foreligger jo et Forslag for Ministeren om en Bane, som vistnok er saa vel forberedt, som nogen Sinde et privat Lovforslag har været, og jeg tør haabe, at dette Forslag vil komme frem for Udvalget og finde Sympati der ligesom hos Ministeren, saa at man kan faa det Banespørgsmaal, som har været under Ventilation i mange Aar, løst sammen med de andre vigtige og nødvendige Privatbanespørgsmaal, der foreligger i Øjeblikket.

Anden Viceformand (*Alfred Christensen*): Folketingsmanden for Frederiksborg Amts 4de Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Niels Petersen: Det glæder mig, at det ærede Medlem fra Randers (M. Mortensen) havde Opmærksomheden saa stærkt henvendt paa Forbindelsen Djursland—Nordsjælland. Men jeg beklager ganske vist, at han konkluderede derhen, at det burde være en Forbindelse, som ikke udgik fra Grenaa og ikke gik til Hundested, men derimod gik til Sjællands Odde. Det ærede Medlem har Ret i, at Farvandet ved Sjællands Odde er fuldkommen isfrit, men det er efter min Mening ogsaa det eneste, der kunde tale til Fordel derfor, og den Fordel deler Sjællands Odde med Hundested. Baade Hundested og Grenaa er, som jeg fremhævede i Gaar, fuldstændig isfri.

Endvidere paaberaabte det ærede Medlem sig, at Tingets ærede Formand i sin Tid havde udtalt sig for den af det ærede Medlem nævnte Forbindelse. Men derved opnaaede det ærede Medlem kun at vise, at Tanken er, om jeg saa maa sige, forældet. Tingets ærede Formand staar nu som den — kan jeg vel sige — ivrigste og virksomste Talsmand for Forbindelsen Grenaa—Hundested, saa i hvert Fald det Punkt af det ærede Medlems Anbefaling maa falde bort. Med Hensyn til Baneforbindelserne og Havnene er det det at sige, at Grenaa og Hundested Havne eksisterer allerede og vil i Løbet af et Aarstid være forbedrede saaledes, at Dampskibsfarten med det samme kan optages; og Baneforbindelsen fra Hundested til København eksisterer ligeledes. Ifølge de Projekter, det ærede Medlem gjorde sig til Talsmand for, skal Havnene