

bygges, og Banerne skal ogsaa bygges, idet han gik ud fra, at den nuværende Odsherred-Bane ikke kunde benyttes, da den var beregnet til den lokale Trafik. Det forekommer mig derfor, at det ærede Medlem opnaaede indirekte at styrke Tanken om Dampskibsforbindelsen mellem Grenaa og Hundested — andet og mere tænker vi foreløbig ikke paa —, og, som jeg fremhævede i Gaar, den vil kunne etableres, saa snart Udvidelsen af Havneanlægene har fundet Sted. Jeg takker derfor det ærede Medlem for den indirekte Støtte, han har givet Tanken om Ruten Grenaa—Hundested, netop den Rute, som Tingets ærede Formand er en saa kraftig Talsmand for.

**Anden Viceformand (Alfred Christensen):** Folketingsmanden for Holbæk Amts 5te Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

**Jensen-Nybjerg:** Jeg kan fatte mig meget kort, for jeg kan i det store og hele slutte mig til det ærede Medlem fra Randers By (M. Mortensen). Det er soleklart — et Blik paa Danmarkskortet siger det —, at den korteste og hurtigste Forbindelse mellem Sjælland og Jylland er Sjællands Odde—Djursland, og der er ikke Tvivl om, at skal vi se paa det heles Vel — hvad der vel nok er Meningen —, er det den bedste Forbindelse mellem Landsdelene. Om Omkostningerne kan jeg ikke udtale mig, da der ikke foreligger noget Overslag, men jeg tror, at de vil blive ret forsvindende, set paa Basis af, hvad Omkostningerne ved de andre Ruter vil blive. Jeg er enig med det ærede Medlem fra Randers i, at det ikke er heldigt at ophobe Godset paa enkelte Ruter. Det har vi, som har haft med Godstrafik at gøre, følt den store Ulempe ved. Det gælder netop om at faa fordelt Godstrafikken saaledes, at den kan befordres hurtigt. Jeg er tilige overbevist om, at der ikke noget Sted kan blive en bedre og sikrere isfri Forbindelse end mellem Sjællands Odde og Djursland. Det er ved Undersøgelse konstateret, at der med Lethed kan bygges en isfri Havn ude ved Gniben paa Sjællands Odde, og jeg fastholder bestemt, at vil man se paa det heles Vel, kan man ikke komme udenom den hurtigste Forbindelse mellem Sjælland og Jylland. Den vil ikke alene gavne enkelte Dele af Jylland, men den vil gavne hele Jylland og navnlig den nordlige Del, som nu har en uheldig Forbindelse med Sjælland. Jeg vil derfor paa

det bedste anbefale, at man, inden man gaar til store Udgifter til Ruten Aarhus—Kalundborg, lader denne anden Linie undersøge for dog at se, hvad den vil koste, da den ubetinget er den bedste for alle Parter.

**Anden Viceformand (Alfred Christensen):** Folketingsmanden for Randers Amts 2den Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

**M. Mortensen:** I Anledning af den Bemærkning af det ærede Medlem fra Frederiksværk (Niels Petersen), at mine Udtalelser var en indirekte Anbefaling af Grenaa—Hundested-Ruten, og at jeg ikke kunde tage den tidligere Resolution eller rettere sagt tage Tingets Formand til Indtægt for mit Standpunkt nu, vil jeg dog gøre opmærksom paa, at i den Vedtagelse, der skete i 1907, gør man udtrykkelig opmærksom paa, at man ikke tænker paa noget bestemt Sted paa Djurslands Kyst, hverken paa Grenaa eller paa Æbeltoft, men paa det Sted, som er bedst egnet til at føre Trafikken ud fra, og det turde være en bekendt Sag, at det er Grenaa Havn ikke bedst egnet til, medens der er rent og klart Vand ved Kysten ud for Trustrup.

Medens jeg har Ordet og kan gøre det indenfor en kort Bemærknings Ramme, vil jeg, idet jeg takker det ærede Medlem for Nykøbing-Kredsen (Jensen-Nybjerg) for hans Tilslutning, yderligere sige, at man kan ikke tillægge de Anskuelser, jeg her har fremsat, Betegnelsen lokale Interesser. Spørgsmaalet vedrører for saa vidt ikke Randers, som det er Randers Kommune og Beboere ligegyldigt, om de Folk, der skal til København, kører forbi vor Dør til Aarhus, eller de kører forbi vor Dør ud til Kysten. Det er eet og det samme for Randers, der er ikke noget, vi skal opnaa. Det er ikke lokale Interesser, der har dikteret mine Udtalelser. Men det forekommer mig, at det samfundsmæssigt og nationalt set vil være det klogeste at indrette sig paa den Maade, jeg har anbefalet.

**Anden Viceformand (Alfred Christensen):** Folketingsmanden for Frederiksborg Amts 4de Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

**Niels Petersen:** Det ærede Medlem for Randers Amts 2den Valgkreds (M. Mortensen) har Ret i, at i 1907 nævnedes