

man ikke noget bestemt Sted. Nej, Tingets ærede Formand er, som bekendt, en Mand, der ønsker at undersøge Sagerne grundigt. Men i Tiden fra 1907 til 1917 har Undersøgelserne fundet Sted, og netop fra den Side, det ærede Medlem omtalte, er man, med Tingets højtærede Formand i Spidsen, paa Grundlag af disse Undersøgelser kommet til det Resultat, at man nu nævner to Punkter, Grenaa og Hundested, som de mest hensigtssvarende, og det er der efter min Mening heller ingen Tvivl om, at de er.

Anden Viceformand (*Alfred Christensen*): Folketingsmanden for Randers Amts 2den Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

M. Mortensen: Grenaa og Hundested vil kun være tidssvarende eller velegnede for en Forbindelse med ganske smaa Dampbaade, men neppe for en Færgeforbindelse.

Anden Viceformand (*Alfred Christensen*): Folketingsmanden for Frederiksborg Amts 4de Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning, der ved denne Lejlighed bliver den sidste korte Bemærkning.

Niels Petersen: Faar vi den Dampskibstrafik i Gang, som ønskes, saa snart Havneanlægget er tilstrækkelig udbedret, vil det blive ret anselige Dampskibe, der kan lægge til, og jeg tvivler ikke om, at den Trafik, der vil udvikle sig paa Grundlag deraf, vil blive meget betydelig.

Ovesen: Det er meget store og vidtrækkende Jernbanelovforslag, vi her har til Behandling, vidtrækkende baade ved Udgifternes Omfang og ved Omfanget af de Banebygninger, der skal foretages, thi der foreligger ikke alene de af Ministeren fremsatte Lovforslag, men ogsaa adskillige af ærede Medlemmer forelagte Lovforslag. Det er ikke min Hensigt at trække de foreslaaede Baner frem i Rækkefølge; hvad jeg har at sige, knytter sig udelukkende til een Bane, og det er Banen Skern—Videbæk—Skive. Jeg kan fatte mig meget kort, al den Stund de to ærede Medlemmer fra Holstebro (Mølgaard-Nielsen) og fra Viborg (Ferdinand Nielsen) i det væsentlige har sagt det, jeg ønskede at bemærke. Det vilde ikke være paa sin Plads her at komme ind paa at fremdrage denne Banes Forhistorie, lige saa lidt som jeg ønsker at dvæle ved den foreslaaede Retningslinie. Det er ikke den, jeg særlig ønskede, men

jeg tror, at efter hvad der er foregaaet i de sidste Aar paa de vedkommende Egne, er den her foreslaaede Linie den, som har den bedste Udsigt til at blive gennemført, saa at vi undgaar at komme ind paa de stærke Stridigheder, der har været mellem Beboerne i de Egne, som Banen skal betjene. Det er nemlig klart for os alle, som sad i Rigsdagen, da vi behandlede den Jernbanelov, som vedtoges i 1908, at Videbæk—Skive-Linien den Gang blev taget ud, netop fordi der var stor Uoverensstemmelse og Uenighed mellem Beboerne i de vedkommende Egne. Den var vedtaget her i Folketinget, det var i Landstinget, den blev taget ud.

Jeg læste forleden Dag i et Blad, at det store Jernbaneprojekt, som her er fremsat af Ministeren, var en Gave til det danske Folk i al Almindelighed. Det kan man maaske have nogen Ret i, men det er dog ikke helt rigtigt at bruge Udtrykket en Gave om disse Baneanlæg, thi ved en Gave tænker man sig noget, man faar nden selv at bringe Ofre, og det er ikke Tilfældet her. Det skal vel ogsaa ved dette Udtryk nærmest betegnes, at Ministeren har gjort sig Flid for at faa en saa omfattende Plan frem, at der kan blive noget til alle Landsdele eller i alt Fald saa mange som muligt. Ingen vil vistnok modsige mig, naar jeg siger, at den Passus vedrørende Skern—Videbæk-Banen, som er kommet ind i det foreliggende Lovforslag, ikke er nogen Gave til denne Egn, og at den tilsvarende Bestemmelse vedrørende Linien Videbæk—Skive ikke er en Gave til de Beboere, som skal have Gavn af denne Bane. Hvad den første Banestrækning, Skern—Videbæk, angaar, maa det siges, at det er lige det modsatte af en Gave, idet det i Virkeligheden er et Forsøg paa at tage en Ret, som de vedkommende har faaet ved Loven af 1908, fra dem. I Loven af 1908 er det nemlig vedtaget, at Banen Skern—Videbæk skal bygges og drives som Statsbane. Der tages altsaa en juridisk Ret fra disse Beboere. Og det synes mig, at der tages en moralsk Ret fra de Beboere, som skal have Fordel af Banen Videbæk—Skive, thi det kan med fuld Ret siges, at da Banen Skern—Videbæk blev vedtaget, var det under den bestemte Forudsætning, at den skulde fortsættes under de samme Former, altsaa at Forlængelsen skulde bygges og drives paa samme Maade, som det blev vedtaget for Banen Skern—Videbæk. Og af Forhandlingerne i Landstinget fra den Tid vil man se, at nu afdøde