

udføres. Jeg kan i alt Fald ikke tænke mig Muligheden af, at det ikke vil ske, og jeg synes altsaa, at man udmærket godt kunde vente med Anlægget af dette Stykke Dobbeltspor, indtil man ser, hvad Trafikken over Aarhus—Kalundborg og Trafikken ad den midtjyske Længdebane og den midtjyske Tværbane er i Stand til at præstere. Jeg tror, at Administrationen havde godt af at faa at føle saa haardt som muligt, at det, naar man bygger saadanne store Stambaner, er Meningen, at da ogsaa saa stor en Trafik som muligt skal lægges derhen, og det kan jeg ikke se er sket.

Et andet Forslag, som har været nævnt, og som ikke indeholdes i Lovforslaget, vil jeg gerne sige et Par Ord om. Man bør sikkert optage den Tanke med al mulig Styrke: At gaa direkte fra Aarhus til Randers. Jeg har aldrig haft nogen stor Tro til den elektriske Bane, der har været Tale om, og jeg synes, at saaledes som Landet nu ligger, vilde det baade for Statsbanerne og for Egnen være et Gode, om den kunde komme ud af Verden. Jeg kan heller ikke se andet, end at det for Trafikken vilde være et Gode at faa direkte Forbindelse mellem Aarhus og Randers. Den Tanke vil jeg give min absolutte Tilslutning, og jeg haaber, at dette maa staa paa Lovforslaget, naar det en Gang forlader Folketinget. Det er en god Foranstaltning og et Led i hele den Trafikordning, som Lovforslaget omfatter, som jeg ikke tror, vi bør lade os slippe af Hænde. Men jeg skal ikke forfølge det videre, for jeg forstaar meget vel, at det hører til den Slags Ting, som bør overvejes i det Udvalg, der bliver nedsat angaaende denne Sag.

Jeg nævnedes før, at det vilde være et Gode ogsaa i anden Henseende, om man tog Dobbeltsporet fra Daugaard til Hasselager ud af Lovforslaget, og jeg skal sige, hvorfor det i økonomisk Henseende synes mig at være et Gode. Det ser ud til, at man er i Stand til at bygge Dobbeltspor adskilligt billigere i Henhold til Finansloven end efter særlig Lov. Dobbeltsporet fra Fredericia til Daugaard er paa indeværende Aars Finanslov kalkuleret nøjagtigt og uden nogen som helst Reservation, medens der med Hensyn til

det paa Lovforslaget opstillede Forslag er taget Reservation, idet man siger, at det er Kalkulationer fra 1914—15, som er lagte til Grund, og dem kan man ikke indestaa for. Og naar man nu sammenligner dette Lovforslag med Finansloven, bliver man opmærksom paa, at medens man paa Finansloven har anslaaet et Dobbeltspor fra Fredericia til Daugaard, som de fleste sikkert har en Følelse af er en af de sværeste Egne at anlægge Baner i, hvad den ogsaa har haft Ord for tidligere — jeg gør opmærksom paa, at Udgiften til Ekspropriation er udeladt af begge Forslag —, til 68,000 Kr. pr. km, saa beregner man for Dobbeltsporet f. Eks. fra Esbjerg til Skern 93,000 Kr. pr. km, og for Randers—Aalborg, hvor jeg antager, man har rundet Tallet af, er det blevet til 100,000 Kr. pr. km. Man kan herefter ikke sige andet, end at det synes langt mere økonomisk at bygge Dobbeltspor i Henhold til Finansloven end efter særlig Lov. Det værste er dog, synes jeg, at Strækningen fra Hellerup til Klampenborg, der ikke er over 5 km, saa vidt jeg kan se, vil koste omtrent 4 Mill. Kr. at anlægge. Nu er der ganske vist det at bemærke, at deri er indbefattet en Stationsudvidelse (Afbrydelse). Ja, selv om deri ogsaa er indbefattet et Billsalgsted til 90,000 Kr. paa en Vej mellem Hellerup og Klampenborg, jeg husker ikke Navnet, saa kan jeg ikke forstaa, at det er muligt, at Udgiften kan blive nær op imod 1 Mill. Kr. pr. km paa denne Strækning, thi vi maa huske, at der saa lidt som noget andet Sted er Tale om nogen som helst Udgift til Ekspropriation. Det gaar da ogsaa stærkt nedad, naar man ser paa Strækningen Vigerslev—Roskilde, hvor der ligesom fra Hellerup til Klampenborg skal anlægges et 3die og 4de Spor. Der anlægges man nemlig de 28 km for 3,260,000 Kr. Det er jo et overordentlig stort Beløb, men dog ikke tilnærmelsesvis det, det koster at anlægge de 5 km.

Jeg mener, at Udvalget alvorligt og nøje bør undersøge dette Forhold. Der er medtaget Stationsudvidelser, men de maa jo være Millionforetagender, naar det er muligt at komme op paa saa stort et Beløb som 4 Mill. Kr. for at anlægge ca. 5