

Fredericia-Banen, kunde det siges, at dette vilde gøre betydelig Nytte, thi at Trafikken maa blive stor paa den Bane, naar man kommer saa vidt, at Administrationen drager den tilbørlige Nytte af den, er sikkert; men det er der jo ikke Tale om. Derfor ser jeg ikke rettere, end at Banen Videbæk—Vildbjerg—Ørre til Skive, naar man ser rent upartisk paa Sagen, gør mest Nytte for Egnen og ogsaa hvad Feldborg og Haderup angaar også samme Nytte, som Banen vilde gøre, hvis den gik den anden Vej.

Jeg er ganske enig i, at vore Statsbaner skal betale sig, det er et rimeligt Krav. Jeg gjorde mig ved Finanslovsforslagets første Behandling til Talsmand for at forhøje Statsbanetaksterne baade for Personer og Gods. Jeg tror, det ærede Medlem fra Nykøbing, Falster, (Valdemar Olsen) forleden sagde, at det var noget, som han og hans Meningsfæller aldrig gik med til. Man skal imidlertid aldrig size aldrig. Jeg har hørt det socialdemokratiske Partis Medlemmer sige om saa mange Ting, at de aldrig gik med dertil; man sagde — saa vidt jeg erindrer — ogsaa i sin Tid, at man ikke vilde stemme for en Finanslov, der indeholdt saa store Militærbevillinger, som Tilfældet var med de Finanslove, paa hvilke vi havde de ordinære Militærbevillinger; men vi har jo set, at de er gaaet med dertil og har gjort det med Glæde. Jeg tror, at vor finansielle Stilling er en saadan, at vi kommer til at skyde saadanne falske demokratiske Forestillinger til Side og søge at lade en Institution som vort Jernbaneløst forrente sig, og det kan efter min Mening kun ske igennem en Takstforhøjelse for Personer og Gods. Derimod kunde jeg have ønsket, eftersom det aldeles ikke har og formentlig aldrig vil faa nogen økonomisk Betydning, og jeg synes, det næsten er en Skam at vedblive at køre dermed, at man havde søgt at faa dette store Jernbanelovforslag befriet for Paragraffen om Jernbaneskyld. En saadan Paragraf, som giver det Udseende af, at man her skal have noget til Dækning af Udgifterne ved Jernbaneanlæg, vækker kun falske Forestillinger. Denne Paragraf vedrører Anlægget af Dobbeltspor, den vedrører Anlægget af en Statsbane fra Videbæk til Skive, og den knytter sig til de Forslag om Privatbaner, som Ministeren har stillet, og selvfølgelig ogsaa til dem, der er stillede af Tingets Medlemmer; men er der noget Medlem i denne Sal, som tror, at det vil være muligt at faa en Jernbaneskyld af nævneværdig Betydning, fordi der anlægges Dobbeltspor fra Frede-

ricia til Daugaard? Man vil muligvis finde lidt Værdistigning i Daugaard, men er der nogen, der tror, at man vil finde noget saadant i Fredericia eller i Vejle, som dog er de Byer, der kommer til at høste størst Fordel af Anlægget — absolut ikke. Og jeg gaar ud fra, at man heller ikke paa den Strækning, Banen gennemløber, vil finde det. Derimod tvivler jeg ikke om, at der vil kunne foregaa en Værdistigning ude i de vestjyske Hedeegne, men det har jo vist sig, at den ingenting betød, naar det kom til Stykket, og den Værdistigning, som finder Sted, har man rig Lejlighed til Ejendomsskyld og ved Fastsættelse af Formueskat. At køre videre med en Skat, som til Tider knap har givet saa meget, som det har kostet at faa den paalagt og inddrevet, finder jeg ganske meningsløst. Det forekommer mig ogsaa, at den højtærede Finansminister i Fjor ved en Skattesags Behandling var inde paa den Tanke, at man godt kunde ophæve denne Skat, og formentlig vilde det have været rigtigt at gøre det.

Der næst skal jeg gøre nogle Bemærkninger om et Par Privatbaner. Det Baneanlæg, som det ærede Medlem fra Vejle (Jacobsen) og jeg har stillet Forslag om, en Bane fra Vejle over Uldum til Tørring, har ikke haft den Lykke at vinde den højtærede Ministers Sympati. Den højtærede Minister synes at nære langt stærkere Sympati for Horsens end for Vejle. Jeg synes, det gør sig stærkere gældende i Aar end i Fjor. Medens Horsens nemlig, saa vidt jeg ved, i Fjor gik ind paa at give et Beløb til at ombygge ikke alene Horsens—Rask og Rask—Tørring-Banen med Normalspor, men ogsaa Horsens—Bryrup—Silkeborg-Banen, saa foreslaas i Aar Horsens—Silkeborg-Linien bygget smalsporet. Det kan jeg ikke forstaa, man kan gaa med til; jeg synes, den maa bygges normalsporet ligesom Horsens—Rask—Tørring. Jeg synes ogsaa, det er urimeligt, at man ved et Magtbud fra Regeringens og Rigsdagens Side vil bestemme, at Horsens skærer et Stykke fra Rask til Tørring fra. Det var os i sin Tid magtpaaliggende at faa disse Egne med, og de gik med, og Vejle Amt gik med, skønt det greb meget dybt ind i Vejle Opland, og det glædede man sig ved i Horsens den Gang. Men saa kommer man nu og bestemmer ved et Magtsprog: I skal have en Bane — en Konkurrencebane, synes jeg for Resten, det er, til Horsens—Bryrup-Banen — ud til Långdebanen, Ejstrup—Nørre Snede—Kløvborg. Saa skærer vi et