

Stykke fra, som er noget for sig, nemlig Tørring—Uldum. Da er det, Kommunerne derude erklærer: Det kan vi ikke finde os i, saa vil vi have Lov til at staa frit og arbejde paa at komme ind til vor gamle By, at blive Opland til Vejle By, som vi har været det før Baneanlægget og for Resten ogsaa i alt væsentligt, medens der har været Baneforbindelse til Horsens. Da er det, man henvender sig til Vejle By og Vejle Amt, og disse siger: Javel, vi vil give den fornødne Støtte til Bygningen af en Bane Vejle—Uldum—Tørring.

Nu har man fra Statsbanernes Side sagt — det ved jeg meget vel —, at denne Bane fra Vejle et Stykke ud gaar omtrent jævnsides Statsbanens Spor. Men det skader jo ikke Statsbanen det allermindste; det tager ikke noget som helst fra Statsbanerne, tværtimod. Derfor kan jeg ikke se, hvorfor man møder denne Plan med Uvillie, og jeg kan heller ikke tænke mig, at denne Uvillie vil være større, end at man, dersom det virkelig viser sig, at man gennemfører Banen Horsens—Rask—Kløvborg—Nørre Snede—Ejstrup, og Kommunerne blot forlanger at være fri, at man saa ogsaa vil give dem fri, og søge at skaffe dem Forbindelse med Vejle paa den Maade, de ønsker det. Jeg anbefalede Banen i Fjor, og jeg skal ikke komme nærmere ind paa Anlægget i Aar. Jeg skal kun sige, at det forekommer mig at være en Retfærdighedshandling mod disse Kommuner i Vejle Amt, som man, da man byggede Horsens—Tørring-Banen, satte saa overordentlig Pris paa at faa med. Man fik ogsaa Vejle Amt til at gaa med, og disse Kommuner maatte give et ret betydeligt Bidrag. Og saa kommer man nu og afskærer ved et Magtsprog et Stykke, idet man siger: Nu vil vi ikke længere have det Kompagniskab med jer; nu skal Banen have en helt anden Retning. Vi vil ganske vist have jer med som et Appendix, men heller ikke som andet. Da er det, Kommunerne erklærer: Det kan vi ikke finde os i; vi beder os fritaget for vor Anpart og vil søge at faa en Forbindelse med Vejle, hvortil vi ved vort eget, ved Vejle Amts og Vejle Bys Tilskud har sikret os at kunne bygge en Bane. Naar man har anført imod dem, at den foreslaaede Bane var for nær ved Statsbanen, kan jeg, som sagt, ikke erkende, at det har nogen reel Betydning. Man kan jo se paa Horsens—Tørring-Banen. Den løber ogsaa et betydeligt Stykke langs med Statsbanen, og det har ikke det mindste at sige. Jeg vil anbefale

dette vort Forslag paa det bedste og haaber, at det ligesom alle de andre velbegrundede private Forslag maa faa en god Skæbne her i Tinget, naar Pengespørgsmaalet er i Orden og det ikke kommer paa tværs af andre.

Anden Viceformand (*Alfred Christensen*): Folketingsmanden for Ringkøbing Amts 3die Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Mølgaard-Nielsen: Det maa skyldes en Misforstaaelse af det ærede Medlem fra Give (N. C. Jensen), naar han sagde, at jeg havde talt om Banetrang ved Aulum. Jeg sagde ikke, at der var Banetrang, jeg henviste til, at den højtærede Minister havde ladet begge Stationsbyer, baade Aulum og Vildbjerg, nyde lige Ret. Jeg gjorde gældende, at ligesom den ene Købstad ikke skal forurette den anden, saadan maa det tilsvarende heller ikke ske ved Anlægget af denne Bane. Men jeg krævede ikke, at Banen skulde gaa udenom Vildbjerg. Da vi var ude paa Rejse, var vi ogsaa i Herning, og man sagde der ved en Middag, at man vidste nok, at det, dette Jernbaneudvalg skulde rejse for, interesserede ikke Herning paa den Maade, at Byen kunde faa nogen Vinding deraf, men man havde sine Ønsker, og dem vilde man gerne forebringe. Og saa overrakte man vor Formand et Andragende, hvoraf man skulde kunne se deres Ønsker. Hvilke disse Ønsker var, fik vi desværre aldrig at vide; Andragender bliver altid lagt hen i en bestemt Skuffe, men der kom dette desværre aldrig. Det blev imidlertid sagt mig, at der stod i Andragendet, at dersom Forslaget om Banen skulde gaa igennem, maatte den endelig ikke føres hen over Ørre ind til Vildbjerg. Jeg ved ikke, om det ogsaa var berørt, at af en eller anden Grund trængte de ikke saa stærkt i Ørre, som der er sagt. De har nemlig Forbindelse med Herning to Gange daglig, og der vil man nødig af med dem. Jeg synes, det er en god Forbindelse for en saa lille By. De har Bilpost derud, og dersom Beboerne ønsker at komme til Herning, kører Bilen dem dertil, og saa kan de komme tilbage med den om Eftermiddagen, naar Posten bliver hentet. Jeg synes nok, at det er en god Forbindelse. Dette lille Sogn har kun knap 60 Tdr. Hartkorn og de 15 Tdr., der er skaarne fra, ligger i Nærheden af Banelinien. Trangen til Banen er derfor efter min Mening ikke stor, og Anlæg af Banen over Ørre vil gøre den Fortræd, som jeg har nævnt.