

Anden Viceformand (*Alfred Christensen*): Folketingsmanden for Vejle Amts 3die Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Jacobsen: Jeg forelagde forleden Dag her i Tinget Forslag om Anlæg af en Bane Vejle—Uldum—Tørring ikke alene paa egne Vegne, men ogsaa paa det ærede Medlem for Vejle Amts 4de Valgkreds, (N. C. Jensen) Vegne. Jeg har tidligere udtalt mig om dette Forslag og skal derfor indskrænke mig til at henholde mig til mine tidligere Udtalelser samt udtale mig i Tilslutning til de Bemærkninger, der i Dag blev fremsat af det ærede Medlem fra Give (N. C. Jensen). Jeg ser paa det Forslag, som vi har indbragt, ganske som han. Jeg synes, det er et naturligt Baneanlæg, der kommer til at gaa gennem et godt Opland, og jeg vil haabe, som det ærede Medlem fra Give sagde, at dette Lovforslag maa faa en lige saa god Modtagelse i det Udvalg, der bliver nedsat om det i Aar, som Forslaget fik i det Udvalg, der var nedsat forrige Aar; saa tror jeg, at vi kan se nogenlunde lyst paa, hvorledes det vil gaa her i Tinget med Banen. Jeg ved godt, at der den Dag, jeg forelagde dette Forslag, blev sagt, at der hørte Mod til at fremsætte det igen, men det er jo saaledes, at en modig Handling undertiden belønnes, og jeg haaber, at det skulde blive Tilfældet her, og at Forslaget maa faa den velvillige Modtagelse, som jeg synes, det fortjener.

Jeg vil sluttelig blot tillade mig at stille en Forespørgsel til den højtærede Trafikminister i Anledning af den Sag, der har været saa stærkt fremme her: Dobbeltsporbanen Fredericia—Daugaard. Der findes paa Finanslovsforslaget et Beløb til foreløbige Arbejder ved Anlægget af dette Dobbeltspor, og det, jeg gerne vilde vide, er da, om den højtærede Trafikminister kan give nogen Oplysning om, naar disse foreløbige Arbejder omtrentlig vil blive paabegyndt, hvornaar den nødvendige Besigtigelse af Strækningen vil kunne finde Sted.

Jensen-Sønderup: De to Lovforslag, der paa Dagsordenen er opførte under Numrene 7 og 8, drejer sig om private Baneanlæg i den Firkant i Nordjylland, der begrænses mod Øst af Stambanen Hobro—Aalborg, mod Vest af Banen Hobro—Løgstør og mod Nord og Syd henholdsvis af Limfjorden og af Mariager Fjord; dette er omtrent, om end ikke helt nøje,

Grænserne. Det ærede Medlem for Aalborg Amts 4de Valgkreds (Lillelund) har været Ordfører for Forslagsstillerne ved Indbringelsen af disse Forslag. Jeg er selv Medforslagsstiller til det ene af dem, det, der er opført under Nr. 8 paa Dagsordenen. Jeg maa maaske have Lov til at gøre nogle faa Bemærkninger om disse private Lovforslag, inden jeg siger noget om det store Lovforslag om forskellige Statsbaneanlæg.

Jeg gaar ud fra, at der ikke kan være Tale om, at begge de to Lovforslag Nr. 7 og Nr. 8 skulde kunne gennemføres som Love. Der kan vist ikke være Tale om baade at anlægge en Bane Nørager—Aalborg, som vilde gaa paa langs af den Firkant, jeg her har nævnt, og faa en Længde af godt 56 km og saa tillige gennemføre det Lovforslag, jeg er Medforslagsstiller til, og som fortrinsvis drejer sig om at anlægge en Jernbane fra Aars over til Arden paa Banen mellem Hobro og Aalborg, en Banestrækning, der kun har en Længde af 29 km. Idet jeg altsaa gaar ud fra, at der kun kan være Tale om at gennemføre det ene af de to Baneanlæg, vil jeg anse det for det i alle Henseender rigtigste og forsvarligste kun at tage den korte Bane, den fra Aars til Arden. Der er ganske vist i Lovforslagets Tekst og Titel medtaget den Eventualitet, at Anlægget fortsættes fra Arden Øst paa, men indtil videre drejer det sig kun om det Stykke, jeg nævnedes, Stykket Vest for Stambanen. Af disse to Baneanlæg, som vedrører den af mig nævnte Firkant, vil det, som sagt, være heldigt at tage den korte Strækning, den fra Aars til Arden, og det vil det for det første være, fordi den er kortere, og dernæst, fordi den efter min Mening i langt højere Grad vil kunne betale sig. Det siger sig selv, at Driften af den 56 km lange Jernbane, hvis Anlæg, beregnet efter de Priser, der fandtes før Krigen, vil koste 2,837,000 Kr., vil blive meget mindre rentabel, naar man regner med, at der bliver omtrent samme Godsmængde og samme Personantal at befordre. Banen fra Aars til Arden, som jeg er Medforslagsstiller til, vil efter de foretagne Beregninger kunne anlægges for 1,890,000 Kr. Denne Udgift er imidlertid paa Trafikministerens udtrykkelige Anmodning beregnet efter de Priser, der var gældende i 1915; men alligevel vil Anlægget af Tværbanen altsaa blive omtrent 1 Mill. Kr. billigere end Anlægget af Længdebanen.