

Nu ved vi nok, at man dér paa Egnen almindeligt siger: Ja, men vi vil til Aalborg, og derfor vil vi helst have, at Jernbanen skal gaa paa langs og naa ind i selve Aalborg. Det er dog vist noget af en Misforstaaelse af Egnens Beboere at tro, at det vil være en Fordel at komme med en Privatbane fra et eller andet Sted i den Firkant, jeg har nævnt, til Aalborg fremfor at komme med en kortere Bane over til Stambanen og saa med den til Aalborg. Tager vi et Punkt, liggende omtrent midt i Firkanten, altsaa det Sted, der er længst fra alle de nu eksisterende Baner, hvad enten man regner fra Syd, Nord, Øst eller Vest, nemlig Landsbyen Haverslev, der vil berøres af begge Banelinier, netop fordi den ligger i Midten, og undersøger, hvorledes det stiller sig med Hensyn til den Strækning, man skal køre til Aalborg med Jernbanen, saa er Forholdet det, at der fra Haverslev ad Længdebanen vil blive $46\frac{1}{2}$ km. til Aalborg. Da man nu paa Statsbanen fra Aalborg til Arden skal køre 34 km., vil det altsaa ses, at der er $12\frac{1}{2}$ km. tilbage til at komme fra Arden ad Tværbanen til Haverslev, saa der vil i Virkeligheden blive længere fra Haverslev til Aalborg ad Privatbanen end fra Haverslev over Arden til Aalborg. Jo længere man kommer ind ad Aalborg til paa Længdebanen, des mindre bliver selvfølgelig Afstanden fra Aalborg og des længere Afstanden over Arden, men jeg har altsaa valgt den Landsby, der ligger midt i det jernbanetomme Rum, og enhver, der har Kortet for sig, vil let kunne bedømme, hvilken ringe Fordel der vil være ved at benytte Længdebanen, ikke at tale om, at Bekostningen ved at køre paa Jernbane vil blive betydelig større ved at køre hele Vejen med Privatbanen end ved at køre med Statsbanen og saa et lille Stykke ad Privatbane til Arden. Man vil sikkert i al Almindelighed faa baade Gods- og Persontrafik billigere ved at benytte Statsbanen til Arden og saa Privatbanen ind til de Landsbyer, der ligger midt i Firkanten og nu gennemsnitlig har et Par Mil til nærmeste Jernbanestation.

Det samme gælder, hvis man tænker paa Tiden. Jeg har prøvet at undersøge, hvilken Tid det sædvanligvis tager med Privatbanen i den Egn, hvad enten man regner med Privatbanen fra Aalborg til Hadsund eller med den fra Aalborg til Hvalpsund. Det vil tage saadant noget som et Par Timer med Privatbane fra Aalborg til den af mig nævnte Landsby Haverslev, men det tager fra Aalborg til Arden kun

ca. 50 Minutter med Statsbanen med et Tog, der standser ved alle Stationer. Der bliver altsaa en Forskel paa 1 Time og 10 Minutter, og selv om man regner med et ret langt Ophold i Arden, vil man alligevel vinde Tid ved at tage med Tværbanen til Arden, gøre Ophold dér og saa ofre de 50 Minutter paa at køre med Statsbanen til Aalborg. Jeg vil derfor henstille til det Udvalg, som jeg forudsætter faar med Jernbaneanlægene at gøre, nøje at sætte sig ind i de Forhold, her kommer i Betragtning. Jeg tror, at det, alle Ting tagne i Betragtning, vil være det mest økonomiske at vælge den Linie, som kaldes Tværbanen, fremfor den anden, idet jeg, som før nævnt, gaar ud fra, at der ikke kan være Tale om at anlægge begge Jernbanelinier, formentlig ogsaa af den Grund, at man, for saa vidt man maatte vælge det, der kaldes Længdebanen i Himmerland, alligevel ikke har løst Spørgsmaalet om Jernbaneanlæg Øst for Stambanen, mellem Stambanen og Aalborg—Hadsund-Banen. Og skal man dér alligevel anlægge enten en ny Længdebane eller en Tværbane, vil det ses, at man vil faa en ret betydelig Udgift til Jernbaneanlæg, som man vil kunne undgaa ved at tage den Jernbane, jeg har været med til at stille Forslag om, og forlænge den fra Arden til Hadsund-Banen, idet den saa ogsaa vil komme til at gaa over den Firkant, der ligger Øst for Stambanen. Under alle Omstændigheder gaar jeg ud fra, at det vil erkendes, at det Omraade, som jeg her har nævnt, trænger til at faa en Jernbane, og at man fra Lovgivningsmagtens Side stiller sig imødekommende baade med Hensyn til Lovforslagets Vedtagelse og Bevillingen af de Midler, som er nødvendige, for at Banen skal kunne gennemføres.

Derefter skal jeg gøre nogle Bemærkninger om det store Lovforslag om Anlæg af Statsbaner og vil da først udtale min Glæde over Lovforslagets Fremkomst og over, at det netop har det Indhold, det har. Jeg tror, det er heldigt, at alle disse Statsbaneanlæg findes i eet Lovforslag. Hvad særlig Forslagene om Dobbeltspor angaar, maa jeg sige — jeg har vist tidligere haft Lejlighed til at nævne det under Finanslovbehandlingerne —, at det efter min Mening er en stor Fejl, at vi er begyndt med at anlægge Dobbeltspor i Jylland stykkevis, idet vi først tog Stykket fra Fredericia til Taulov, dernæst fra Taulov til Lunderskov og endelig fra Fredericia Nord paa. Det havde sikkert