

ikke ringe Udstrækning vilde anlægge saadanne Viadukter eller Tunneler paa Vejene. Men det viste sig, den Gang Besigtigelseskommissionen havde befaret Strækningen, at det ligefrem vilde være økonomisk fordelagtigt at ombygge mange flere Overkørsler, saaledes at der senere blev gennemført Forslag om yderligere 10 saadanne skinnefri Overkørsler, men de var altsaa ikke medtagne paa det oprindelige Forslag. Men trods dette, at der for Dobbeltsporets Vedkommende manglede en Del Oplysninger ved de Forslag, der blev behandlet i Rigsdagen 1906—07 og 1907—08, erkender jeg det berettigede i, at det ærede Medlem for Vejle Amts 4de Valgkreds (N. C. Jensen) henviste til, at disse Forslag og da navnlig Forslaget om Dobbeltspor var langt bedre oplyst, end Tilfældet er her. Jeg vil henstille til det kommende Udvalg — og jeg tror dér at kunne regne paa Tilslutning af det ærede Medlem for Vejle Amts 4de Valgkreds —, at Udvalget, som selvfølgelig vil faa forelagt alle de Beregninger og Undersøgelser, som er foretagne, gør et skønsomt Uddrag af alle disse Oplysninger og lader dem trykke i sin Betænkning, saa at det bliver muligt i Tillæg B at finde noget om, hvilken Bekostning de forskellige Anlæg er beregnede til, thi det ved vi faktisk ikke det mindste om. Der staar ganske vist nævnt nogle Summer for de forskellige Strækninger. Der staar f. Eks., hvis vi holder os til Dobbeltsporene, nævnt, at Anlægget Daugaard—Aarhus vil koste saa og saa meget, at Anlægget fra Aarhus til Laurberg vil koste saa og saa meget og Strækningen fra Langaa til Randers saa og saa meget. Men længere hen i Anmærkningerne faar vi den interessante Oplysning, at for Holdepladsers og mindre Stationers Vedkommende har man i Beregningerne medtaget de Udgifter, der vil medgaa til Stationernes Omordning som Følge af Anlægget af Dobbeltspor, men derimod har man for de større Stationers Vedkommende, naar der er Udsigt til, at de paa Grund af den stigende Trafik o. s. v. skal udvides, ikke medtaget disse Udgifter. Men hertil er at bemærke, at vi ved ikke, hvad der forstaas ved „større Stationer“. Jeg spørger: Er Hinnerup, er Brabrand, er Mundelstrup, er Hadsten o. s. v.

større Stationer? Eller er de mindre Holdepladser, saaledes at man for deres Vedkommende har medtaget de Udgifter, der følger med Dobbeltspor anlægget? Der er ikke en eneste Stavelse derom; man er kommet saa let over det, at der kun er halvanden eller halvtredie Linie derom. Hvis jeg holder mig til den Strækning, der interesserer mig mest, Strækningen fra Aarhus til Randers, altsaa Anlæg af Dobbeltspor langs det nuværende Spor, gaar jeg ud fra — men heller ikke det er oplyst —, at man for Langaa, Laurbergs og Hadstens Vedkommende, paa hvilke Stationer man for ikke saa mange Aar siden har foretaget Nybygning, Ombygning, Omlægning af Spor o. s. v., har taget det Hensyn at afsætte fornøden Plads til Gennemførelse af Dobbeltspor. Man ombygger for Tiden ved Hinnerup. Jeg antager, man afsætter fornøden Plads til Anlæg af Dobbeltspor, men der er ikke oplyst noget som helst derom, og hvilke Forandringer der skal foretages ved Mundelstrup og Brabrand eller maaske ved den lille Station Lerbjerg, er der heller ikke oplyst noget som helst om. Saa vi ved i Virkeligheden ikke, hvad det vil koste at anlægge et saadant Stykke Dobbeltspor som dette fra Aarhus til Langaa eller Laurbjerg eller fra Langaa til Randers. Der er nævnt et Tal, og saa har man tilmed brugt dette Tal til Sammenligning med, hvad en direkte Linie fra Randers til Aarhus vil koste. Men der er ikke det mindste oplysende i at sige: Det ene kan gøres for 6 Mill. Kr., det andet for 11 Mill. Kr., thi man ved ikke, hvor meget mere der skal til end 6 Mill. Kr. Det afhænger af, hvilke Hensyn man allerede har taget i Betragtning ved de Stationer, jeg har nævnt, hvor der for nogen Tid siden er ombygget, eller hvor der endnu skal ombygges.

Der er ogsaa for mig noget interessant i dette, at man ikke i mindste Maade her nævner den Forskel, der vil blive i Ekspropriationsudgifterne. Den korte Tid, jeg havde den Ære — Glæde kan jeg ogsaa sige — at være Trafikminister, da der blev vedtaget enkelte Lovforslag, deriblandt det, jeg har nævnt, om Forandring af Odense Station og om Anlæg af nye Viadukter over Dobbeltsporet paa Fyn, gjorde jeg mig det til Regel ogsaa at kræve en