

man under Behandlingen af denne Sag kommer ind paa en Forhøjelse af Jernbanetaksterne, som navnlig i Øjeblikket vil være en Urimelighed.

Anden Viceformand (*Alfred Christensen*): Folketingsmanden for Odense Amts 8de Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Jensen-Sønderup: Saavel den Udtalelse, vi nu hørte fra det ærede Medlem fra Silkeborg (Jacob Christensen), som den Udtalelse, der for et Øjeblik siden faldt fra det ærede Medlem fra Kerteminde (Eduard Larsen), er tilstrækkeligt Vidnesbyrd om, at der ikke, som den højtærede Minister og det ærede Medlem fra Fredensborg (Moegaard-Kjeldsen) sagde, er Enighed om, at Statsbanerne skal svare en passende Rente af den i dem anbragte Kapital. De to sidste ærede Talere har begge villet forvare sig imod, at de skulde være enige i de Udtalelser, som blev fremsat af den højtærede Minister og det ærede Medlem fra Fredensborg, og som jeg slog fast, at Statsbanerne skal drives som Forretning; de siger: Nej, det vil vi ikke tie stille til. Det gør mig ondt, at der straks er slaaet en Revne i den Enighed, hvis Tilstedeværelse den højtærede Minister søgte at slaa fast. Om det betyder saa meget, at det ikke lader sig gøre at faa Statsbanerne til at give en virkelig passende Rente, ved jeg ikke, det vil Tiden vise, men indtil videre holder jeg paa, at indtil nu har vi baade den højtærede Finansminister, den højtærede Trafikminister og det ærede Medlem fra Fredensborg paa vor Side med Hensyn til at kræve, at Statsbanerne skal give en passende Rente af den i dem anbragte Kapital.

Anden Viceformand (*Alfred Christensen*): Folketingsmanden for Skanderborg Amts 5te Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Jacob Christensen: Jeg tror, at Uenigheden mellem de to Standpunkter ligger i Opfattelsen af, hvad en passende Rente vil sige. I den Henseende tror jeg, vi er ikke saa lidt uenige i alt Fald med det ærede Medlem fra Verninge (Jensen-Sønderup).

Ministeren for offentlige Arbejder (*Hassing Jørgensen*): Efter at det har været saa magtpaaliggende for det ærede

Medlem fra Verninge (Jensen-Sønderup) at slaa fast, at vi er enige om det principielle: at Statsbanerne under normale Forhold — thi mere er vi ikke enige om — bør svare en rimelig Rente af den i dem anbragte Kapital, vil jeg spørge det ærede Medlem, om da Uoverensstemmelsen mellem os bestaar deri, at det er hans Mening, at den danske Befolkning skulde betale Forskellen mellem Varepriserne før og nu ved en saadan Forhøjelse af Taksterne, at den kunde dække denne Forskel, om han tror, at det er den rette Maade at udligne denne Forskel paa.

Anden Viceformand (*Alfred Christensen*): Folketingsmanden for Odense Amts 8de Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Jensen-Sønderup: Det er ikke muligt at svare paa et saadant Spørgsmaal i en kort Bemærkning, og mere kan der jo ikke blive Tid til. Jeg maa tilstaa, at jeg ikke rigtig forstod den højtærede Ministers Ord om at udligne Forskellen i Varepriserne ved en Forhøjelse af Taksterne; jeg er tilbøjelig til at tro, at en Forhøjelse af Statsbanetaksterne vil influere saa uendeligt lidt paa Vareprisernes Forhøjelse, sammenlignet med den Forhøjelse, som i øvrigt finder Sted. Men bortset fra dette vil jeg hævde — og det er maaske et tilstrækkeligt Svar —, at det er forsvareligt baade samfundsmæssigt og forretningsmæssigt set, at man, naar det bliver saa meget dyrere at drive Statsbanerne, ogsaa forhøjer Taksterne, fordi man med Rette kan sige, at de, som benytter Statsbanerne, ogsaa bør afholde de som Følge af den fordyrede Drift forhøjede Omkostninger. De, som ikke benytter Banerne, kan sige: Vi kører ikke paa Statsbanerne, og vi bruger saa faa af de Varer, der sendes med Banerne. Jeg gad vide, hvorfor man f. Eks. skulde sejle et Luksusautomobil, der optager lige saa megen Plads som en halv Jernbanevogn, over Bælterne for samme Betaling nu som tidligere. De Folk, som har Raad til at køre Landet rundt i Automobil, har ogsaa Raad til at betale for Transporten.

Ministeren for offentlige Arbejder (*Hassing Jørgensen*): Den Forskel, der er Tale om at udligne ved Takstforhøjelsen, er selvfølgelig ikke den, der kan fremkomme i Vareprisen, men simpelt hen den Forskel, som er til Stede mellem Statsbanernes Udgifter før og nu, f. Eks. paa