

3) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Anlæg af nye Privatbaner.

4) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Meddelelse af Eneretsbevilling til Anlæg og Drift af en Jernbane fra Vejle over Uldum til Tørring.

5) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Anlæg af en privat Jernbane fra Branden Anlægsbro ved Fursund over Sundsøre til Lyby.

6) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Anlæg af en privat Jernbane fra Aalborg til Nørager.

7) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Anlæg af en privat Jernbane fra Aars over Arden til et Punkt paa Aalborg—Hadsund-Jernbanen.

Mødet hævet Kl. 1<sup>5</sup>.

## 74de Møde.

Fredag den 2. Februar Kl. 1.

**Formanden:** Ved Skrivelse af 31. Januar meddeler Indenrigsministeren, at han samme Dag i Landstinget har fremsat:

Forslag til Lov om Forandring i de for Frederiksberg Kommunes Styrelse gældende Bestemmelser og

Forslag til Forandringer i og Tillæg til Lov om Bestyrelsen af Københavns kommunale Anliggender af 4. Marts 1857 m. m.

Ved Skrivelse af samme Dato meddeler Handelsministeren, at han samme Dag i Landstinget har fremsat:

Forslag til Lov om Forlængelse af Lov Nr. 153 af 2. August 1914 og Forslag til Lov om Forlængelse af Lov Nr. 118 af 17. April 1916.

Ved Folketingsmanden for Vejle Amts 1ste Valgkreds (L. Rasmussen) er modtaget et Andragende fra samtlige fast ansatte Funktionærer ved den Kellerske Aandssvageanstalt, der ikke har fri Station paa Anstalten, om, at der i Kalenderaaret 1917 maa blive ydet dem et Dyrtidstillæg af samme Størrelse som det, der ifølge Lov af 2. December 1916 ydes Statens Tjenestemænd.

Andragendet vil blive tilstillet Finansudvalget.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

*Fortsættelse af første Behandling af Forslag til Lov om forskellige Statsbaneanlæg.*

**Formanden:** Jeg skal gøre opmærksom paa, at der endnu er indtegnet 18 Talere, og da det vil være meget ønskeligt at tilendebringe Forhandlingen om de paa Dagsordenen opførte Sager i Løbet af dette Møde, henstiller jeg til ærede Medlemmer at tage Hensyn hertil.

Forhandlingen genoptoges.

**Gerud Jensen:** De store og vidt omfattende Lovforslag, vi her behandler, foranlediger, at mange ærede Medlemmer af dette Ting har ment det rigtigt at tage Ordet. Det først paa Dagsordenen opførte Lovforslag omfatter foruden mange Jernbaner en Bro over Storstrømmen og en Færgeforbindelse fra Aarhus til Kalundborg. Om Dobbeltsporene synes jeg, vi maa sige, at de i høj Grad tiltrænges. Jo flere Sidebaner vi faar, des mere Trafik bliver der paa Hovedbanerne, og de mange Togforsinkelser, som der med Rette klages over, kan vi ikke undgaa paa anden Maade — maaske vi slet ikke kan undgaa dem, men vi skal i alt Fald søge at indskrænke dem saa meget som muligt — end ved Anlæg af Dobbeltspor. I Lovforslaget foreslaas bl. a. Dobbeltspor fra Aarhus til Laurberg og fra Langaa til Randers, og da denne Jernbanestrækning gaar igennem den Egn, jeg har den Ære at repræsentere, og da jeg i det hele er godt kendt paa Egnen mellem Aarhus og Randers, vil jeg anstille nogle Betragtning-