

Lillelund: Jeg kan ganske give min Tilslutning til den højtærede Formands Henstilling og skal derfor fatte mig meget kort. Jeg er enig med den ærede foregaaende Taler i hans Anbefaling af et Dobbeltspor direkte fra Aarhus til Randers i Stedet for det paatænkte Dobbeltspor fra Aarhus til Laurberg. Det glæder mig, at det i sin Tid ved Behandlingen af Lovforslaget om en ny Banegaard i Aarhus lykkedes at bevare Personbanegaarden paa det nuværende Sted, saaledes at der er Mulighed aaben for at faa det Dobbeltspor, jeg forudsætter vil resultere af Jernbanelovforslagets Behandling i et Udvalg.

Det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Foss) sagde, at man af disse Jernbanelovforslag, baadede private og de ministerielle, fik det Indtryk: Jylland, du skal to Gange have. Det finder jeg ikke rigtigt. Lovforslagenes Fremkomst illustrerer snarere det gamle Ord: De, der kører med Stude, kommer ogsaa med. Lovforslagenes Fremkomst er Udtryk for, at Jylland i Henseende til Jernbaneanlæg hidtil har været bagefter og først nu er ved at komme paa Højde med Øerne, saaledes at det jyske Jernbanenet omtrent kommer paa samme Højde som Jernbanenettet paa Øerne, og det finder jeg saare rimeligt.

Det ærede Medlem fra Skive (Hans Nielsen) har forelagt et Lovforslag om en Jernbane fra Lyby til Branden eller rettere fra Lyby til Hvalpsund. Jeg finder dette Jernbaneanlæg paakrævet og vil støtte Forslaget derom. Men hvis den Bane anlægges, maa der selvfølgelig tilvejebringendes Forbindelse mellem Salling og Himmerland ved en Dampfærge, saaledes at der, hvis det ærede Medlems Lovforslag, som jeg haaber og vil anbefale, optages paa Jernbanelovforslaget, samtidig bygges en Dampfærgeforbindelse mellem de to paagældende Baner; det er nødvendigt for at skaffe direkte Forbindelse mellem Aalborg og Skive og længere Syd paa.

De Baner, jeg sammen med andre Medlemmer har stillet Forslag om, er en Tværbane fra Aars over Arden til et Punkt paa Aalborg—Hadsund-Banen og en Bane fra Nørager til Aalborg. Disse Baner vil komme til at gaa gennem jernbanefattige Egne. Den jernbanetomme Firkant, som her begrænses af de omliggende Baner, er større end det jernbanetomme Rum paa mange Egne, i hvilke der nu foreslaas Privatbaner. Det forekommer

mig, at denne Egn har Krav paa at faa disse Jernbaner.

Det ærede Medlem fra Verringe (Jensen-Sønderup) anbefalede stærkt Tværbanen Aars—Arden og videre over. Jeg kan slutte mig dertil, men jeg kan ikke billige, at det ærede Medlem samtidig tog ret stærkt Afstand fra den paatænkte Længdebane. Det forekommer mig, at vi paa Forhaand maa stille disse Baner lige og maa overlade til Amdtsraadet og den høje Rigsdag at afgøre, hvilken af disse Jernbaner der er størst Trang til og som lettest lader sig gennemføre i dette høje Ting. Maa jeg endvidere sige, at jeg ved, at der fra Mors vil fremkomme Ønsker om Ændring af det Jernbanelovforslag, der i sin Tid vedtoges vedrørende Mors. Som gammel Morsbo kender jeg Forholdene der og ved, at man i sin Tid gjorde Uret imod Mors ved at bevilge for mange Baner dertil: Mors fik baade i Pose og Sæk, og det, at den fik Posen med, har gjort, at man den Dag i Dag slet ikke har faaet bygget nogen Jernbane paa Mors. Det er muligt, at Kravet om, at Banen blev ført til Vildsund, var berettiget, og jeg tror heller ikke, at man protesterer derimod, men Kravet om at føre en Bane ned til Næs-sund, hvor der sikkert ikke i en overskuelig Fremtid vil komme Dampfærgeforbindelse, finder jeg uberettiget. Og jeg henstiller, at Rigsdagen, hvis der fremkommer Krav fra Mors, imødekommer det berettigede Krav og tager Hensyn til den berettigede Protest, som maatte komme deroppe fra.

Hans Nielsen (Viborg Amts 1ste Valgkreds): Som allerede nævnt under denne Forhandling er det rimeligt, at de nu foreliggende Lovforslag optager de Baner, der er saa haardt Brug for; det er især de Baner, for hvilke Planer, Overslag og Tegninger samt Garanti foreligger beredt. De Baner, der her foreligger Forslag om, er for de flestes Vedkommende Gengangere fra i Fjor, men den højtærede Trafikminister har gjort Forskel imellem dem, idet han har udeladt nogle af dem, som var foreslaaede i Fjor, og saa har Medlemmer af Folketinget stillet Forslag om de Baner, der er udeladte, og som ønskes anlagt. Jeg er et af de Medlemmer, der har maattet tage Initiativet til Fremsættelse af Jernbaneforslag, og jeg for mit Vedkommende har saaledes stillet Forslag om en privat Jernbane fra Branden Anløbsbro ved Fursund over Sundsøre til Lyby.