

Jeg tror, at denne Bane har lige saa stor Berettigelse som de af Ministeren foreslaaede Privatbaner. Beboerne i den nordøstlige Del af Salling har længe følt Savnet af en Bane, og Trangen til en saadan er forøget i høj Grad i de senere Aar. Deres Haab om at faa en Bane blev bestyret noget, da der for nogle Aar siden blev vedtaget et Andragende om Forbedring af Overfartsforholdene ved Hvalpsund. Thi naar Overfartsforholdene ved Limfjorden blev ordnet paa en nogenlunde tidssvarende Maade, saaledes som det vedtagne Andragende giver Haab om, vil den foreslaaede Jernbane fra Sundsøre Statsbanestation til Lyby være et uundværligt Led i den gennemgaaende Trafiklinie fra Aalborg over Skive til Esbjerg. Lokalt vil Banen komme til at betjene Øen Fur, hvorfra der kan ventes stor Eksport af Fisk og andre Produkter, ligesom der kan ventes en stor Persontrafik til og fra Øen. Jeg skal i denne Forbindelse nævne, at der hver Sommer til Trods for de daarlige Trafikforhold rejser en Mængde Mennesker derover og opholder sig derovre for at faa en lille Sommerferie paa denne dejlige og paa mange Maader mærkelige Ø. Denne Turiststrøm vil selvfølgelig forøges meget, naar der bliver lettere Adgang til Øen. Den nordøstlige Del af Salling, hvorigenem en Del af Banen skal gaa, hører til Landets frugtbareste og bedste Egne, hvorfra følger, at der vil blive stor Afsætning af Landbrugsprodukter og Fisk fra den talrige Fiskerbefolkning omkring den udstrakte Kyst ved Limfjorden. Ogsaa en Del af Beboerne i Himmerland vil, som allerede nævnt af den sidste ærede Taler, benytte denne Bane, naar Overfarten fra Hvalpsund bliver forbedret, idet de saa faar en let og bekvem Adgang til Skive Købstad. Denne Bane vil ikke komme til at konkurrere med Statsbanerne, men derimod være at betragte som en Fødebane for denne, idet den vil samle Trafikken fra Nordøst-Salling til Lyby Station.

Ifølge et Overslag, der er udarbejdet af Driftsbestyrer, Ingeniør Rammeskov i Aalborg, beløber Anlægsudgifterne sig i alt til 1,311,000 Kr., men dette Beløb maa forhøjes med 27,500 Kr. til et særligt Forbindelsesspor til Færgens Anløbsplads, naar Overfartsforholdene ved Hvalpsund er ordnede. Beboerne i de interesserede Kommuner har vist deres Interesse for denne Bane, idet de har tegnet 485,000 Kr., og Amdsraadet har givet Tilslutning til Planen og bevilget et Tilskud af 6,000

Kr. pr. Banekilometer. Anlægskapitalen er saaledes rede, saa snart Lovforslaget er vedtaget. Og da jeg haaber, at Staten vil udrede den anden Halvdel, ligesom den har gjort overfor andre Privatbaner, kan jeg, idet jeg henviser til, hvad jeg tidligere har udtalt, paa det bedste anbefale Lovforslaget om en Privatbane fra Branden Anlægsbro til Lyby.

Jeg vil gerne benytte Lejligheden til at anbefale Lovforslaget om en Jernbane fra Videbæk til Skive. Vi, der i Fjor var ude at se paa disse Egne, har Indtrykket af, at der her i høj Grad trænges til en Jernbane. Befolkningen derude har trods den afsides Beliggenhed fra de nuværende Banelinier gjort et godt og dygtigt Arbejde, som absolut bør paaskønnes. Jeg kan derfor anbefale dette Baneforslag paa det bedste. Da det er fattige Hedeegne, Banen skal gaa igennem, vil jeg gerne ligesom andre Talere henstille til den højt-ærede Trafikminister ikke at fastholde Bestemmelsen om, at Banen skal være Privatbane, for det vil være vanskeligt for Folkene derude at skaffe den Sum til Veje, som der her er Tale om, og jeg tror, det vilde være urimeligt at forlange det af dem. Desuden vil det ogsaa være bedre, at den bliver Statsbane, af Hensyn til den store gennemgaaende Trafik, der vil blive, særlig fra Salling og Mors; der vil jo komme store Mængder af Produkter, som vil blive befordret ad denne Bane, naar den kommer til at gaa i nogenlunde lige Linie fra Skive til Skern.

Paa samme Lovforslag er der opført et Beløb til Udvidelse af Skive Station, og det er rimeligt, at der maa ske en Udvidelse der, naar der skal udgaa et nyt Baneanlæg derfra. Der staar i Bemærkningerne til Lovforslaget, at der paa Skive Station tiltrænges en større Udvidelse, som bør bringes til Udførelse senest samtidig med den her omhandlede Banes Tilslutning. Men saa tilføjes der: „I det i foranstaaende Overslag opførte Beløb til Udvidelse af den nævnte Station er dog kun medregnet saa stor en Del af den hele Udgift, som kan siges at være foranlediget ved Skern—Skive-Banens Tilslutning“. Heraf maa det fremgaa, at der paatænkes en større Udvidelse af Skive Station, og det er ogsaa rigtigt; en saadan Udvidelse tiltrænges i høj Grad, idet Forholdene er saaledes, at Rangeringen foregaar over Landevejen fra Skive til Viborg til stor Ulempe for Trafikken baade til Personstationen og videre ad Landevejen. Jeg vil henstille til den