

Medlem fra Holstebro (Mølgaard-Nielsen), af hvis Tale man maatte faa det Indtryk, at Aulum ikke i Forvejen havde nogen Jernbane, maa jeg dog, naar det ærede Medlem udtalte, at hvis man valgte den anden Linie, der har været paa Tale, nemlig Linien fra Feldborg over Ørre til Vildbjerg, vilde Banen komme til at gaa helt uden om de store Distrikter Haderup-Feldborg, som ganske rigtigt er de to Steder, der trænger haardest til Bane, sige, at dette er forkert. De ærede Medlemmer, som var med paa Udvalgets Rejse deroppe, vil vide, at der med Hensyn til Strækningen Skive—Feldborg ikke hersker nogen som helst Uenighed, og selv om man vælger den østligere Linie, er det virkelige Forhold det, at Banen ikke af den Grund for Haderup eller Feldborg vil blive forrykket saa meget som en Tomme. Hvis man derimod valgte den Linie, som det ærede Medlem for Holstebro-Kredsen (Mølgaard-Nielsen) ikke syntes om, vilde den Bane komme til at gavne mindst 3 Gange saa mange Mennesker som en Bane med den af den højtærede Minister foreslaaede Retning. Naar man følger Lovforslaget, vil Banen paa en Strækning af omtrent 3 Mil ikke gøre særlig Nytte. Tiden tillader ikke at komme nærmere ind derpaa nu, saa meget mindre som jeg gerne vil tilføje endnu et Par Ord om Banens Drift.

Det er vistnok blevet fremhævet af alle de Talere, der har omtalt denne Sag, at det er udstrakte Hedesogne, her er Tale om, og at disse Hedesogne med Grund er noget betænkelige ved at skulle overtage Driften af Banen. Jeg anerkender Ministerens Velvillie overfor disse Egne og har forstaaet paa hans Udtalelser ved tidligere Lejligheder — ogsaa ved Sagens Behandling i Fjor —, at han i det hele her stiller sig velvilligt, saa jeg tror ikke, det skulde volde større Vanskeligheder at faa Ministeren til at gaa ind paa den Tankegang, at naar Banen skal bygges som Statsbane, bør den ogsaa, netop af Hensyn til at disse Egne har trængt haardt til Bane i saa mange Aar og hører til de fattigste Egne i Landet — til Dels fordi de har maattet savne dette nødvendige Samfundsmiddel —, blive en virkelig Statsbane.

Med disse Ord skal jeg anbefale, at vi i Aar faar gjort Alvor af at vedtage et Baneanlæg i disse Egne af Ringkøbing Amt, der trænger saa haardt til Bane.

C. Sørensen: Jeg skal indskrænke mig til at gøre en Henstilling til den

højtærede Trafikminister og til det Udvalg, der faar med de meget omfattende Jernbanelovforslag at gøre, som vi her behandler. Henstillingen gaar ud paa, om det ikke vilde være formaalstjenligt nu at faa en Forbindelse mellem den midtjyske Længdebane, der nu stopper op i Løgstør, og den nordjyske Tværbane fra Aalborg til Fjerritslev og Thisted ved Bygning af et Stykke Bane fra Nørre-Aggersund til Fjerritslev. Det forekommer mig, at en saadan Bane vil være berettiget og paa krævet. Som jeg nævnte, stopper den midtjyske Længdebane op i Løgstør, hvad der er naturligt, da den der støder paa Limfjorden. Men ved en Bevilling paa Finansloven i 1900—01 paa 285,000 Kr. fik vi en Dampfærgeforbindelse mellem Løgstør og Aggersund, og der er alt saa Dampfærgeforbindelse mellem Løgstør og Nørre-Aggersund, men der er ikke Jernbaneforbindelse mellem Nørre-Aggersund og den nordjyske Tværbane. Derfor skulde, som sagt, min Henstilling gaa ud paa, om man ikke vilde finde det formaalstjenligt, at denne Bane, der kun vil blive omtrent 1½ Mil lang, bygges nu i Forening med de mange Baner, vi her staar i Begreb med at gennemføre. Saafremt denne Bane ikke kan bygges som Statsbane, hvad jeg vilde finde rigtigt, haaber jeg, at man, hvis der rejses en Bevægelse for at faa den bygget som Privatbane, kan henvende sig til Trafikministeren og det kommende Udvalg for at faa denne Bane vedtaget samtidig med de mange her foreslaaede Baner.

Hans Nielsen (Skanderborg Amts 1ste Valgkreds): Det forekommer mig, at den højtærede Minister har gjort Rigsdagen og Befolkningen en stor Tjeneste ved at fremsætte det her foreliggende omfattende Lovforslag, der saavel vedrører Anlæg af nye Statsbaner som Anlæg af nye Privatbaner. Jeg er i det heldige Tilfælde at kunne yde den højtærede Minister min Tilslutning til alle de Forslag, han har fremlagt, og specielt kan jeg anbefale hans Forslag om en Bro over Vandet ved Masnedsund. Jeg synes, at i dette Øjeblik har vi kun Grund til at beklage, at den danske Rigsdag forkastede det Lovforslag, som for nogle Aar siden blev fremsat om Anlæg af en saadan Bro, da den nu vil blive meget kostbarere, end den vilde være blevet den Gang.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om Færgeforbindelse mellem Sjælland og Jylland vil jeg sige, at da der er saa mange