

Meninger om, hvorledes denne Forbindelse rettelig bør ordnes, er der maaske nogen Udsigt til, at Overvejelserne vedrørende denne Sag vil tage nogen Tid. Men dette mener jeg maa ikke have nogen Indflydelse paa Gennemførelsen af de her foreslaaede Baneanlæg, hvoraf de fleste er i høj Grad nødvendige, og jeg vil derfor anbefale, at det Udvalg, som faar med Sagen at gøre, faar disse Forslag anbragt i den Orden, hvori de rettelig bør gennemføres, saa at der bliver gjort en Begyndelse og saaledes, at det Arbejde, der er udført af den højtærede Minister og det, der nu vil blive udført af Udvalget, ikke skal være forgæves. Det forekommer mig, at man saare let kan komme frem ad den Vej, fordi det er saa aabenbart, hvor det er, man i Virkeligheden skal begynde. En stor Del af Ulemperne for Statsbanerne i Øjeblikket opstaar ved, at der kun er et enkelt Spor fra Fredericia til Aarhus. I 1916 har denne Linie i den største Del af Tiden hvert Døgn været befaret af 43 Tog. Det er da klart, at den er saa overbelastet og saa overbebyrdet med Trafik, at der maa opstaa Vanskeligheder for Statsbanerne, og at det paa Østkysten er umuligt at overholde Køreplanen. Derfor synes jeg, at det er paa høje Tid, at man i Rigsdagen kommer til Klarhed over, at Dobbeltsporet fra Aarhus Syd paa til Fredericia bør gennemføres først, og for saa vidt man kan enes om en saadan Ordning, synes jeg, det maa være muligt, at man allerede i denne Rigsdagssamling kan komme til en Begyndelse med disse Anlæg.

Det ærede Medlem fra Verninge (Jensen-Sønderup) ankede over, at Lovforslaget var ledsaget af for faa Oplysninger, og det gjaldt specielt de Forandringer, der skulde foretages ved Stationerne. Det er rigtigt nok, at der ikke gives Oplysninger om de Forandringer, der vil være at foretage ved Stationerne, og som Følge deraf har man heller ikke noget Overblik over, hvad Forandringerne ved de større Stationer vil koste. Jeg vil sige til den højtærede Trafikminister, at det vilde interessere mig i høj Grad, om man i Udvalget kunde faa Oplysning om, hvorledes man har tænkt sig Forholdene ordnet ved Horsens Station. Stationsbygningen i Hor-

sens er nemlig under al Kritik, den er alt for lille, og det er en Bygning, der ikke er en Pryd for Byen saa lidt som for Statsbanerne. Men jeg synes, at naar det ærede Medlem fra Verninge vilde kritisere den nuværende Minister og i saa Henseende henviste til det, han selv havde udrettet ved Fremsættelsen og Gennemførelsen af Lovforslaget om det dobbelte Jernbanespor over Fyn, var han ikke heldig, thi ganske vist har det ærede Medlem fra Verninge faaet tilvejebragt et Dobbeltspor over Fyn og faaet gennemført nogle meget smukke Stationsbygninger ude paa Landet, men hvad der blev gennemført i selv Odense, hvor man byggede en helt ny og meget kostbar Banegaard, til Trods for, at Byen i Forvejen havde en af de smukkeste Baneblade her i Landet, forekommer mig ikke at være noget Bevis paa, at Administrationen i den Tid, det ærede Medlem var Trafikminister, var mønsterværdig. Jeg forlanger ikke, at der skal bygges to store Stationer i Horsens, men naar denne By med sine 25,000 Indbyggere nu har en Stationsbygning, som er meget ringere end Landstationsbygningerne adskillige Steder paa Fyn, synes jeg dog, at den snart kunde fortjene at faa en Station, hvor Publikum kan blive betjent paa en nogenlunde anstændig Maade.

Af Hensyn til den Anmodning, vi har faaet af den højtærede Formand om at fatte os i Korthed ved denne Lejlighed, skal jeg indskrænke mig til disse Udtalelser vedrørende de foreslaaede Statsbaneanlæg.

Angaaende de foreslaaede Privatbaner skal jeg sige, at det glæder mig, at Ministeren har fremsat Forslagene paa en særlig Lov og ikke, som i Fjor, ved en Ændring til Jernbaneloven af 1908. Jeg tror, at den nu anvendte Form for Behandling af disse Forslag er særdeles heldig og kan faa nogen Betydning for de her omhandlede Anlæg. Jeg behøver i øvrigt ikke at komme dybt ind paa de to Baner, som har særlig Betydning for Horsens. I Fjor havde jeg Lejlighed til at tale om den nye Bane fra Horsens Vest paa til Nørre Snede og Ejstrup, og jeg henholder mig til de Udtalelser, jeg den Gang fremsatte.

Til det ærede Medlem fra Give (N. C. Jensen), som forleden bemærkede, at