

er ubetimeligt, at en fynsk Rigsdagsmand, der staar upartisk og som Tilskuer overfor det, der foregaar her, spørger: Hvorledes staar det sig med Statskassen? Har den Raad til at binde sig til saa store Udgifter for en lang Fremtid, tilmed da vi ikke er færdige med de Jernbaneanlæg, der er vedtagne ved Lov i Aaret 1908?

Jeg mener da, at der er Anledning til at bede det Udvalg, som kommer til at behandle disse Jernbanelovforslag, om nøje at overveje den finansielle Side af Sagen og Spørgsmaalet om, hvorvidt det er nødvendigt at anlægge alle de Dobbeltspor, der her er bragte i Forslag. Jeg mener det ikke. Jeg synes, det ikke er rigtigt. Jeg finder det naturligt, at man lægger Dobbeltspor fra Lunderskov til Esbjerg, men jeg finder det ikke paatrængende nødvendigt at fortsætte med Dobbeltsporet fra Esbjerg til Skern. De Forsinkelser, jeg har været Vidne til paa den jyske Vestbane, kommer Nord fra, det er ikke Forsinkelser, som kommer fra Esbjerg og gaar Nord paa, og derfor synes jeg, at Forslaget om Dobbeltspor fra Esbjerg til Skern kan hvile til andre Tider og andre Forhold. Det forekommer mig, at det samme gælder Dobbeltsporet Daugaard—Hasselager, naar man kommer til den her projekterede bedre Forbindelse mellem Sjælland og Aarhus, hvad enten den bliver fra Refsnæs til Aarhus eller fra Kalundborg til Aarhus. Det er klart, at en Forbindelse denne Vej maa aflaste en stor Del af den Trafik, der nu gaar fra Fredericia til Aarhus. Dernæst er jeg af den Formening, at det vil være urigtigt mod det ypperlige Opland, der ingen Bane har, og som ønsker en Bane mere direkte fra Aarhus til Randers, at lægge Dobbeltspor fra Aarhus over Langaa til Randers. Jeg finder det naturligt at foretrække et nyt Anlæg fra Aarhus til Randers til Fordel for mange Beboere i denne gode Egn. Her er jeg enig med alle de Rigsdagsmænd fra Jylland, der har taget Ordet for det.

Med Hensyn til de private Baner, her er foreslåede, vil jeg meget varmt anbefale, hvad ogsaa den sidste ærede Taler anbefalede, at Banen fra Horsens over Bryrup, der nu skal fortsættes til Silkeborg, bliver en normalsporet og ikke en smalsporet Bane, og det glæder mig, at det ærede Medlem fra Horsens (Hans Nielsen) nu har sluttet sig til dem, der ønsker, at denne Bane ikke vedblivende skal være smalsporet og ikke skal fortsættes som saadan, men skal overgaa til at være normalsporet. Jeg har ikke kunnet tænke

mig, at andre var interesserede i at beholde denne Banefortsættelse til Silkeborg som smalsporet end Horsens By, men naar Byens Repræsentant er enig med os andre i, at denne Bane bør være normalsporet, haaber jeg, det skal lykkes at faa denne Forandring vedtaget. Jeg ved nok, man har regnet ud, at der er Fordel ved at faa den private Bane Horsens—Tørring, der ogsaa skal fortsættes til en Forbindelse andetsteds, gjort normalsporet, for saa kunde man bruge Materiellet fra den nuværende smalsporede Bane til Strækningen Bryrup—Silkeborg og derved spare 150,000 Kr., men jeg synes, det vilde være Synd og Skam, om den Befolkning, der her er Tale om, ikke skal have en normalsporet Bane, saa at der, naar der kommer Jernbaneforbindelse mellem de to Købstæder og med Baner til forskellige Sider i Jylland, kunde føres Godsvogne fra Statsbanerne, hvad enten de kommer fra Horsens eller fra Silkeborg, ind over denne Bane. Jeg kan ikke tænke mig, at Udvalget vil følge Ministeren i hans Fastholden ved, at Banestrækningen Horsens—Bryrup—Silkeborg skal være smalsporet.

Der er mange andre Spørgsmaal, som det kunde være interessant at drøfte, men dem skal jeg ikke komme ind paa, kun skal jeg knytte et Par Ord til Spørgsmaalet om, hvorvidt det er betimeligt eller ikke nu at gaa til en Forhøjelse af Jernbanetaksterne. Den højtærede Minister stod paa det Standpunkt, at naar visse Ting, som skal bruges til Banernes Drift, særlig Kul, er saa dyre, som Tilfældet er, bør man ikke forhøje Taksterne, Jeg ved dog ikke, hvornaar man skal gaa til en Forhøjelse af Taksterne, naar det ikke skal være paa en Tid, hvor Banerne ikke kan betale sig. Naar de nogenlunde forrenter sig, er der ikke Anledning til at sætte Taksterne op. Jeg vil gøre opmærksom paa, at der, hvis man holder paa de Jernbanetakster, som nu er gældende for Statsbanerne, vil blive en urimelig Forskel mellem Forholdene i de Egne her i Landet, som nu for en stor Del for deres egne Penge har bekostet Anlæg af Privatbaner, og de Egne, hvor der hovedsagelig findes Statsbaner. De private Baner har, naar de ikke kan forrente sig — og det kan en Mængde af dem ikke for Tiden, hvor man har de store Kulpriser og de høje Lønninger, i alt Fald i Form af Dyrtidstillæg —, ingen andre at henvende sig til end det Publikum, som trafikerer dem, og som i Forvejen har sat store Kapitaler i disse Ba-