

sporet fra Aarhus til Fredericia og hen- viste til, at naar man fik Færgeforbindelsen Kalundborg—Aarhus eller et andet Sted, kunde man godt undvære dette Dobbeltspor. Jeg tror, at det vil blive meget vanskeligt i mange Aar at faa denne Færgeforbindelse etableret. Alle vore Skibsværfter vil sikkert være optagne for lange Tider af private, og der kan være stor Tvivl om, hvorvidt Staten skal optage de Beddinge, de private længes efter at faa belagt med nye Skibe. Derimod kan vi i Løbet af faa Aar overkomme Dobbeltsporet Aarhus og Syd paa, og saa afhjælper vi en af de værste Mangler ved Jernbanenettet. Det ærede Medlem kan faa bekræftet i Generaldirektoratet, at et af Arnestederne for alle Forsinkelserne paa Statsbanerne er Strækningen Aarhus—Fredericia. Jeg tror derfor, det er klogt i alle Henseender at gennemføre dette Anlæg først.

Formanden: Folketingsmanden for Viborg Amts 4de Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Rasmus Hansen: Naar jeg ønsker at gøre en kort Bemærkning, før disse Lovforslag gaar til Udvalg, er det navnlig for at sige noget om Anlægget af Dobbeltsporene i Jylland. I Modsetning til det ærede Medlem fra Assens (Klaus Berntsen) er det min Opfattelse, at Dobbeltsporene i Jylland, navnlig paa Strækningen Fredericia—Daugaard og op til Randers, er saa paatrængende nødvendige, at det drejer sig om at faa dem gennemført hurtigst muligt. Jeg vil anmode den højt-ærede Minister og det Udvalg, der faar med Sagen at gøre, om, at et af de Dobbeltspor, der bliver taget op først, maa blive Dobbeltsporet Aarhus—Langaa eller rettere Aarhus—Laurberg, idet der allerede nu er Dobbeltspor fra Laurberg til Langaa. Trafikken der med Gods, navnlig tungt Gods, er nemlig saa overvældende, at der ikke andre Steder i Landet er saa mange Forsinkelser og saa meget Gods og saa mange Tog i Døgnet som netop der. Ved Langaa deler Hovedtrafikken sig i to Grene, en mod Vest og en mod Nord. Det er navnlig mod Vest, at den største Mængde af tungt Gods gaar ud. Jeg ved af Erfaring, at der undertiden har staaet Vogne ved Aarhus Havn ladet med Foderstoffer, eller hvad det nu er, i flere Døgn, før de har kunnet afsendes og naa til Langaa. Det er derfor efter min Mening det mest paatrængende Sted at faa be-

gyndt. Det er ogsaa min Mening, at selv om man vil vælge en anden Linie fra Aarhus til Randers — hvad jeg ikke tror er klogt —, vil man ikke kunne undvære Dobbeltsporet fra Aarhus til Langaa, fordi alt det tunge Gods fra Aarhus Havn skal fra Langaa Vest paa, og det vil alligevel komme til at gaa ad denne Linie. Dette vil jeg henstille til Ministerens og det kommende Udvalgs Overvejelser.

Formanden: Folketingsmanden for Odense Amts 4de Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Klaus Berntsen: Det ærede Medlem fra Horsens (Hans Nielsen) hører mig i Regelen med Velvillie, og det ligger i, at vi begge er Fynboere, men derfor kan jeg ikke forstaa, hvordan det er gaaet det ærede Medlem i Dag, idet han fuldstændig har misforstaaet mig. Han vil nemlig bebrejde mig, at jeg som Fynbo nu, da Fynboerne havde det saa hyggeligt og havde faaet de Baner, de foreløbig trængte til, vilde misunde de forskellige Egne i Jylland, at de ogsaa fik det Gode, som nye Baneanlæg er. Jeg har ikke udtalt mig mod Anlægget af en eneste af de private Baner, der er projekterede for Jyllands Vedkommende. Jeg har kun ytret Tvivl om Nødvendigheden af de mange Dobbeltspor, der er bragte i Forslag, og i saa Henseende fastholder jeg min Betænkelighed og beder om at faa den nøje overvejet i det Udvalg, der skal have med denne Sag at bestille, men Spørgsmaalet om selve de private Jernbaneanlæg i Jylland har jeg ikke udtalt mig imod, fordi jeg netop ønsker, at man i saa stor Udstrækning som muligt faar private Baner i alle de Egne, hvor man har Krav paa saadanne Baneanlæg. Jeg beklager kun, at man ikke fra første Færd her i Danmark har indrettet sig paa kun at anlægge Statsbaner paa de gennemgaaende Ruter og lade alle Sidebanerne være Privatbaner. Det havde været anderledes økonomisk og praktisk for Befolkningen end den nuværende Tilstand. Naar det ærede Medlem trøstede mig med Dobbeltsporet over Fyn, vil jeg dog gøre opmærksom paa, at skønt vi nu har et Dobbeltspor, som vi troede i alle Maader skulde hindre Togforsinkelser, har jeg i Løbet af de sidste Aar set, at Togforsinkelserne ikke alene er begrundet i Togene fra Jylland, vi har Masser af Togforsinkelser foranledigede af de Tog, der kommer fra København til Odense, uagtet der er Dobbeltspor baade fra København