

til Korsør og fra Nyborg til Odense og videre til Strib. Der er altsaa ogsaa nogle Mangler paa den Side. Jeg ved ikke, hvori det ligger, og jeg skal ikke give mig til at kritisere Statsbanedriften paa dette Stadium, hvor vi skal ende Forhandlingen saa tredeligt og saa hurtigt som muligt.

**Formanden:** Folketingsmanden for Skanderborg Amts 1ste Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

**Hans Nielsen** (Skanderborg Amts 1ste Valgkreds): Ved at rejse de mange finansielle Betæneligheder, det ærede Medlem rejser, modarbejder han naturligvis de Anlæg, der her er Tale om. Jeg tror ikke, det ærede Medlem misunder Jyderne de Anlæg, der er foreslaaede, og det har jeg heller ikke sagt; men at fremholde disse store økonomiske Betæneligheder er selvfølgelig at modarbejde det Kompleks af Love, som foreligger her. Jeg mener i Modsætning til det ærede Medlem, at disse Lovforslag er fremsatte i en heldig Tid. Det danske Rige har vel aldrig været saa velhavende, som det er i Øjeblikket. Der er mange Penge her i Landet, og jeg synes, det vilde være en fornuftig Anvendelse af disse Penge, om vi anbragte dem i nye Jernbaneanlæg og derved fremmede Samfærdselen her i Landet.

**J. Andersen:** Jeg havde samlet et ret betydeligt Materiale til Brug ved denne Lejlighed, men overfor den højtærede Formands Henstilling om at tale saa kort, at vi kan blive færdige med Behandlingen af denne Sag i Dag, har jeg valgt den Fremgangsmaade at gemme mit Materiale til en anden Gang. Jeg regner nemlig med, at som Forholdene ligger her i Danmark, kommer der en Tid, hvor vi for de fleste af disse Lovforslags Vedkommende vil faa en ny første Behandling. Jeg har imidlertid ønsket at gøre opmærksom paa, at de Krav om forretningsmæssig Drift af vore Statsbaner, som lyder Gang paa Gang i denne Debat, peger, synes jeg, ogsaa i Retning af at kræve af Rigsdagen, at naar den giver Love om Anlæg af Baner, skal der ogsaa der tages de forretningsmæssige Hensyn, som der bør tages, og det kan jeg ikke se er gjort fuldt ud i de Forslag, der her foreligger.

Der er foreslaaet et tredje og fjerde Spor fra Hellerup til Klampenborg. Man siger, at den nuværende Bane derude har en saa stor Belastning, som den kan bære, og det er vel rigtigt for nogle enkelte

Dage om Aaret, men til den daglige Drift er der mere end Plads nok derude. For ikke ret mange Dage siden havde vi ganske vist et Tilfælde, hvor Publikum klagede over, at det ikke kunde blive befordret, men af saadanne Dage er der vel ikke mere end 1 om Vinteren og 7 til 8 om Sommeren, og hvis man nu, fordi der er Vanskeligheder at overvinde paa maaske en halv Sned Dage om Aaret, skulde bygge en Jernbane, som er kalkuleret til mindst 4 Mill. Kr., for at Trafikken kunde fremmes i de faa Dage, men Resten af Aaret ligge hen, gad jeg vide, hvad den forretningsmæssige Side der kom til at pege i Retning af — om ikke netop Følgen vilde blive, at der skulde regnes med betydelig større Indtægter paa de andre Anlæg, hvis man skulde faa Balance i Tingene. Jeg ser ikke rettere, end at det vilde blive et meget urentabelt Foretagende. Det foretages kun for at hjælpe den københavnske Befolkning til at komme ud i Skoven. Jeg har ikke det mindste imod, at det offentlige drager Omsorg for, at en Befolkning som den københavnske kan komme ud i fri Luft, men jeg synes, der ogsaa er et Hensyn at tage til, hvad det koster, og det forekommer mig, at der her er en Institution, man med Rette kunde henvende sig til, hvis Forholdet er det, at der ikke er Befordringsmidler nok til den københavnske Befolkning, og det er Københavns Kommune. Jeg synes, at naar Københavnerne har deres Sporvejslinie til Klampenborg og der klages over, at der er for lidt Adgang for Befolkningen til at komme den Vej ud, vilde det være rimeligt, om denne Sporvejslinie gjordes dobbeltsporet og at der sattes saa meget Materiel i Gang, at der kunde beforders adskilligt flere Mennesker, end der nu kan. Det er en Henstilling, jeg gør, at man, naar man nu skal behandle Lovforslagene i et Udvalg, tager den forretningsmæssige Side af Banernes Forrentningsevne med i Betragtning.

Det er ikke for at gøre Indgreb i den københavnske Befolknings Adgang til fri Luft, at jeg har nævnt dette Spørgsmaal, og det vil man høre, naar man hører det næste, jeg vil sige. Det forekommer mig, at Spørgsmaalet om en Jernbane fra Vigerslev til Køge er et af de Spørgsmaal, som trænger sig ret stærkt paa. Denne Bane er skudt ud af særlige Grunde, og det Spørgsmaal har nu været rejst, om man ikke skulde anlægge en Privatbane der i Stedet for den Statsbane, som ikke kommer. Jeg tillader mig at