

besvare dette Spørgsmaal benægtende. Det vil sige, det er nok muligt, at Færgen havnen vil kunne lægges Nord for Havnen, det skal jeg ikke komme nærmere ind paa, men uanset hvor man lægger Færgen havnen, vilde jeg mene, at Forbindelsesbanen bliver nødvendig paa Grund af Forøgelsen af Trafikken.

Det ærede Medlem fra Fredensborg (Moesgaard-Kjeldsen) ironiserede som Ordfører lidt over, at Statsbanerne tidligere har modsat sig Gennemførelsen af denne Færgeforbindelse, men i og for sig er det ikke saa underligt, at Statsbanerne har modsat sig denne Færgeforbindelse, der ikke af Statsbanerne nogen Sinde har kunnet opfattes som en rentabel Forretning. Det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds udtrykte dette; han sagde, at den Rute har vist ikke været lønnende for Staten, siden Statsbanerne overtog den, og det vilde have været bedre, mente han, om man havde anskaffet to Dampskibe med to Ture i Døgnet. Men jeg vil dog der overfor konstatere, hvad det ærede Medlem muligvis ikke er bekendt med, at en saadan Plan forelaa i sin Tid, hvorefter man skulde slutte ny Kontrakt med Det forenede Dampskibsselskab om at forbedre Ruten ved at indsætte to moderne Skibe derpaa. Men det vilde medføre en meget betydelig Forhøjelse af Statens Subvention. Hvis man skulde, som jeg forstod, at det ærede Medlem ønskede, have to Forbindelser i Døgnet ad denne Rute, vilde Subventionsbeløbet være blevet meget stort. Jeg tror, det billigste Subventionstilbud, der forelaa, var paa 150,000 Kr. til Gennemførelse af denne Rute, og det, som nu er Spørgsmaalet, men som vi ikke i dette Øjeblik kan dokumentere, er, om det har kostet Staten mere at drive Ruten for egen Regning, end det vilde have kostet at lade den drive med et saadant Statstilskud. Jeg er tilbøjelig til at tro, at det omtrent maatte falde ud til samme Resultat. Og der er det at sige til Sagen yderligere, at efter at Staten har overtaget Betjeningen af Ruten ved sine Færger, er Trafikken tiltaget betydeligt. Her maa jeg dog indskyde, at Godstrafik er der ikke videre Tale om paa denne Rute, den kan først komme, naar man gaar til egentlig Færgedrift.

Det ærede Medlem fra Frederiksværk (Niels Petersen) har i Forbindelse med Færgespørgsmaalet ønsket en Udtalelse af mig om Grenaa—Hundested-Ruten, idet det ærede Medlem mente, at dette for det første vilde være et overordentlig gunstigt

Supplement til den Færgerute, der skulde etableres mellem Kalundborg og Aarhus, og at Befolkningen vilde have Krav paa, at man til sin Tid begunstigede en saadan Rute. Jeg vil dertil sige, at medens jeg, som jeg allerede udtalte i min Fremsættelsestale, ikke kan anse Djursland som egnet til Endepunkt for en Dampfærgerute, ser jeg meget godt Betydningen af, at der knyttes en snæver Forbindelse mellem Djursland og det nordlige Sjælland over Hundested. Og jeg mener virkelig at have ydet mit Bidrag til, at en saadan Forbindelse kommer i Gang, idet jeg, som det ærede Medlem vil vide, har fremsat Forslag om Statstilskud til en Udvidelse af baade Hundested og Grenaa Havne. Det har jeg gjort i den Mening, at man derved ikke blot vilde gavne Fiskeriet paa berettiget Maade, men ogsaa tilvejebringe naturlige Udviklingsmuligheder for en Dampskibsrute. Naar den Tid kommer, da de to Havne er færdige til at modtage denne Trafik, vil det Spørgsmaal muligvis rejse sig, om det er nødvendigt at skyde Penge til fra Staten. Jeg nærer det Haab, at det ikke skulde være nødvendigt, men skulde det være nødvendigt for at faa en saadan Rute i nogenlunde rimelig Gænge, vil jeg ikke anse det for uforsvarligt at yde et Tilskud dertil.

Det ærede Medlem fra Randers (M. Mortensen) mente at burde gøre sig til Talsmand for Gennemførelsen af en Færgerute fra Sjællands Odde til Djursland. Det var meget behageligt for alle Parter, at det ærede Medlem straks sagde, at han ikke troede paa, at en saadan Plan vilde kunne blive gennemført, selv om det efter hans Opfattelse var den rigtige. Naar det ærede Medlem holder fast paa det Standpunkt, vil vi ikke kunne komme i Uenighed derom.

Om Banen fra Videbæk til Skive har en stor Række Talere, navnlig Repræsentanter for de Valgkredse, som berøres af denne Egn, talt, idet de vel er meget tilfredse med Forslagets Fremsættelse, men fremhæver Nødvendigheden af Statsdrift. Ja, dette er kun et nyt Eksempel blandt de mange paa, at der nok er en Del, som vil tale om Sparsommelighed, men naar der af Ministeriet gøres et Forsøg paa at indføre Sparsommelighed, møder man Modstand hos alle, som har med den paagældende Sag at gøre. Naar jeg har foreslaaet Indførelse af Drift ved Hjælp af et privat Andelsselskab, som jeg har tænkt mig dannet af Amts- og Sognekommuner, er det ikke, fordi jeg ikke gerne