

Storehedinge (J. Andersen). Jeg deler disse ærede Medlemmers Sympati for at faa denne Bane bygget om til en normalsporet Bane, om det end ikke vil blive nogen helt ringe Bekostning. Imidlertid tror jeg, at der, saaledes som Fiskeriet har udviklet sig, og navnlig, som Turistlivet har udviklet sig, kunde være nogen Mulighed for, at en saadan Bane nogenslunde vilde kunne betale sig. Der er fremsendt et Andragende derom, og dette Andragende havde jeg tænkt mig at tilstille Udvalget.

Det ærede Medlem fra Næstved (Andreasen) henstillede, at Banen fra Næstved til Karrebæksminde forpagtedes af Staten, naar Kommunerne byggede den med det bevilgede Statstilskud af $\frac{2}{3}$. Motiveringen derfor er den fra et lokalt Synspunkt særdeles acceptable, at denne Bane ikke vil kunne betale sig, men jeg tror ikke, at dette Hensyn vil være tilstrækkelig Motivering overfor Ønsket om, at Staten i saa Fald skulde forpagte den. Det forekommer mig, at man hellere skulde vente med at bygge og drive en saadan Bane, indtil man tror, den kan betale sig.

I øvrigt er der fremsat forskellige andre private Lovforslag af ærede Medlemmer af Tinget. Jeg tror, det vil være bedst, at jeg ikke foregriber noget, i hvert Fald ikke foregriber min egen Stilling med Hensyn til disse Lovforslag. Overfor Privatbanespørgsmaalene i det hele mener jeg, at Ministeriet har temmelig let ved at stille sig forhandlingsvilligt, men der kan jo her blive Tale om Konkurrence med Statsbaner eller mellem Privatbaner indbyrdes, saa at man bør tage Afstand. Jeg vil imidlertid foretrække at sende Ministeriets Bemærkninger om disse private Lovforslag til det Udvalg, som antagelig bliver nedsat.

Thomas Larsen: Jeg skal imødekomme den højtærede Formand og indskrænke mine Bemærkninger til det mindst mulige. Uden at jeg i øvrigt skal komme ind paa Forslagene om Privatbaner, har jeg et Par Banespørgsmaal, som jeg er nødt til at berøre, ikke som mit Partis Ordfører, men som Repræsentant for Frederikshavns-Kredsen.

Det første er det allerede nævnte Spørgsmaal om at ombygge Skagens-Banen til normalsporet. Dette er i høj Grad blevet en Nødvendighed ikke alene under Hensyn til den stigende Trafik, men ogsaa af den særlige Grund, at der nu bliver bygget en normalsporet Bane mellem Hjør-

ring og Aalbæk, der ligger midt for Skagens-Banen, hvilket gør, at Skagens-Banen vil blive yderligere uheldig stillet, end den hidtil har været, med sin smalsporede Linie, idet der ikke fra denne kan føres Vogne frem hverken ad denne nye Bane eller ad Stambanen. Jeg er derfor meget glad ved, at den højtærede Minister har stillet sig velvilligt overfor denne Tanke, og jeg vil meget henstille til det Udvalg, og jeg vil meget henstille til det Udvalg, der faar med Privatbanerne at gøre, ogsaa at stille sig velvilligt til den, saa meget mere, som det bliver nødvendigt at yde et noget større Tilskud til Gennemførelsen af dette Anlæg, end man sædvanlig yder til Privatbaner. Det normale er jo, at Statskassen yder Halvdelen af Anlægssummen, men i dette Tilfælde maa man sikkert gaa videre og yde de tre Fjerdedele i Lighed med, hvad der er ydet Fjerritslev-Banen og andre lignende Baner. Jeg haaber altsaa paa, at saavel den højtærede Minister som det Udvalg, der ned sættes, vil tage velvilligt paa denne Tanke.

Den anden Bane, som jeg vil tillade mig at nævne, er en Bane, som er projekteret anlagt fra Øster Vraa til Frederikshavn gennem det jernbanetomme Rum, der er der. Ved Jernbaneloven af 1908 blev det vedtaget at anlægge en Bane fra Vodskov til Øster Vraa, og den Banestrækning, som jeg her tillader mig at anbefale, er en Konsekvens af denne Bane, som altsaa derved skulde fortsættes fra Øster Vraa til Frederikshavn. Saa vidt mig bekendt, er Sognekommunernes Tilskud i Orden, og der er af den Komité, som arbejder for Banens Bygning, sendt Andragende til Hjørring Amtsraad om Tilskud. Dette Andragende er endnu ikke behandlet til Ende af Amtsraadet, men sandsynligvis kommer ogsaa Amtets Tilskud til denne Bane i Orden. Anlægssummen er beregnet at ville udgøre 1,400,000—1,500,000 Kr. og er baseret paa, at Kommunerne betaler den ene og Staten den anden Halvdel. Det forekommer mig, at det, da man er saa vidt fremskredt med denne Sag, vilde være paa sin Plads, at denne Bane optoges paa det Forslag, som eventuelt vil fremkomme fra Udvalget. Jeg har allerede paa dette Tidspunkt villet nævne Sagen og give den en foreløbig Anbefaling, og jeg vil eventuelt, naar Sagen paa et senere Tidspunkt kommer til anden Behandling, tillade mig at stille Ændringsforslag om Banens Optagelse paa Lovforslaget. De nødvendige Oplysninger angaaende Sagen har jeg ved Haanden og