

vil til enhver Tid kunne tilstille Udvalget dem.

Efter disse Bemærkninger angaaende Forholdene i min Valgkreds gaar jeg atter over til at udføre mit Hverv som mit Partis Ordfører angaaende Lovforslaget om Statsbaneanlæg. Jeg kan ikke nægte, at det i høj Grad har været mig en Tilfredsstillelse, at det, jeg udtalte, da jeg første Gang havde Ordet, paa alle Hovedpunkters Vedkommende har vundet Tilslutning hos saa godt som alle ærede Talere. Den Tanke, som jeg tillod mig at fremsætte om i Stedet for at anlægge Dobbeltspor paa Strækningen Aarhus—Laurberg at anlægge en ny Bane mellem Aarhus og Randers gennem det Opland, der ligger der imellem, og saaledes, at der blev Gennemkørsel baade ved Aarhus og ved Randers Stationer, har vundet saa godt som udtelt Tilslutning i det høje Ting. Den højtærede Minister har ikke alene i sin Forelæggelsestale, men ogsaa nu, da han sidst havde Ordet, erklæret sig rede til at forhandle angaaende dette Spørgsmaal. Der vil derfor ikke være nogen som helst Anledning til at gaa dybere ind paa dette Spørgsmaal — det vil jo ogsaa naturligst forhandles i det Udvalg, som faar med Sagen at gøre.

I mit første Foredrag tillod jeg mig at henstille, at Dobbeltsporet mellem Daugaard og Hasselager blev udskudt, idet jeg mente, at den midtjydske Bane og den nye Færgerute samt Vejle—Holstebro-Banen vilde aflaste denne Strækning saa meget, at Dobbeltsporet ikke blev strengt nødvendigt. Den højtærede Minister mente ikke, det var muligt at udskyde dette Dobbeltspor, selv om man gennemførte den nye Færgerute fra Kalundborg til Aarhus, men jeg maa sige, at jeg ikke blev overbevist ved Ministerens Udtalelser, og det bliver altsaa nødvendigt i Udvalget at søge dette Spørgsmaal nærmere belyst, saaledes at man kan komme til Klarhed over, om Sporet virkelig er nødvendigt. Jeg tør ikke bestemt benægte, at det er nødvendigt, det er muligt, at man ikke kan drage den fulde Nytte af Dobbeltsporet mellem Daugaard og Fredericia og Dobbeltsporet Nord paa, medmindre der ogsaa er Dobbeltspor paa Strækningen Daugaard—Hasselager, men jeg blev, som sagt, ikke over-

bevist ved Ministerens Udtalelser, og Spørgsmaalet maa derfor belyses nærmere i Udvalget.

Med Hensyn til den nye Ringbane ved Aarhus, udtalte den højtærede Minister, at den var en Følge af den nye Færgerute, men er den det, kan jeg ikke nægte, at det forekommer mig, at den højtærede Minister har været meget lidt forudseende. I Fjor udtalte jeg nemlig, at naar man gennemførte den Ordning, som da blev foreslaaet af den højtærede Minister, vilde det i Løbet af kort Tid blive nødvendigt at gennemføre denne kostbare Ringbane over Marselisborg. Den højtærede Minister benægtede dette og mente, at der vilde være udmærket Plads for Transport af Gods fra Havnen opover den nye Personbanegaard, idet der blev ført særlige Godsspor fra Havnen op til Godsbanegaarden i Mølleengen, men nu i Aar er Banen pludselig blevet nødvendig, og jeg kan ikke ret vel forstaa, at den højtærede Minister, da vi i Fjor behandlede Lovforslaget om Aarhus Banegaard, slet ikke havde i Tanke, at han til næste Aar vilde fremsætte Forslag om Færgeruten med den nødvendige Følge deraf, som den højtærede Minister paastaar Ringbanen er. Hvis det forholder sig saaledes, som det blev udtalt i Fjor, at der i alt Fald i en lang Fremtid vil være tilstrækkelig Plads paa de Godsspor, der fører fra Havnen op til Godsbanegaarden i Mølleengen, kan jeg ikke forstaa, at det allerede nu, før man faar at se, hvilken Trafik der bliver ad den nye Færgerute Kalundborg—Aarhus, skulde være nødvendigt at anlægge dette Spor. Men ogsaa dette Spørgsmaal maa jo nærmere undersøges i det Udvalg, der faar med Sagen at gøre.

Jeg ønsker at rette et Spørgsmaal til den højtærede Minister. I 1913 havde jeg i Ministeriet Spørgsmaal fremme om Anlæg af en Færgerute mellem Kalundborg og Aarhus, og jeg tænkte paa at fremsætte Lovforslag herom. I den Anledning blev der, kan jeg huske, rettet en hel Del Spørgsmaal til Statsbanerne til Belysning af denne Sag, og der blev blandt andet spurgt, om ikke Motorfærger paa denne Rute vilde være at foretrække for Dampfærger. Jeg fik imidlertid ikke Svar paa disse Spørgsmaal, inden jeg gik af som