

er jo kun Bagateller. Nej, det, der er afgørende, er, at Jernbanerne bringer Menneskene sammen, at Jernbanerne sørger for, at Mennesker fra de forskellige Egne let kan komme til at tale sammen og udveksle Ideer, at Jernbanerne fører med sig, at de, der har noget at sige til større Forsamlinger, let og bekvemt kan komme ud. Ad denne stiltfærdige, men idelig fortsatte Vej er Jernbanerne Kulturspredere af allerstørste Betydning. De er ikke alene et Middel til Varetransport, men ogsaa et Middel til Idétransport, og ud fra dette Synspunkt bør man se Sagen. Derfor er det med fuld Ret, at de demokratiske Partier, der i særlig Grad varetager den store ubemidlede Befolknings Interesser, gør alt, hvad de kan, for at hindre al Prisforhøjelse baade af Varetransporten og Idétransporten. Ærede Medlemmer, der er Repræsentanter for, hvad vi kan kalde vort Lands økonomiske Overklasse, hvad enten det nu er Repræsentanter af Venstre eller f. Eks. af det konservative Folkeparti, kan sagtens, for de har Raad til selv at betale Transporten for deres egen Person og deres egne Varer; den Del af Befolkningen, der faar Svien at føle, hvis vi forhøjer Taksterne for Vareforsendelse og Persontaksterne, det er den store ubemidlede Befolkning ude paa Landet og her i Byerne. Derfor er det ganske naturligt, at de, der har mest Interesse for at varetage den ubemidlede Befolknings Tarv, af al Magt maa sætte sig imod en Forhøjelse af Jernbanetaksterne.

Formanden: Folketingsmanden for Randers Amts 2den Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

M. Mortensen: Jeg finder mig foranlediget til overfor min ærede Partifælle, som nu talte, at tage den højtærede Minister en lille Smule i Forsvar. Jeg forstaar saa godt, at den eneste Maade, hvorpaa mine Tal og Dokumentation kunde afvises, var ikke ved at komme ind paa dem og imødegaa dem, men ved med en Vits at feje dem til Side.

P. E. Hansen: Jeg skal ikke komme ind paa Enkeltheder, idet det Arbejde, der skal gøres, og de Overvejelser, der skal anstilles, naturligst hører hjemme i et Udvalg, men tage mig den højtærede Formands Ord til Efterretning og fatte mig ganske kort. De store omfattende Forslag, der her behandles, har fra ærede foregaaende Taleres Side mødt almindelig

Sympati, og det kan jeg i al Almindelighed slutte mig til. Selv om den enkelte vanskelig kan sætte sig ind i Nødvendigheden af de store omfattende Forslag, maa man erkende Nødvendigheden af at skride til en Udvidelse af hele vort Jernbanenet, og det maa indrømmes, at det, at baade Gods- og Persontrafikken kan foregaa paa en saadan Maade, at Befolkningen kan være tjent med det, har overordentlig stor Betydning, navnlig for de producerende Erhverv her i Landet.

Jeg maa indrømme, at det foreslaaede Dobbeltspor paa den østjyske Stambane er absolut berettiget — vi har savnet det i mange Aar —, men den Strækning, som trænger særlig haardt til Aflastning, er Strækningen Aarhus—Langaa. Dermed være ikke sagt, at det ikke er nødvendigt at faa Dobbeltspor mellem Randers og Aalborg eller mellem Daugaard og Hasselager, men jeg tror nok, at ærede Medlemmer er enige med mig i, at det særlig er Strækningen Aarhus—Langaa, det gælder at faa aflastet hurtigst muligt. Nu har ganske vist flere ærede Medlemmer tilraadet i Stedet for Dobbeltspor fra Aarhus til Langaa at anlægge en helt ny Bane fra Aarhus til Randers gennem det Opland, som den elektriske Bane, der i sin Tid var projekteret, skulde gaa igennem; men selv om der er meget tiltalende i den Tanke — det er jo et godt og frugtbart Opland —, tror jeg dog, det ikke er rigtigt at komme for dybt ind paa den; det Spørgsmaal hører absolut hjemme i Udvalget, og der vil det vel blive prøvet, hvad der taler for denne eller hin af de to Planer.

I § 1 i Lovforslaget om Privatbaner foreslaas under Nr. 8 en Forlængelse af Banen Rødkærsbro—Kellerup til Silkeborg. Jeg siger den højtærede Minister Tak, fordi han har taget Forslag om denne Forlængelse med mellem de forelagte Forslag. Det var klart, at det før eller senere vilde blive nødvendigt at føre denne Bane videre. Det var unaturligt, at den skulde stoppe op i Kellerup. Der har været stærkt delte Meninger om, hvilken Retning det var heldigst at give Forlængelsen. Jeg skal ikke blande mig i denne Strid, det ser ud til at være slaaet fast, at Banen skal føres til Silkeborg, det lyder Forslaget i hvert Fald paa, men jeg vil haabe, at denne Forlængelse ikke skal virke uheldigt paa den betydelige Handelsplads, som Kellerup er, idet den danner et naturligt Centrum i den gode og tæt befolkede Egn; den har absolut Eksistensberettigelse som