

faa overordentlig stor Betydning som Eksportbane til de store Byer Aalborg og Esbjerg, hvilket naturligvis vil betyde overordentlig meget for hele Midtjylland. Endelig har mange gjort sig Haab om, at den vil kunne aflaste den østlige Stambane saa meget, at Dobbeltsporet kunde spares et Stykke, og jeg vil ikke anse dette for usandsynligt. Men saa meget er sikkert, at de to Linier, jeg har omtalt, er yderst paa-krævede. De fører igennem Egne, der længe har følt Savnet af Forbindelseslinier haardt, og hvis Befolkning gennem deres Skatter har bidraget til at skaffe Forbindelsesveje til Stede i andre af Landets Egne og derved hjulpet disse frem til større økonomisk Velstand. Befolkningen her har Krav paa at komme i Betragtning, fordi den har fortsat Arbejdet, til det er lykkedes at opnaa Enighed og faa de nødvendige Tilskud tegnet.

Jeg tror ganske vist ikke, at det er muligt at faa alle de Baner optaget paa Lovforslaget, hvorom der indkommer Andragender, men jeg vil varmt støtte de Udtalelser, der er fremkommet fra forskellige Sider om, at alle de Privatbaner, der er saa langt fremme med deres Forarbejder og Tegning af Tilskud, at der er nogen Mening i at føje dem ind i Lovforslaget, bliver medtaget. De to Baner, jeg kortelig har omtalt, har netop deres Sager i Orden, saa ogsaa derfor henstiller jeg saavel til den højtærede Minister som til det Udvalg, der bliver nedsat, at stille Ændringsforslag saaledes, at disse Baner optages sammen med de øvrige paa Lovforslaget opførte Baner.

Kvist: Jeg havde ikke tænkt at tage Ordet under de foreliggende Lovforslags Behandling. Naar jeg desuagtet gør det, er det foranlediget ved nogle Udtalelser, der er blevet fremsat af det ærede Medlem for Odense Amts 8de Valgkreds (Jensen-Sønderup) angaaende de under Nr. 6 og 7 paa Dagsordenen opførte Lovforslag. Det ærede Medlem forudsatte, at kun den ene af de to Baner vilde blive vedtaget af Rigsdagen, og det er muligt, at det ærede Medlem har Ret, det er ikke derom, jeg vil udtale mig. Det, der giver mig Anledning til at udtale mig, er den Begrundelse, hvormed det ærede Medlem anbefalede at gennemføre

den saakaldte Tværbane i Stedet for Længdebanen. Tværbanen, der staar paa Dagsordenen under Nr. 7, foreslaas anlagt fra Aars over Arden til et Punkt paa Aalborg—Hadsund-Banen. Det ærede Medlem anførte som Anbefaling for denne Bane, at den var kortere. Ja, det er rigtigt nok, naar man vil standse i Arden. Men Forudsætningen er, at man skal kunne fortsætte ned til Bælum eller i hvert Fald et Punkt paa Aalborg—Hadsund-Banen, og saa antager jeg, det vil blive omtrent det samme, enten man vælger denne Tværbane eller Længdebanen fra Aalborg til Nørager. Endvidere anførte det ærede Medlem, at han forudsatte, at den Godsmængde og det Personantal, der vil blive at befordre, vil blive ens; enten man vælger den kortere Bane fra Aars til Arden eller den længere fra Nørager til Aalborg. Deri tror jeg ikke, det ærede Medlem har Ret. Den korte Bane fra Aars til Arden har ligesom enhver Bane, der har sine Endepunkter ved en anden Bane noget, som man kan kalde et dødt Punkt ved hver Ende. — Banen skal jo et godt Stykke ud fra den bestaaende Bane, inden man kan sige, den har noget egentligt Opland. Ser man paa Kortet, tror jeg ogsaa, man vil indrømme, at det kun er ganske faa Byer, der har nogen virkelig Interesse i at faa den Stump Bane anlagt, og de Byer, der er interesserede i Tværbanen, er lige saa fuldt interesserede i Længdebanen, det vil ikke kunne nægtes. Det ærede Medlem gik ud fra Punktet Haverslev, men hvad enten man vælger Længdebanen eller Tværbanen, bliver der Station ved Haverslev. Men vælger man Tværbanen, gøres der Uret mod det store Opland, som Længdebanen vilde komme til at betjene Nord for Haverslev. Ser man paa dette Opland, vil man se, at det er et Omraade med ikke mindre end 4 Mejerier og 7 Brugsforeninger, og det er jo noget, der siger sig selv, at i et saa betydeligt Opland, hvor der kan være 4 Mejerier og 7 Brugsforeninger, maa der ogsaa være anden Trafik til Banen end netop den, der stammer fra Brugsforeningerne og Mejerierne. Det forekommer mig derfor, at Længdebanen vil faa en langt større baade Gods- og Persontrafik end Tværbanen.

Det ærede Medlem anførte, at den Tid,