

der vilde medgaa til at køre fra Aalborg over Arden til Haverslev vilde blive betydelig kortere end den, der vilde medgaa til at køre med Privatbanen fra Aalborg direkte til Haverslev. Her tror jeg ogsaa, det ærede Medlem gør sig skyldig i en Fejltagelse. Jeg vil indrømme, at der kan være Tog paa den østjyske Stambane, som kan føre Personer fra Aalborg til Arden paa 50 Minutter; men det er ikke rigtigt, naar det ærede Medlem siger, at skal man køre den samme Distance paa en Privatbane, vil det være henimod 2 Timer. Sagen er den, at den Tid, som medgaaer til at køre fra Aalborg til Arden, er i højeste Grad forskellig, det kommer an paa, hvilket Tog man kører med. Det tager kun ca. 50 Minutter, hvis man kører med et hurtiggaaende Persontog, men tager man f. Eks. fra Aalborg med Toget Kl. 8,37, varer det 1 Time og 54 Minutter at komme til Arden, og tager man med Toget Kl. 2,23, som benyttes meget af Folk, der har Ærinder at udrette i Aalborg, varer det 1 Time og 41 Minutter at komme til Arden. Tager man omtrent den samme Længde paa Nibebanen, nemlig fra Aalborg til Halkjær — der er 33,9 km fra Aalborg til Arden og 33,4 km fra Aalborg til Halkjær — varer det f. Eks. med Toget 8,43 fra Aalborg 1 Time og 4 Minutter at komme til Halkjær, og saa maa man huske paa, at der er et ikke ganske lille Ophold i Nibe. Og jeg gaar ud fra, at det hurtigste Tog paa Nibebanen kører ligesaa hurtigt som et hurtiggaaende Persontog paa Statsbanerne — i hvert Fald er Forskellen ikke saa stor, at den spiller nogen Rolle.

Det, der er det væsentlige for mig, er imidlertid at henlede det kommende Udvalgs Opmærksomhed paa, at Længdebanen vil komme til at betjene et meget stort Opland Nord for Haverslev, hvad Tværbanen ikke vil kunne gøre. Hvis der skal tages Hensyn til Længden og Billigheden, er det ogsaa en tvivlsom Fordel at vælge Tværbanen fremfor Længdebanen, idet Lovforslaget angaaende Tværbanen forudsætter, at Banen føres videre fra Arden til et Punkt paa Aalborg—Hadsund-Banen, og i saa Tilfælde gaar jeg ud fra, at Længden bliver omtrent den samme.

Det var disse faa Bemærkninger, jeg fardt Anledning til at fremsætte overfor de Udtalelser, som det ærede Medlem for Odense Amts 8de Valgkreds (Jensen-Sønderup) fremkom med. Jeg tror ikke, der er Grund til i saa stærk en Grad at fremhæve Tværbanen paa Længdebanens Bekostning, det forekommer tværtimod mig, at Længdebanen bør have Fortrinet for Tværbanen,

thi jeg ser ikke rettere, end at den vil komme til at betjene et betydeligt større Opland. Da jeg gaar ud fra, at det maaske vil være vanskeligt at faa Udvalget sammensat paa en saadan Maade, at det kan have et saa personligt Kendskab til denne Egn, som er nødvendigt for ret at kunne bedømme Forholdene, har jeg fundet mig foranlediget til at fremkomme med disse Udtalelser. Sluttelig skal jeg kun bemærke, at Længdebanen for sit Vedkommende har sine Tilskud i Orden lige saa vel som Tværbanen.

**Markvorsen:** Hvorvidt de foreliggende Forslag er tilstrækkelig omfattende eller ikke, skal jeg slet ikke udtale mig om. Jeg har nærmest til Hensigt at minde det høje Ting om, at der ved Loven af 27. Maj 1908 for Jyllands Vedkommende blev vedtaget 51 Privatbaner, og blandt disse var Morsø-Banen. Ærede Medlemmer, navnlig de ældre, vil mindes, at vi den Gang paa Mors fik mere Jernbane, end vi egentlig ønskede, ja, vi fik saa meget, at det har været os umuligt at benytte Loven. Der fandtes paa Loven en Jernbane fra Nykøbing over Solbjerg til Vildsund og en Jernbane fra Nykøbing over Karby til Næssund. Det er navnlig dette Stykke fra Karby til Næssund, der er os i Vejen, og efter de Forhandlinger, der har fundet Sted med Beboerne paa den anden Side af Næssund, mener jeg, det er klart, at der i en overskuelig Fremtid ikke vil komme nogen Jernbane paa Thysiden. Jeg har derfor det sikre Haab, at saavel Ministeren som Udvalget vil give Tilslutning til, at denne Hale fra Karby til Næssund skæres af. Naar jeg ikke har stillet Forslag om det, er det grundet paa, at jeg har det Haab, at den anden Lime, fra Nykøbing til Vildsund, ogsaa vil blive forandret. Der har været nedsat et Udvalg paa Mors, som har arbejdet sammen med et Udvalg fra Thisted og fra Egnen mellem Thisted og Vildsund, og de er blevet enige om en Bane paa det Sted og har, saa vidt jeg ved, Pengene i Orden paa begge Sider. Det Forslag, de er enige om, gaar ud paa, at Banen fra Nykøbing til Vildsund forlænges til Thisted, og at der over Sundet lægges en Dæmning. I en nær Fremtid, jeg tror paa førstkommande Torsdag, vil Ministeren faa Besøg af dette Udvalg, som kommer med et Andragende om, at Projektet Nykøbing—Thisted og Nykøbing—Karby maa blive ordnet paa en saadan Maade, at vi deroppe kan faa vore Banesager i Orden, og jeg vil meget henstille, at saavel Ministeren som Udvalget til anden Behandling vil stille Ændringsforslag, saa Beboerne deroppe ogsaa kan faa en Bane.