

Vanggaard: I Modsætning til den sidste ærede Taler (Markvorsen), der foreslog en Indskrænkning af Jernbanenettet i Thisted Amt, har jeg den Ære at anbefale en Udvidelse af Jernbanenettet paa et andet Punkt i Thisted Amt, nemlig en Bane fra Sjørring over Hundborg til Søndre og Nørre Vorupør. Denne Bane kommer til at gaa igennem Thylands gode Egne, og dens Endepunkt er det store Fiskerleje Vorupør med sin Statsmole. I Nørre og Søndre Vorupør og Stenbjerg er der langt over 200 aktive Fiskere; det er i det hele taget for Tiden det største Fiskerleje paa Vestkysten, og da alle Statsmolerne nu har Jernbaneforbindelse med Undtagelse af denne, vil jeg, særlig af fiskerimæssige Grunde, anbefale, at dette betydelige Fiskerleje faar sin Forbindelse med Banenettet. Paa Grund af den forholdsvis korte Strækning vil Banen blive noget dyr at anlægge; 1,200,000 Kr. er den anslaaet til, og det kan derfor være, at de interesserede Kommuner vanskeligt kan klare sig med det sædvanlige Statstilskud; men da Staten har bygget denne Mole ved Vorupør, som staar den i over en Mill. Kr., og da der fiskes meget betydeligt paa denne Plads, vil det ogsaa være rigtigt af Staten at se med Velvillie paa denne Bane, der som sagt ogsaa gaar igennem Thylands gode Egne. For øvrigt vilde Vilkaarene for Banen blive betydeligt bedre, dersom Staten vil tillade Drift paa sin Bane fra Thisted til Sjørring. Thisted-Banen er ikke særlig stærkt trafikeret, saa det vil formodentlig ikke kunne volde nogen særlig Vanskelighed, og den nye Banes Drift vil da kunne overtages af Thisted—Fjerritslev-Banen. Derved vil den dels blive 200,000 Kr. billigere i Anlæg og dels betydeligt billigere i Drift. Egnen deroppe har snart Tilskuddet i Orden og vil komme ind til Tinget med Anmodning om Anlæg af denne Jernbane, og jeg mener, at den er meget berettiget. Jeg vil derfor paa min syge Kollega, det ærede Medlem fra Thisted (Munk-Poulsen) Vegne anbefale denne Bane til Tingets Velvillie, og jeg vil føje min egen Anbefaling dertil.

Ministeren for offentlige Arbejder (Hassing Jørgensen): Overfor Venstres ærede Ordfører (Thomas Larsen) skal jeg udtale, at de Oplysninger, som det ærede Medlem ønskede, vil jeg tro bedst vil kunne gives og forhandles i Udvalget. Jeg tror ikke, at jeg vil kunne tilfredsstille det ærede Medlem paa dette Tidspunkt.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om Takst-

erne forekommer det mig, at vi nærmer os hinanden saa stærkt, at Uenighed ikke længere kan siges at være til Stede, naar blot det ærede Medlem er enig med mig i, at man ikke paa Grundlag af den nuværende Krigssituation kan beregne, hvorledes Statsbanernes Takster maa være, medens man maa holde paa, at under almindelige Forhold skal Statsbanerne forrente sig rimeligt. Jeg er enig med det ærede Medlem i, at ingen Finansminister i Længden vil finde sig i, at Statsbanerne drives med Underskud. Jeg synes heller ikke, at nogen Minister for offentlige Arbejder i Længden vil kunne gaa med dertil; men det, Spørgsmaalet har staaet paa, er, om en Takstforhøjelse overhovedet vil være passende under den nuværende Situation, og det har jeg altsaa ikke anset for at være Tilfældet.

Det ærede Medlem for Københavns 10de Valgkreds (Vilhelm Rasmussen) fremførte Spørgsmaal af meget vidtgaaende Betydning, og jeg maa bede det ærede Medlem tilgive mig, at jeg ikke kommer ind paa dem, thi hvis jeg vilde gøre det saa kortfattet, som Tidspunktet opfordrer til, er jeg bange for, at det ærede Medlem vilde kunne opfatte det som Overlegenhed fra min Side, hvad det naturligvis ikke vilde være.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Thomas Larsen: Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning vedtoges dette Forslag.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Anlæg af en Jernbane fra Videbæk over Vildbjerg—Aulum til Skive.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 4491).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.