

2301. $\frac{3}{2}$ 17: 1. Beh. af F. t. midlert. L. vedrørende Valgret til kommunale Raad og Hjælpekasser. 2302

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Klaus Berntsen: Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning vedtoges dette Forslag.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov, hvorved Struer Kommune oprettes til Købstad.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 4563).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Moltesen: Jeg vil takke den højtærede Indenrigsminister, fordi han har fremsat dette Lovforslag, der er Udtryk for et varmt og enstemmigt Ønske ovre i Struer Kommune. Struers nuværende Indbyggerantal er det største, nogen Landkommune her i Landet har, naar man undtager Gentofte, Lyngby og St. Hans Landkommune ved Odense. Den 1. Februar i Fjor havde Struer et Indbyggerantal af 4,166, hvilket er større end 34 af Danmarks Købstæder. I Sammenligning med de to Byer i selve Amtet, Lemvig og Ringkøbing, staar Struer højest i Henseende til Indbyggerantal. Byens Udseende og Karakter er Købstadens, og dens Administration er saa vidt mulig købstadmæssig. Hertil svarer et Borgersind i Byen, der ikke er bange for økonomiske Ofre, naar det gælder Byens Fremvækst, hvilket har vist sig adskillige Gange. Som det hedder i Bemærkningerne til Lovforslaget, har Byens Udvikling medført en tilsvarende Stigning af Kommunens Ejendoms-skyldværdier, der i 1905—06 udgjorde omtrent 4 Mill. Kr., men nu er steget til 6 Mill. Kr. Kommunens Hartkorn er derimod kun ansat til 28,4 Tdr., og efterhaanden som Overgangen fra Hartkornsskat til Ejendoms-

skyld finder Sted i Henhold til Loven om Ejendomsskyld, vil Kommunens Udgifter til Amtskommunen blive uforholdsmæssig store i Forhold til de Goder, som Forbindelsen med Amtsrads kredsen vil kunne skaffe Kommunen. Der har fundet en fredelig Afgørelse Sted mellem Amtet og Struer Sogneraad om, hvorledes dette Forhold skal løses. En By som Struer har andre Interesser at varetage end Landkommunerne, og det vil utvivlsomt være til Gavn for begge Parter, om Struer udskilles som Købstad. Struer er Knudepunkt for det vestlige og nordlige Jyllands Jernbanenet og Sæde for Administrationen. Som Følge deraf har Staten en ikke saa ringe Interesse i Byens Fremvækst og i at imødekomme de Ønsker, Beboerne har om at gøre Byens Vilkaar saa lette som muligt. Fra gammel Tid har Struer været Knudepunkt for Færdselen fra Harsyssel til Thy, og paa 1600-Tallet hører vi, at Struer var Ind- og Udskebningssted navnlig for norsk Tømmer og et Knudepunkt for Handelen i det nordvestlige Jylland. I 1733 blev Struer lagt ind som Losse- og Ladeplads under Holstebro, og det er Struer jo den Dag i Dag. Holstebro har derfor ogsaa Ejendomsretten til Byens Havn. Dette Forhold mellem Holstebro og Struer har givet Anledning til forskellige Forhandlinger, uden at der dog er naaet nogen Overenskomst, men Lovforslagets § 13, 2det Stykke, søger at løse Knuden. Hverken fra Holstebros eller Struers Side er der kommet nogen Indvending mod denne Løsning, som utvivlsomt ogsaa er den eneste mulige og den i alle Henseender omsigtsfuldeste. For øvrigt er der ingen Ben i dette Lovforslag. Som den højtærede Indenrigsminister sagde, er det bygget over de Erfaringer, man har gjort, da Herning blev ophøjet til Købstad, og det Lovforslag var atter bygget over de Erfaringer, man gjorde, da Esbjerg, Silkeborg, Løgstør, Nørresundby og Frederiksværk blev Købstæder. Da Esbjerg og Herning blev Købstæder, blev der nedsat Udvalg her i Tinget, fordi der var nogle vanskelige Jurisdiktionsspørgsmaal for Esbjergs Vedkommende, og for Hernings Vedkommende var der et Landdistrikt, som hed Gullestrup, det saakaldte Skole-