

munal Skat, en Landvejsafgift, som man ikke vilde opkræve til Staten? Endvidere vil jeg gøre opmærksom paa, at Stigningen ikke falder her i Hovedstaden, hvor Folk dog vilde mene, at de nye Rigfolk fandtes, som ikke kunde gaa to Skridt, men altid maatte køre i Luksusautomobil, nej, det er saamænd ude paa Landet, udenfor København, den store Stigning er. Det er i Virkeligheden der, at der er blevet købt flest Automobiler, og samtidig er der overhovedet kommet overmaade mange Maskiner ind til Landet. Med Hensyn til Spørgsmaalet om, hvorvidt Bondebefolkningen har gode Dage eller ej, vil jeg nævne, at der aldrig har været indført flere Slaa-, Saa-, Meje- og andre Landbrugsmaskiner her til Landet end i det sidste Aar.

Skal saa Automobilskatten være meget høj? Jeg ved ikke, hvor høj det ærede Medlem tænker sig den. Tænker han sig den f. Eks. paa 1,000 Kr. pr. Automobil? Skal jeg først undersøge, hvad der er Luksusbiler og hvad ikke? Alle Lastautomobiler maa jo undtages, og vel ogsaa almindelige Droskeautomobiler og saadanne Automobiler, som Folk benytter i deres Profession o. l. Hvor mange der saa bliver tilbage, ved jeg ikke, men lad mig sige et Par Tusinde. Skal de saa beskattes ens, skal det Automobil, der har kostet 5,000 Kr., beskattes med det samme Beløb som det, der har kostet 30,000 Kr., eller skal Beskatningen ske efter Hestekræfter? Men et Luksusautomobil, som er udstyret paa det pragtfuldeste med Silkebetræk, elektrisk Lys, Varmeapparat, kort sagt alt muligt, kan meget godt have forholdsvis faa Hestekræfter, idet det kun er beregnet paa at køre omkring i Hovedstaden. Skal det alligevel beskattes efter Hestekræfter, og hvis ikke, da efter hvad? Der er altsaa oven i Købet meget store praktiske Vanskeligheder ved denne Skat, men i alt Fald mener jeg, at det ærede Medlems Grundlag er fuldkomment forkert. Der har ikke været en saadan Tilvækst i Automobilindførselen, naar man ser hen til, at den har været stagnerende i 3 Aar, at man kan gaa den Vej, det ærede Medlem anbefaler. Og maa jeg saa endnu spørge det ærede Medlem: Ved han, hvor mange Automobiler der kommer næste Aar, og hvorledes kan man, naar vi overhovedet staar i de Forhold, vi nu staar i, begynde at tale om den Art Skatter for Indførselsvarer?

Dette Spørgsmaal gælder endnu mere det ærede Medlems tredje Skat, Vintolden.

Jeg skal ikke her gaa ind paa selve de Forhold, det ærede Medlem i denne Forbindelse berørte. Skal vi drøfte dem, hvad jeg ikke antager, vi vil komme til, skulde det vel være i et Udvalg. Det ærede Medlem gaar ud fra, at der er et uhyre Forbrug af Vin her i Landet, Folk svømmer i Champagne. Jeg har ogsaa set i en Avis, at der Nytaarsnat var drukket, jeg tror 6,500 Flasker Champagne i København. Det skal nogen bilde mig ind! Der er en 3—4 store Restauranter, som holder aabent Nytaarsnat, og da der ikke en Gang kan være saa mange Mennesker i de paagældende Restauranter, skulde altsaa hvert Menneske der have drukket mindst en Flaske Champagne! Og saa var der for Resten Nytaarsnat ikke flere Mennesker i de store Restauranter, end der, saa vidt jeg ved, ordinært plejer at være Nytaarsnat. Det er dog for løst et Grundlag at bygge paa. Nej, jeg skal nævne nogle Tal for det ærede Medlem, det er langt bedre, saa kan vi se, om der virkelig er kommet saa megen Vin her ind i Landet, at det kunde give noget som helst Grundlag for det, det ærede Medlem sagde. Det ærede Medlem erklærede, at hvis man vilde fordoble Vintolden — det var maaske oven i Købet kun for Champagne og de ædlere Varer —, skulde man kunne indvinde en Merindtægt af 3 Mill. Kr. (*N. Neergaard*: Det var Vin- og Spiritustolden). Er det ogsaa den almindelige Brændevinsskat, eller er det kun Spirituosatolden, det ærede Medlem tænker paa? (*N. Neergaard*: Det er kun indførte Spirituosa). Naa, ja, men altsaa ikke dansk Brændevin. Det gør jo nogen Forskel, hvis det ærede Medlem vil tage indførte Spirituosa med. Jeg skal nævne nogle Tal. Der bliver ikke Tale om saa stor en Merindtægt. I 1913 udgjorde Indførselstolden for Vin 1,200,000 Kr., i 1914 1,015,000 Kr. — den faldt altsaa, hvad der var meget naturligt, vi var da allerede kommet ind i Krigsaaret. I 1915 udgjorde den omtrent det samme, nemlig 1,052,000 Kr. Men vi er i begge de nævnte Aar under den ordinære Indførsel, som vi havde i 1913. Saa indtræder der ganske vist i 1916, saa vidt jeg kan se, en Stigning, idet Indførselstolden stiger til 1,600,000 Kr., d. v. s., at man har indvundet Mindreindtægten i de to foregaaende Aar, omtrent 200,000 Kr. pr. Aar. Og saa kommer dertil, hvad jeg tror, det ærede Medlem fra Svendborg (*Wenzel Neergaard*) nævnedes, at der naturligvis er sket en Merindførsel her til Landet af Vin, fordi Franc- og Markkurserne er sum-