

slagterierne for det til Hjemmemarkedet leverede Maksimalpris-Flæsk, til en Overenskomst med Majsimportørerne om Hjemmemarkedets Forsyning med Majs til Maksimalpris og til en Godtgørelse til Rugdyrkerne for den til Brødkorn afleverede Rug som et Tillæg til Maksimalprisen. Det Beløb, som paa denne Maade stilledes til Disposition for Aaret 1916—17, androg 11,040,000 Kr. Ved Tillægslove er Bidragspligten fornyet for Januar og Februar, men jeg finder allerede her Anledning til at sige, at det er min Hensigt at fremsætte et Lovforslag, hvorved det Skibsfarten paalagte Bidrag for Februar Maaned bortfalder. Ganske bortset fra, om man vil mene, at Skibsfarten i dens Indtægtsforhold for 1916 har haft saa stort Udbytte, at dette Tillæg for Februar Maaned vel kunde ydes, kan det ikke anses for rationelt at opkræve af Skibsfarten et Bidrag, som tager Henblik paa Skibsfartens Indtægt for Februar Maaned, naar Skibsfarten i Februar Maaned faktisk er væsentligt henvist til at ligge stille, og naar det overhovedet er usikkert, under hvilke Kaar den fortsatte Befaring af Havene kan finde Sted.

Hvis dette Lovforslag vedtages, vil der altsaa af Skibsfartsbidraget fra 1916 være til Disposition 11 Mill. Kr. og for Januar 1917: 900,000 Kr., altsaa tilsammen henimod 12 Mill. Kr. Det maa antages, at de Overenskomster, som i Henhold til Aftalerne med Finansudvalgene er sluttede, for Aaret 1916 har medført en samlet Udgift af ca.  $8\frac{3}{4}$  Mill. Kr., saaledes at der af Skibsfartbidraget vil være tilovers noget over 3 Mill. Kr. til Anvendelse i 1917. Men til Gennemførelse af disse Ordninger for indeværende Høstaar, altsaa til Udgangen af September, vil de 3 Mill. Kr. langt fra slaa til. Det vil derfor være nødvendigt at søge Hjemmel til, at disse Overenskomster opretholdes og gennemføres — hvis man vil anse det for nødvendigt, at de fortsat bevares —, og Regeringen maa finde det rigtigt, ja paatrængende nødvendigt for vort Samfunds hele Økonomi, at disse Overenskomster bevares. Af Hensyn til Produktionens Opretholdelse er det af den største Betydning, at Indførslerne af Majs her til Landet kan fortsættes i saa stort Omfang som muligt, og Majsen derefter afhændes til Forbrugerne til den fastsatte Maksimalpris. Af Hensyn til Landets Forsyning til overkommelige Priser med Brød og Flæsk — to af de vigtigste Varer for Ernæringen og Varer, hvis Prisfastsættelse her i Landet har kun-

net være saa lav, at den for den almindelige Befolkning har betydet et overmaade stort Gode, som andre Landes Befolkning har maattet savne — altsaa for at opretholde disse Priser paa Brød og Flæsk vil det være nødvendigt, at Overenskomsterne vedrørende Godtgørelse for Rug og Godtgørelse til Svineslagterierne fremdeles fortsættes. Derfor maa Hjemmel tilvejebringes, og §1 gaar altsaa ud paa at søge denne Hjemmel — da den ikke længere kan opnaas gennem Skibsfartsbidragets Forvaltning — ved Aftaler med de to Tings Finansudvalg. Det er ikke gørligt at angive, hvor stort det Bidrag er, som der her vil blive Tale om. Hvis man gaar ud fra, at der er 1,100,000 Tdr. Rug at yde Godtgørelse for i indeværende Aar — man er gaaet ud fra, at den øvrige Del af Rugen er blevet godtgjort i Aaret 1916 —, saa vil altsaa Godtgørelsesbeløbet for Rugen andrage 4,400,000 Kr. Tilskuddet til Svineslagterierne har for hver 4 Uger andraget varierende fra 400,000 Kr. og opad. Hvis man for hver 4 Ugers Periode i 9 tilbageværende saadanne Perioder anslaaer det til 600,000 Kr., vil Tilskuddet til Slagterierne andrage 5,400,000 Kr., saa at de to Beløb, der her er Tale om, vil udgøre 9,800,000 Kr.

Hvor stort Tilskuddet til Majs vil blive, er det derimod ganske ugørligt for Øjeblikket at udtale sig om. I Henhold til Aftaler med Finansudvalgene — Aftaler, overfor hvilke et enkelt Parti til en Begyndelse tog Forbehold, men som til sidst har vundet Tilslutning fra samtlige Partier i Finansudvalgene — er der foretaget Indkøb navnlig i Nordamerika og delvis i Sydamerika af meget betydelige Kvantiteter af Majs. Den Gang de forandrede Forhold ved denne Maanedes Begyndelse indtraf for Skibsfarten, var Beholdningerne her i Landet af Majs efter de stedfundne Optællinger ikke rigelige, men under Vejs, indladet i Skibe og afsejlet fra amerikansk Havn, var meget betydelige Kvantiteter. Nogle af disse Ladninger er kommet hertil, andre af disse Ladningers Skæbne er i Øjeblikket for saa vidt uvis, som det ikke kan siges, naar og i hvor stort Omfang de kommer vort Lands Forsyning til gode. Vi maa selvfølgelig haabe til det yderste, at de alle kommer og kommer saa snart som muligt, for dette er af højeste Vigtighed for Landets Produktion. Men udover dette ligger i Amerika indkøbt betydelige Kvantiteter, for hvilke der ved Fragtnævnets Mellemskomst er tilvejebragt Fragtrum, som er rede til at sejle fra Amerika, naar Forholdene til-