

senere Aar været adskilligt bedre end tidligere, og der er slet ingen Tvivl om, at disse Fiskerilaan har bidraget i ikke ringe Grad til at fremme den Udvikling, som navnlig det søgaaende Fiskeri er undergaaet. Det er derigennem blevet muligt for Fiskerne at anskaffe sig større Kuttere, at faa Motorer i Kutterne og faa de mere moderne Fangstredskaber med Snurrevaad, og hvad dertil hører. Hvorledes det vil stille sig i den kommende Tid, kan selvfølgelig ingen udtale sig om, men det er i alt Fald at haabe, at ogsaa naar Krigen en Gang er forbi, vil vort Fiskeri staa overfor en god og fremadskridende Udvikling. Derfor vil der utvivlsomt ogsaa i Fremtiden blive Brug for disse Laan baade som Laan i Fartøjer og som Laan til Foreninger.

Lovforslaget indeholder, som sagt, ikke mange Afgivelser fra den nugældende Lov. Jeg skal gøre opmærksom paa enkelte af dem. Med Hensyn til § 1 stilles der jo i det foreliggende Lovforslag et noget skærpet Krav til de Fiskere, som vil have Laan i Fartøjer. Medens det hidtil har været saaledes, at Laan kunde gives til den, der drev Saltvandsfiskeri som Erhverv og derhos var i Besiddelse af Baad og Garnredskaber eller ved personlig Virksomhed have mindst to Femtedele af sin Aarsindtægt ved Saltvandsfiskeri, stilles der efter det foreliggende Lovforslag Krav om, at man skal have tre Femtedele af Aarsindtægten ved Saltvandsfiskeri. Det er jo en Skærpelse af Kravet, men jeg mener ikke, det er en Skærpelse, som kan kaldes overdreven. Det er i Virkeligheden kun et ganske rimeligt Krav at stille til den Mand, som vil have Statslaan i sit Fartøj, at Fiskeriet skal være hans Hovederhverv i saa høj Grad, at de tre Femtedele af hans Aarsindtægt knytter sig til Saltvandsfiskeri.

I § 2 er der foreslaaet en lille Ændring, idet Minimumsværdien for Fartøjer, der hidtil har været 2,700 Kr., er foreslaaet forhøjet med 300 Kr. til 3,000 Kr. Det er sikkert ikke for meget; der er ingen Tvivl om, at vi ikke indenfor et forholdsvist langt Aaremaal kommer ned paa de Priser for Fiskekuttere, som man havde, før Krigen brød ud, saa denne Forhøjelse er sikkert i høj Grad rimelig. I Virkeligheden indeholder Lovforslaget ikke nogen Skærpelse paa dette Punkt. — I § 5 er der gjort en enkelt Ændring med Hensyn til Laaneforeninger. Hidtil har det enkelte Medlem af en Laaneforening kunnet faa 1,500 Kr., dette Beløb foreslaas nu

forhøjet til 2,000 Kr. Ifølge Bemærkningerne til Lovforslaget er Ændringen anbefalet baade af Dansk Fiskeriforening og af Fiskeriraadet, saa det kan vi for vort Vedkommende ikke have noget at indvende imod.

Alt i alt slutter Lovforslaget sig saa nøje til den nugældende Lov, at jeg kan anbefale det til at fremmes uforandret og hurtigt.

H. P. Hansen (Sorø Amts 3die Valgekreds): Det erkendes fra alle Sider, at den nugældende Lov og de tidligere Love, som har givet Fiskerne Adgang til Laan i Fiskefartøjer, har virket særdeles udmærket, og der er derfor sikkert ogsaa Enighed om, at det foreliggende Lovforslag bør gennemføres. Det er, som den ærede sidste Taler sagde, kun forholdsvist ringe Tab, disse Love har medført for Staten, og hvis man kunde regne ud, hvor stor Gevinst det har været for Fiskerne, at de paa den Maade kunde komme i Besiddelse af en Baad, tror jeg, at det Beløb, Staten her har anvendt, maa siges at være benyttet paa udmærket Maade, selv om Laanene har medført enkelte Tab. Jeg tror ogsaa, det er rigtigt, naar der i Motiverne til Lovforslaget staaar, at det vil være heldigt ogsaa i den kommende Tid at have en saadan Lov. Der er neppe Tvivl om, at de Tider, vi gaar i Møde, kan blive overordentlig vanskelige, ogsaa for Fiskerne, og det vil derfor være paa sin Plads, at Staten ogsaa rækker dette Erhverv en hjælpende Haand. Det er ganske vist blevet sagt, at Fiskerne under Krigen har tjent store Penge, og det er ogsaa rigtigt, at en Del Fiskere har haft særdeles gode Vilkaar, men lige saa rigtigt er det sikkert, at den største Del af Fiskerne ikke i særlig Grad har høstet Guld under denne Periode; der har for de fleste Fiskeres Vedkommende været mange Vanskeligheder med Hensyn til at anskaffe dels Redskaber, dels Olie til deres Motorbaade o. s. v. Hertil kommer nu den strenge Vinter, som mange Steder fuldstændig har standset Fiskeriet, og endelig er Eksporten standset; derfor tror jeg, det kan siges, at Fiskerne som Helhed ikke har det synderligt bedre nu end før Krigen.

Jeg vil altsaa gerne anbefale det foreliggende Lovforslag, der, som den ærede sidste Taler meget rigtigt sagde, ikke adskiller sig særligt fra den nugældende Lov. Jeg er dog noget betænkelig ved den Skærpelse, der er indført i § 1, idet det bestemmes, at den paagældende