

saaledes ikke vil blive meget betydelig, vil Besparselsen ved den fuldstændige Gennemførelse af Forslagene lidt efter lidt blive langt større.“

I Slutningen af det Forslag, som altsaa er omdelt paa Medlemmernes Pladser, findes der ogsaa en Oversigt over Udgifterne til det overordnede Personale. Der er taget nogle flere med, der er taget ikke alene Assistentter og Ingeniører, som ogsaa er med paa Statsbaneudvalgets Forslag, men der er kommet en ny Kategori af Personale med, som man kalder „Kontorhjælpere“. Det er for mig et nyt Navn, men det kommer jo ikke an paa Navnet. De er altsaa tagne med, og det er saaledes nogle flere, der er Tale om. Men den nye Ordning Lønninger giver en over 100,000 Kr. større Udgift end den nuværende Ordning. Det er altsaa ikke nogen Besparelse.

Men heller ikke hvad Simplificeringen angaar, synes jeg, det foreliggende Forslag opfylder de Forventninger, som blev næret af Statsbaneudvalget og for den Sags Skyld ogsaa af Rigsdagen, da vi behandlede Lovforslaget om Styrelsen af Statsbanerne. Der bliver nemlig en Række Kontorer. Det ligger allerede deri, at vi skal have meget mere Personale. Jeg taler ikke om Stationsforstandere, Portører, Togførere o. s. v., det er ikke den Del af Embedsmændene, jeg taler om, men det er den Del, som sidder paa Kontorerne. Jeg tager eksempelvis kun en enkelt Plads — jeg kan ikke sige „Kontor“, for der er mange Kontorer —, og jeg nævner saa København. Man har da her i København selve Overledelsen, Generaldirektionen. Det er ikke synderlig meget, man sparer der ved den nye Ordning, men man sparer dog nogle faa af de mange Embedsmænd, der er, og som ogsaa efter min Mening maa være i Generaldirektionen for Statsbanerne. Men saa skal der altsaa i Stedet for de to Kredse, første og femte Kreds, som nu er her i København, være et Distriktskontor. Distriktskontoret skal efter Forslaget her have ca. 130 Personer, ansatte i de forskellige Grader, skal jeg vel sige. Men trods det, at vi ikke skal have Sektionskontorer, skal der alligevel her i København foruden Distriktet være et særligt Trafikkontor, maa jeg vel kalde det, eller en Trafiksektion, hvori der er ansat 13 Personer. Saa skal der være et Banekontor, en Banesektion, hvad man nu vil kalde det, hvor der er 6, og et Maskinkontor, hvor der ogsaa er 6 Personer, saa foruden selve Distriktskontoret her i København bliver der 3 andre Kontorer, hvoraf det ene har

Trafikvæsenet, det andet Banevæsenet og det tredje Maskinvæsenet.

Nu vil jeg haabe, at man ikke faar en Ordning, hvorefter en Sag, som kommer, skal vi sige, ude fra en Station og ind til, skal vi sige, Trafikkontoret, det, jeg kalder Trafiksektionen, først journaliseres, som man plejer at kalde det, behandles i og bliver til en Sag i Trafikkontoret og derefter gaar, hvis ikke det er noget, Kontoret selv kan afgøre, til Distriktet, og som saa der bliver en ny Sag, og saa gaar videre til Generaldirektionen, hvis den ikke kan afgøres i Distriktet, hvor man ogsaa faar „en Sag“ ud af den, for saa er man, synes jeg, kommet fra Dynen i Halmen, som man plejer at sige. Vi har faaet en Mængde flere Kontorer og meget mere Skriveri, og det fremmer ikke den forretningsmæssige Styrelse af Statsbanerne.

Eller lad mig nævne et andet Eksempel. Der var i Fredericia — jeg røber ikke nogen Hemmelighed ved at sige det, for det kan læses i Bladene — megen Misfornøjelse med, at Fredericia ikke blev Sæde for et Distrikt. Jeg forstaar for Resten heller ikke, og navnlig forstod jeg ikke den Gang, at man ikke maatte have et Distriktsæde i Fredericia. Det er efter min Mening en saa betydelig Plads, at det er vanskeligt at undvære det der. Men naar man nu ser den nye Ordning, viser det sig, at der i Fredericia, hvor der ikke er et Distriktskontor, skal være et særligt Trafikkontor, et særligt Banekontor og et særligt Maskinkontor, som hvert har sit Personale; Trafikkontoret med Trafikinspektør, med Assistentter af 1ste og 2den Grad, Overassistenter o. s. v.; paa Banekontoret: Baneingeniører, Tegnere, Assistentter, Skrivere, Bude o. s. v., saa Fredericia behøver saamaend ikke at græde. Det kan godt være, at de Embedsmænd, som Fredericia faar paa den Maade, er neppe saa højt lønnede, som hvis Byen havde faaet et Distriktskontor, men der bliver neppe synderlig Indskrænkning af Personalet i Fredericia. Jeg kan nemlig ikke læse Forslaget anderledes, end at Distriktskontoret ganske vist er i Aarhus, men man har særlige Kontorer baade i Fredericia og i en hel Række andre Byer, bl. a. Roskilde — jeg har her kun nævnt København og Fredericia —, Kontorer for Trafiksektion, Maskinsektion og Banesektion. Jeg synes, man faar et Utal af Kontorer, navnlig forstaar jeg ikke, at det paa det Sted, hvor Distriktskontoret er, skal være nødvendigt at have særlige Kontorer, maaske end ogsaa i samme Bygning som Distriktskontoret, til de Personer, som skal føre Tilsyn ude