

efter; det er jo et svimlende Udbytte, der her er Tale om. Jeg tror derfor, det vil være rigtigst, at dette Spørgsmaal meget snart bliver overvejet, saaledes at vi inden ret længe kan faa gennemført en Ordning, der sikrer Landets nødvendige Tilførsler og ligeledes Landets Eksport derved, at Staten gennem Lovgivningsmagten sikrer sig den nødvendige Tonnage. Hvorledes det skal ske, er vanskeligt at angive; men jeg har antydnet, at man mulig kunde gaa den Vej, at Selskaberne skulde afgive en forholdsmæssig Del af deres Tonnage til Oplydelse af denne Opgave, og at Fragterne skulde fastsættes under rimeligt Hensyn til de foreliggende Forhold, ogsaa saaledes, at Rederierne kunde faa en rimelig Fortjeneste, men de skulde ikke have Lov til at indkassere en Avance som den, de, efter hvad der foreligger tilstrækkelig tydeligt for os, har indkasseret i det sidst forløbne Aar.

Det var disse Spørgsmaal, jeg vilde benytte Lejligheden til at drage frem, idet det, som sagt, hvad der ogsaa blev antydnet af Venstres Ordfører (N. Neergaard), var ønskeligt, at man kunde faa denne Sag helt og fuldt oplyst. Det har den allerstørste Interesse for hele Landet at faa Klarhed over, om dette Fragtnævn, de 7 Skibsredere, som har skullet bestyre dette for Landet saa vigtige Forhold, har gjort deres Pligt, om de har taget de samfundsmæssige Hensyn, som de skulde og burde tage, eller om Hensynet til dem selv og deres Profit har været større end Hensynet til Samfundsinteresserne. Naar dette Spørgsmaal kommer til at foreligge klart oplyst, vil man være i Stand til at skønne over, hvorvidt de i saa Henseende har vist Forsømmelighed eller ej. Efter hvad der foreligger oplyst for mig, synes det i hvert Fald, at man ikke har været saa pligtopfyldende og været sig Situationens Ansvar i den Grad bevidst, som jeg mener, man burde have været, og det derfor har været overordentlig vanskelige Forhold for det kommunale Kulkontor at arbejde under. Jeg erkender naturligtvis, at der ogsaa for Skibsrederne har været vanskelige Forhold at arbejde med, men det er mit Indtryk af de Oplysninger, jeg har haft Adgang til, at der kunde have været betydelig større Kulmængder her i Landet, saavel til de kommunale Værker som til Smaafolk, hvis Nævnet havde udvist mere Redebonhed til at imødekomme de stillede Krav om Tonnage. Med disse Ord skal jeg anbefale Lovforslaget til en hurtig Gennemførelse, idet jeg dog haaber, at

det under den Forhandling, som vil finde Sted indenfor Udvalget, skal lykkes at faa de Oplysninger fremskaffet, som jeg her har omtalt, ligesom jeg vil haabe, at det maaske ogsaa indenfor Udvalget kunde blive overvejet, hvilke nye Veje man skulde slaa ind paa for at sikre Danmark den nødvendige Tonnage til Besørgelse af Trafikken til og fra Landet, der selvfølgelig har den allerstørste Betydning, ikke mindst under de nuværende vanskelige Forhold.

**Foss:** Jeg kan paa mit Partis Vegne anbefale det foreliggende Lovforslag. Lovforslaget er et positivt Udtryk for den vigtige Opgave, der foreligger, og som ikke er mindre vigtig nu, end den har været før, nemlig at faa vor Skibsfart i Gang og faa den i Gang paa en saadan Maade, at vi kan faa vore Tilførsler bedst muligt og billigst muligt. Det maa haabes, at Skibsfarten kan komme i Gang i nogen, helst i fuld Udstrækning, men selv om dette skulde lykkes, er Vanskelighederne store, ikke mindst fordi vi selv med den bedst mulige Ordning af den danske Skibsfart ikke har tilstrækkelig Tonnage, vi kan som bekendt ikke tilfredsstille Landets Tilførsler — end ikke tilnærmelsesvis — alene ved dansk Tonnage. Dertil kommer, at Tonnagen er af yderst forskellig Art, at den har mange forskellige Opgaver og ikke uden videre kan flyttes bort fra disse og over til andre.

Men samtidig med, at Lovforslaget saaledes opfordrer til en Løsning af den positive Ordning og paaviser en saadan, indeholder det desuden Bestemmelser, som for saa vidt kan siges at være af negativ Art, som de ophæver hidtil gældende Lovbestemmelser. Dette har det Gode, at den Opgave, som nu skal søges løst ved Nævnets Medvirken, og som er af positiv Art, skilles ud fra den anden Del af den tidligere bestaaende Lovs Formaal, nemlig til Dels at tjene som Beskatningslov. Ganske vist er den bestaaende Lov om Fragtnævn Udtryk for en frivillig Overenskomst med Rederne, men ingen vil være i Tvivl om, at bag ved Loven laa et stærkt Krav fra Regeringens Side til Skibsfarten om at yde særlig betydelige Skatter. Der synes derfor at være nogen Anledning til i dette Øjeblik at dvæle lidt dels ved, hvad der er sket, og dels ved den nye Situation, vi nu kommer ind i. Vi staar jo nu ved den foreløbige Afslutning af de særlige Bidrag fra, eller man kan godt sige: den særlige Beskatning af Skibsfarten. Det var det ejen-