

Sporvejene stod. Sporvejsaktierne i en Aktiekurs, som ikke kan siges at være den, der blev den endeligt grundlæggende for Vurderingen af det, Sporvejene kom til at koste ved Overtagelsen. Men det ærede Medlems Slutningsudtalelser synes mig i øvrigt at pege i den rigtige Retning.

Formanden: Folketingsmanden for Københavns 6te Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Foss: Jeg vil ogsaa for mit Vedkommende udtale, at det forekommer mig, at der ikke er nogen virkelig eller indre Sammenhæng mellem Børskurserne og Erhvervenes Værdier eller Formuer. For mit Vedkommende tror jeg, at Børskurserne er Udtryk for Tilbud og Efterspørgsel i et Spil. Jeg har ingen Sympati for dette Spil, og jeg har ingen Interesse for høje Børskurser; jeg finder heller ikke, at disse i nogen Henseende er til Gavn eller Glæde for Skibsfarten, jeg tror kun, de er til Skade for dette Erhverv. Men saa synes jeg, at det ærede Medlem skulde overlade Kurserne til sig selv og til den Nedgang, de utvivlsomt vil møde, saa vi igen kunde komme ind i sunde Tilstande. Det, jeg har taget Ordet for og vil henlede Opmærksomheden paa, er, at her gælder det ikke om at tænke paa Kurser, Kursgevinster og tilfældige Gevinster, men paa Erhvervets fremtidige Udvikling og Betydning for hele vort Samfundsliv, og i den Sammenhæng er de erhvervede Penge af den største Værdi, hvis Skibsfarten, klogt behersket i sine Dispositioner, modstaar Aktionærernes Krav og beholder Midlerne til Gavn for Erhvervet i Stedet for at uddele dem som Udbytte af opskruede Aktiekurser.

Formanden: Folketingsmanden for Københavns 11te Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Sigvald Olsen: Det kan vistnok ikke omdisputeres, at for ethvert Dampskibsselskab eller Rederi ligger de Gennemsnitskurser, som Papirerne nu har naaet, til Grund for Fragterne og for deres Beregninger med Hensyn til, hvad de skal indtjene. Det har man da ogsaa set i de senere Dage, og da Sagen er rejst her, vil jeg benytte Lejligheden til at rette en Forespørgsel til den højtaerede Indenrigsminister. Skibsfarten udad til er jo, grundet paa særlige Forhold, saa godt som standset, men indenfor Landets Grænser

foregaar Skibsfarten jo endnu uhindret, for saa vidt Is ikke lægger Besværligheder i Vejen. Men hvad har man set? Der er af Det forenede Dampskibsselskab blevet offentliggjort fra den ene Dag til den anden en Meddelelse om, at fra Dags Dato er alle Fragter forhøjede med 100 pCt. Vi ser forskellige Erhverv avertere i Pressen, at man ved Forhandling med Prisreguleringskommissionen er kommet overens om, at Prisen for den og den Vare forhøjes med 10—12—15 pCt., men der er det mærkelige, at Det forenede Dampskibsselskab ikke, saa vidt jeg har hørt, har forhandlet enten med Regeringen eller med Prisreguleringskommissionen om den nævnte glubske Forhøjelse paa 100 pCt. Jeg vil rette den Forespørgsel til den højtaerede Minister, om det er ham bekendt, at der har fundet saadan Forhandling Sted med Prisreguleringskommissionen.

Formanden: Folketingsmanden for Svendborg Amts 1ste Valgkreds har Ordet for en kort Bemærkning.

Birch: Jeg hørte med stor Tilfredsstillelse de Udtalelser, som blev fremsat af det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Foss), idet det af disse fremgik, at han i det specielle Forhold, hvorom Talen er her, Køb og Salg af Skibsaktier, ikke mente, at Børskursen under de foreliggende overordentlige Forhold var Udtryk for Varens virkelige Værdi, men for Spil. Jeg tror, at vi kan komme i den Situation, at det vilde være ganske overordentlig nyttigt, hvis det Parti, det ærede Medlem tilhører, vilde stille sig paa det Standpunkt, at Børskursen ikke er Udtryk for Aktiernes Brugsværdi, men for noget os i og for sig ganske ivedkommende. Dette Spørgsmaal vil blive i høj Grad aktuelt, hvis Forholdene skulde udvikle sig saa uheldigt, at vi for at faa Landets Transporter besørget maa gaa til alvorligere Foranstaltninger overfor Skibsfarten end dem, vi hidtil har grebet til. Jeg skal ikke indlade mig paa en Disput om, hvad der vilde have baadet den danske Skibsfarts Fremtid bedst, det Standpunkt, det ærede Medlem indtager, eller det, jeg i sin Tid har indtaget, et Standpunkt, der gik ud paa, at Skibsfarten skulde have en god, en rigelig Fortjeneste, der fuldt ud svarede til den, som de bedre stillede, store Erhverv her i Landet havde, men heller ikke mere. I saa Fald vilde Aktiekursen være blevet holdt nede paa et rimeligt Niveau, Aktieejerne eller Skibs-