

kunne oprense Havnen ved mekanisk Kraft, i Stedet for at man hidtil har maattet gøre det ved Haandkraft, hvad der jo er meget utidssvarende og besværligt. Det nævnte Andragende blev indsendt den 14. August 1915 og anbefalet af alle vedkommende Autoriteter, Vandbygningsvæsenet og Fiske-riinspektøren o. s. v. Imidlertid blev der ikke optaget nogen Bevilling paa Finansloven i Fjor, og dette var vel neppe heller ventet af Fiskerne deroppe; men at der heller ikke i Aar er taget Hensyn til Andragendet, er unægtelig en stor Skuffelse for dem. Jeg haaber imidlertid, at saavel Ministeriet som Finansudvalget og den høje Rigsdag vil stille sig velvilligt til Sagen, saaledes at der eventuelt under Finanslovens senere Behandling kan blive optaget den forholdsvis lille Bevilling, hvorom der her er Tale. Alle ærede Medlemmer, som kender Forholdene deroppe, vil sikkert give mig hel og fuld Tilslutning i dette Ønske, og det ærede Medlem fra Storehedinge (J. Andersen), som bor i Frederikshavn, gav mig forleden Dag i sin Tale en Forhaands-tilslutning, som jeg er taknemmelig for.

Det ærede Medlem fra Næstved (Andreasen) udtalte sig i sit Foredrag forleden Dag om den midtsjællandske Jernbane og fremhævede Betydningen af, at Jernbanen mellem Ringsted og Næstved blev bygget som dobbeltsporet. Det ærede Medlem henviste til, at jeg i sin Tid som Minister havde udtalt mig derfor, og rettede da det direkte Spørgsmaal til mig, om jeg fremdeles saa paa denne Sag paa samme Maade som den Gang. Det er ganske rigtigt, at jeg ved en Lejlighed her i Tinget ganske i Forbigaaende udkastede denne Tanke. Jeg gik nemlig ud fra, at den store Udvikling, Trafikken har faaet, inden lang Tid vilde medføre, at der skulde anlægges Dobbeltspor paa Ruten Roskilde—Køge—Næstved—Masned Sund; men da vi allerede har et Dobbeltspor fra København til Ringsted, fandt jeg, at intet vilde være naturligere end at gøre den midtsjællandske Bane mellem Ringsted og Næstved dobbeltsporet. Det vilde nemlig overflødig gøre Dobbeltspor paa Strækningen Køge—Roskilde—Næstved, og det siger sig selv, at man derigennem vilde indvinde en meget stor Besparelse. Efter hvad jeg den Gang fik oplyst, er Forholdet desuden dette, at Eksprestogene fra Masned Sund vil kunne føres over Næstved—Ringsted i samme Tid som over Køge—Roskilde; i hvert Tilfælde vil det kun differere nogle ganske faa Minutter. Dette var min Tanke den Gang, og det glæder mig, at det synes, at denne Tanke

senere har vundet Tilslutning ikke alene hos det ærede Medlem, men ogsaa hos adskillige andre, som jeg har haft Lejlighed til at tale med om Sagen. Jeg er ogsaa tilbøjelig til at tro, at Tanken har vundet Tilslutning oppe i Ministeriet. Naar det ærede Medlem spurgte mig, om min Stilling til Spørgsmaalet er den samme som den Gang, jeg første Gang udtalte mig om denne Side af Sagen, skal jeg dertil svare: Ja, min Stilling er ganske den samme nu, som den var den Gang, og jeg vil endda tilføje, at jeg er mere bestyrket i Rigtigheden af at gaa denne Vej, end jeg den Gang var. Dette hænger sammen med, at Køge—Vigerslev-Banen jo gik ud af det store Jernbaneforslag af 1908, og jeg gaar ud fra, at denne Bane neppe i Fremtiden vil blive optaget som Statsbane. Jeg mener ogsaa, at en eventuel Køge—Vigerslev-Bane kun vil have sin Berettigelse som Privatbane. Som saadan vil den sikkert komme til ogsaa at gøre bedst Fyldest for den Befolkning, som vil komme til at benytte den. Men denne min Betragtning leder mig saa til, at naar man nu er i Færd med at udstikke Banen mellem Ringsted og Næstved og foretager de nødvendige Ekspropriationer i Henhold til Loven, Ekspropriationer, der tager Sigte paa en dobbeltsporet Bane, vilde det være overordentlig økonomisk, om man med det samme vilde gaa til at bygge Banen dobbeltsporet. Jeg er ikke i Stand til at opgive Tal for, hvad der derved vil kunne spares, men jeg er slet ikke i Tvivl om, at der vil kunne spares en meget betydelig Sum, hvis man gik til med det samme at gennemføre Dobbeltsporet. Det skulde slet ikke undre mig, om man sparede en kvart Million derved. Enhver, der har haft med praktiske Forhold at gøre, ved, hvor uøkonomisk det er at anlægge Statsbaneforetagender stykkevis, og det samme vil selvfølgelig ogsaa give sig til Kende her. Hvis man anlægger Banen stykkevis, vil det blive dyrt, men hvis man anlægger det hele paa en Gang, vil man opnaa betydelige Besparelser. Man vil tillige derved have vundet dette, at man ved Gennemførelsen af Dobbeltsporet straks har fastslaaet en Plan for den senere Trafik, thi det er en given Sag, at naar man gennemfører Dobbeltsporet Ringsted—Næstved, er det udelukket, at man i en overskuelig Fremtid kommer til at anlægge Dobbeltspor over Strækningen Roskilde—Køge—Næstved, og derved vil der være sparet endogsaa adskillige Millioner. Det staar derfor for mig saaledes, at den Plan, som det ærede Medlem forleden saa stærkt ud-