

Gennemførelsen af den nye Ordning af Statsbanernes Styrelse, har svækket Administrationen saaledes, at man ikke har kunnet ofre sig med samme Kraft for det daglige trafikale som tidligere. Det kan gerne være, men jeg tror nu, som sagt, at det er Udviklingen, der har taget en saadan Fart, at det ikke har været muligt at gennemføre Trafikken med det Materiel og de Jernbanespor, vi for Tiden har, og derfor forekommer det mig, at det er absolut nødvendigt, at vi kommer til at drøfte en virkelig Plan for, hvorledes denne Ordning skal være i Fremtiden. Ogsaa ud fra den Betragtning anbefaler jeg, at man alvorligt overvejer Anlægget af en dobbeltsporet Bane mellem Næstved og Ringsted som et Led i Bestræbelserne for at forbedre vort Jernbanevæsen efter en virkelig gennemført Plan.

Det ærede Medlem fra Verninge (Jensen-Sønderup) var ogsaa inde paa Spørgsmaalet om Styrelsen af Statsbanerne. Jeg skal ikke paa dette sene Tidspunkt komme stærkt ind paa den Side af Sagen; det ærede Medlem og jeg er ikke enige med Hensyn til dette Spørgsmaal, og vi har gentagne Gange drøftet det her i Salen. Der er kun en eneste Bemærkning, jeg vil gøre til ham, navnlig i Anledning af, at han hævdede, at det af det Forslag, som er omdelt paa ærede Medlemmers Pladser, viser sig, at den Nyordning, som er indført, bliver meget dyr. Det ærede Medlem henviste i saa Henseende til den Liste over det nye Personale, som den nye Ordning kræver. Jeg tror imidlertid, at det i nogen Maade er en Misforstaaelse; jeg kan ikke se det fra samme Synspunkt som det ærede Medlem; jeg tror nemlig ikke, at det med Rette kan siges, at den nye Jernbaneordning bliver uforholdsmæssig dyr. Der er nemlig et bestemt Forhold, som man maa tage i Betragtning, naar man vil foretage en rigtig Bedømmelse, og det er, at Jernbanevæsenet var saa nogenlunde ved at være udgaaet med Hensyn til Funktionærer, saa at det efter min Mening, hvad enten vi havde faaet den nye Ordning eller ikke, vilde være blevet nødvendigt at give Statsbanerne et ikke ubetydeligt Antal nye Funktionærer. Jeg tror nemlig, at Statsbanerne har været ret beskedne i deres Krav i saa Henseende, og naar man efter Finanslovene for de seneste Aar sammenligner Tilgangen af Funktionærer f. Eks.

til Postvæsenet med den Tilgang, der har været til Jernbanevæsenet, tror jeg, at man vil finde en Forklaring paa, hvad jeg her siger. Men er min Paastand i saa Henseende rigtig; at det, hvad enten man havde gennemført en Nyordning for Statsbanerne eller ikke, vilde være blevet nødvendigt, at der blev antaget et ret betydeligt Antal nye Funktionærer, kan man ikke tilskrive Nyordningen helt og fuldt det Antal Funktionærer, som er optaget paa det Forslag, som er omdelt paa vore Pladser. Naar jeg saaledes tager det hele i Betragtning baade fra før og nu, kommer jeg altsaa til det Resultat, at den Nyordning, som nu er gennemført for Statsbanerne, ikke hidtil har været dyr, tværtimod, efter min Mening har den endogsaa været billig, men selvfølgelig indrømmer jeg det ærede Medlem, at der efterhaanden jo nok vil kræves noget mere. Men jeg tror ogsaa, man godt kan indrømme dette og dog være paa den sikre Side, naar man som jeg paastaar, at den gennemførte Nyordning med Hensyn til Personalet ikke har været for dyr.

Jeg haaber altsaa, at vi i en nær Fremtid skal komme til at drøfte en virkelig Plan for Udviklingen af vort Jernbanevæsen. Vi trænger ogsaa dertil af den Grund, at det i Virkeligheden virker umoralsk paa Befolkningen, naar Forholdet er dette, at en rettidig Ankomst af Togene paa vore Hovedlinier er ved at blive en Undtagelse. Jeg tror nemlig ikke, at det at være præcis er noget stærkt fremherskende Træk i vort Folks Karakter; men hvis vi efterhaanden mere og mere vænnes til, at hvad man ikke kan naa om Formiddagen, kan vente til om Eftermiddagen, hvad vi ikke naar i Dag, kan vente til i Morgen, og hvis man fra de Institutioners og Organisationers Side, som Staten og det offentlige repræsenterer, praktiserer Forretningsgang paa den Maade, tror jeg, det ikke alene virker uøkonomisk, men ogsaa i det lange Løb vil komme til at virke umoralsk. Ogsaa af den Grund anser jeg det for en absolut Nødvendighed, at vi kommer til at beskæftige os med en virkelig gennemført Plan. Faar vi en saadan, har jeg den Tro til den gennemførte Nyordning, at den vil kunne bidrage til, at Trafikken i Fremtiden kommer til at foregaa med en større Præcision, end Tilfældet er for Tiden eller har været i de seneste Aar. Jeg tror