

en hjertelig Tak ikke alene personligt, men paa mange Medborgeres Vegne, fordi han var saa elskværdig at tage Hensyn til et Andragende, vi havde indsendt til ham om at faa givet Christianshavns Vold fri fra Torvegade til Baadsmandsstræde, for at vi derved kunde faa et Friluftsbælte. Vi har nu faaet Volden gjort i Stand, den er blevet smuk, med Spadseresti ovenpaa og nede ved Vandet, vi har faaet en Stenkant, hvor Børnene kan gaa og vade om Sommeren, og langs med Vandet er der Græsplæner, hvor Folk de enkelte varme Dage, vi har om Sommeren, kan lægge sig. Jeg vil ogsaa benytte Lejligheden til fra denne Plads at bringe Københavns Kommunalbestyrelse en Tak, fordi den var saa elskværdig at efterkomme en Anmodning fra os om at sætte en hel Del Bænke i Anlægget og overtage Opsynet og Vedligeholdelsen deraf. Derved er Anlægget blevet til det, det bør og skal være.

Jeg har saa en Henstilling at gøre til den højtærede Forsvarsminister, om han ikke paa sin elskværdige Maade kunde tale med sine Officerer og faa dem til at lade være med at ride oppe paa Volden med deres Fruer. Man kan maaske dertil sige, at det er en Fryd for Officererne og deres Fruer at komme derop og ride, men vi vil dog helst være fri for dem. Nu har vi lavet Volden til Spadseresti, og det ønsker vi, den skal være, og saa vilde vi gerne have, at den højtærede Minister skulde bede Officererne, om de ikke kunde ride nede paa Gaden, som ligger lige ved Siden af Volden. Jeg tror, at det nok vil kunne lykkes for den højtærede Minister paa sin elskværdige Maade at udvirke dette.

Der er den Fejl ved dette Anlæg, at det er alt for lille, og jeg kan meddele, at jeg tror, der vil komme et Andragende til Ministeren om at faa Volden gjort fri fra Baadsmandsstræde til Laboratoriet. Jeg ved vel, at Militæretaten vil sige, at det kan man ikke bevilge for Baadsmandsstrædes Kasernes Skyld, men jeg mener, at det kan man udmærket godt, for man kan sætte et Plankeværk nedenfor Volden, saa at man slet ikke generer Kasernen.

Der vil vist ogsaa indkomme et andet Andragende til den højtærede Minister, gaaende ud paa at faa den lille Ø, som ligger i Kanalen, og som man kalder Kaminøen, gjort fri, saa at man kunde bygge en Bro fra Baadsmandsstræde over til Øen og oprette en lille Restaurant der, der kunde blive et dejligt Udflugtssted for Be-

folkningen. Jeg vil bede den højtærede Forsvarsminister om at tage velvilligt imod disse Andragender, hvis de skulde komme ind til ham. Jeg bemærker, at de vil ikke forvolde Staten en rød Øres Udgift, for jeg føler mig overbevist om, at vi skal nok skaffe de Penge selv, som det koster, naar blot vi maa faa overladt Volden.

Saa er der en Sag, om hvilken jeg ønsker at rette en Forespørgsel til den højtærede Minister. Ved Finanslovforslagsbehandlingen i Fjor tillod jeg mig at spørge den højtærede Minister, om han, hvis der skulde komme et Andragende til ham fra Københavns Kommunalbestyrelse om at faa reguleret Amagerbro fra Vennelyst til Torvegade, vilde tage velvilligt derimod. Den højtærede Minister lovede det og mente, at det var muligt, at vi efter en Forhandling kunde komme til et Resultat, dog tilføjede han: Mit Ministerium kan ikke alene afgøre det, vi skal ogsaa have Finansministeriet med. Nu er der gaaet et Aar siden den Gang, og jeg har ved de Forhandlinger, som er førte i Borgerrepræsentationen, erfaret, at et saadant Andragende er indsendt af Magistraten til Krigsministeriet. Derfor ønsker jeg meget at faa at vide, paa hvilket Stadium Sagen staar, skønt jeg ganske vist for nogen Tid siden personlig har forhandlet med den højtærede Minister derom og ved, at der arbejdes paa Sagen. Men vi kan ikke vedblivende lade Broen ligge i den skandaløse Tilstand, hvori den befinder sig. Dels er den alt for smal for den stærke Trafik derude, og dels er den opslidt. Saa snart Vejret er en Smule fugtigt, kan man ikke gaa paa Broen uden at blive tilsølet. Saa vidt jeg husker, blev Broen omreguleret i 1880 eller 1881—82, men siden da har Staten ikke ofret mange Øre paa den, skønt det er Statens Pligt at istandsætte den. Kommunalbestyrelsen har Vand- og Gasrør liggende i Broen, Sporvognen kører derover, og derfor vedligeholder Kommunen den stadig, men man fornyer den ikke, det har Kommunen hverken Ret eller Pligt til. Nu har jeg ganske vist hørt, at Magistraten skulde have udtalt, at Staten ikke vil være med til at betale til Broens Istandsættelse, men det tror jeg ikke paa, thi Staten har ved Lov af 1909, hvorved Servitutterne blev ophævet paa de Grunde, som ligger udenfor Volden, bidraget til stærkt at forøge Trafikken paa Broen, og Staten har ogsaa derved trukket en lille Million ind i Statskassen. Jeg kan derfor ikke tro, at