

som sagt, er en dygtig og driftig Mand, og han kan ikke udvide sin Bedrift paa anden Maade. Det betyder meget for ham at komme i Besiddelse af dette Areal, og jeg kan ikke se, at der er nogen som helst Grund til at lægge ham Hindringer i Vejen, naar han staar parat til at lægge Penge og Kræfter i for at skabe frugtbart Land der, hvor der nu kun ligger ganske unyttig Hede, som ikke giver en eneste rød Øre i Indtægt.

Jeg har dernæst et Par Bemærkninger at gøre til den højtærede Trafikminister. Den første vedrører Plantningerne ved Statsbanerne. Det ærede Medlem for Københavns 10de Valgkreds (Vilhelm Rasmussen) var jo noget inde paa Spørgsmaalet forleden Dag. Men jeg skal ikke gaa saa vidt i mine Ønsker og Krav, som det ærede Medlem gjorde. Jeg venter ikke, at man nogen Sinde skal faa det saadan, at man, naar man kører med Toget, skal kunne række Haanden ud ad Vinduet og plukke sig et Æble eller en Melon eller Svamp eller lignende. Det tror jeg ikke paa. Og jeg maa for Resten sige i Anledning af det ærede Medlems Udtalelser, at jeg har heller ikke nogen stærk Tillid til Dyrkning af Frugttræer og Frugtbuske paa den omtalte Maade. Jeg tror dels, at Blæsten i mangfoldige, vel næsten i alle, Tilfælde vil blive alt for haard ved Træerne langs Banen, og dels, at de Skraaninger, som det ærede Medlem mente egnede sig særlig godt til Frugttrædyrkning, netop ikke er egnede dertil, idet Træerne i mangfoldige Tilfælde vil komme til at lide af Tørke. Der er den Ulempe ved Skraaningerne, at Nedbøren alt for hurtigt løber bort, saaledes at der ikke let tilføres Jordbunden den fornødne Fugtighed. Men det, jeg egentlig vilde sige om disse Ting, var, at jeg har lagt Mærke til, at man selv næsten i de allertarveligste Sandjordsegne i mangfoldige Tilfælde ved Vogterhusene ser Haver, der er særdeles velholdte og i det hele taget ser overordentlig smukke ud. Jeg er glad ved at se dette, fordi det viser, at der selv paa saadanne Jorder kan trives gode Haver, blot man har Interesse derfor og passer dem ordentligt. Jeg er tillige glad derved, fordi jeg er vis paa, at disse Haver udøver en meget gavnlig agitatorisk Indflydelse i de paagældende Egne. Men medens jeg er glad ved dette, er jeg mindre glad ved adskillige andre Forhold vedrørende Plantningerne ved Statsbanerne. Jeg tænker her navnlig paa saadanne Steder, hvor man — det er mest ved Stationerne — har

bepplantet et større Areal med Løvtræer eller Naalettræer eller maaske begge Dele sammen. Det er ikke saa sjældent, at disse Plantninger bliver passet meget daarligt, saaledes at Græs og Ukrudt ganske kvæler de Træer, der er plantede. Dette har jeg i adskillige Tilfælde haft Ærgrelse af at se paa. Jeg skal ikke her nævne de Steder, hvor noget saadant findes, men det findes i alt for mange Tilfælde, og jeg vil henlede den højtærede Trafikministers Opmærksomhed paa dette Forhold, for det første fordi det ikke ser godt ud, og for det andet fordi Statsbanerne derved giver et meget daarligt Eksempel for dem, der faar Lejlighed til at se disse Plantninger, og for Beboerne i det hele taget i de paagældende Egne. Vi har jo ved Forsøg rundt omkring paa vore Planteavlsudstillinger, baade større og mindre, og for Resten ogsaa paa vore faste Forsøgsstationer vist Betydningen af, at saadanne Plantninger holdes i Orden og rene. Men man kunde da ogsaa nok kræve, at Staten selv opfyldte de Betingelser, der stilles i saa Henseende, og ikke viste en saadan Efterladenhed, som der er vist i adskillige Tilfælde.

Dernæst vil jeg omtale et Spørgsmaal af lokal Art. Det drejer sig om Gødstrup Holdeplads mellem Herning og Holstebro. Paa sidste Aars Finanslov blev der bevilget 16,500 Kr. til Omdannelse af dette Billetsalgssted, som det da var, til Holdeplads, og vedkommende Statsbaneautoriteter var saa imødekommende at love at tage fat paa Arbejdet, saa snart Finansloven var vedtaget. Dette var af Betydning for Egnens Beboere, idet de skulde have en hel Del Mergel transporteret ud dertil. Løftet blev ogsaa opfyldt; saa snart Finansloven var vedtaget, blev der taget fat paa Arbejdet. Jeg er vis paa, at der ikke gik mere end 4—5 Dage, før Arbejdet var i fuld Gang, og det fortsattes ogsaa en Maaned Tid. Men saa stoppede det paa een Gang, det var vel omkring den 1. Maj. Man havde faaet ryddet og lagt et Omløbsspor, men saa stoppede, som sagt, Arbejdet pludselig, og siden er det ikke kommet et eneste Skridt videre. Jeg kører der forbi mange Gange og har Lejlighed til at se, hvorledes der ved begge Ender af dette Omløbsspor mangler Tilslutning til Hovedsporet. Jeg spurgte saa paa rette Sted, hvorledes det kunde være, at man ikke kom videre med dette Stykke Arbejde, og fik det Svar, at man manglede Sporskifter. Nu synes jeg nok, at det er noget af en Falliterklæring, at Statsbanerne