

og saa har Aarhus det Fortrin for Ribe, at vi har flere store Lærestalter dér. Vi har jo i Aarhus alt, hvad der hører til, for at et medicinsk Fakultet kunde faa alle mulige Hjælpemidler; vi har fire store moderne Hospitaler, vi har den jyske Fødselsstiftelse og flere Lærestitutioner, saaledes at Aarhus har langt bedre Betingelser for Udviklingen af et Universitet end Ribe.

Jeg har saa nogle lokale Spørgsmaal at rette til den højtærede Trafikminister. Selv om han ikke er til Stede, vil han dog faa Meddelelse om mine Udtalelser, og det drejer sig om noget, som har nogen Betydning for min Valgkreds. Paa Finanslovsforslaget er der opført en Bevilling paa 100,000 Kr. til Anlæg af et andet Spor imellem Aarhus og Hasselager og af et tredje Spor imellem Aarhus og Viby; derimod har jeg intet at erindre. Men det, jeg gerne vil, er at henstille til den højtærede Minister og det ærede Finansudvalg, om det ikke var muligt at forhøje dette Beløb, saa man kunde faa en ny Stationsbygning ved Hasselager. Den vil antagelig koste 20,000 Kr. Paa Finanslovene paa 1913—14, 1914—15, 1915—16 og 1916—17 har der været opført til disse Sporanlæg, jeg nævnedes før, Bevillinger paa tilsammen 911,000 Kr. Det sidste Beløb dertil er paa 100,000 Kr., og det er opført paa det nu fremlagte Finanslovsforslag. Disse Sporanlæg med dertil hørende Viadukter har altsaa været under Arbejde i 5 Aar. Fra Hasselager til Aarhus er der ca. 9 km, og fra Viby til Aarhus er der 4,8 km, det vil altsaa sige, at der er ca. 14 km. Og saafremt man vil anlægge samme Hurtighed for Gennemførelsen af Dobbeltsporet fra Vamdrup til Frederikshavn, hvorom der maaske i nær Fremtid vil foreligge Planer, vil det tage 103 Aar at gennemføre dette Dobbeltsporanlæg. Nu er jeg jo klar over, at skal vi til at gennemføre dette Dobbeltspor gennem Jylland fra Frederikshavn til Vamdrup, maa der anlægges en større Hurtighed, og saa maa det være nødvendigt i Stedet for som her at bevilge et Par Hundrede Tusinde Kroner om Aaret, som der er bevilget til dette Dobbeltspor, at bevilge flere Millioner Kroner om Aaret, ellers vil Arbejdet med dette Dobbeltspor, som vi i saa høj Grad trænger til, strække sig over alt for lang Tid. Et Sporanlæg, der er saa længe under Arbejde, som jeg her har nævnt, virker højst generende for de Mennesker, der bor langs Banelegemet, og i særlig Grad har det virket generende for

Hasselager Station eller Hasselager Holdeplads, som det jo egentlig er, hvilket naturligvis gaar ud over de mange Tusinder af rejsende, som paa en eller anden Maade gennem disse Aar har haft Forbindelse med Hasselager Station. Det var jo saaledes, at Banelegemet blev sænket ca. 2 m, saa man maatte lave en interimistisk Bro ned over det afgravede Areal, og Folk gik i dette opgravede Ler, hvilket naturligvis var meget generende. Ved Afgravning af dette Areal kom denne gamle, antikverede Stationsbygning, der hovedsagelig bestod af Træbygninger, til at ligge betydeligt højere end Banelegemet med dets Perroner, til Gene for mange Mennesker, som skal benytte Stationen. Da nu Arbejdet sidste Aar saa ud til at nærme sig en Afslutning, indgav samtlige Beboere ved Hasselager Station et Andragende, som Omegnens Foreningsbestyrelser underskrev med Sogneraadet i Spidsen, og indsendte det til Regeringen og Rigsdagen med Anmodning blandt andet om at faa en ny Stationsbygning, da Pladsforholdene paa Stationen var saaledes, at der i den meget lille Ventesal kun kan rummes et meget begrænset og beskedent Antal rejsende. Det er naturligvis en stor Gene for disse rejsende særlig om Vinteren og i daarligt Vejr, at de skal gaa udenfor paa Stationsarealet eller i Hasselager By og vente, indtil Toget kommer til at gaa — hvad de jo ofte maa i disse vanskelige Tider, hvor vi har de store Togforsinkelser. Disse Togforsinkelser er jo saa at sige blevet regelmæssige. Jeg har selv gentagne Gange opnaaet at se disse Togforsinkelser, og saa sent som i Torsdags var jeg ude at se paa Stationen, og da var et Tog forsinket om Formiddagen med 90 Minutter. Disse daglige Togforsinkelser virker højst generende, og Folk er naturligvis misfornøjede over at skulle vente 1—1½ à 2 Timer, særlig hvor de maa nøjes med Opholdet udenfor Stationsbygningen af Mangel paa Plads. Det er meget almindeligt om Lørdagen og Søndagen, naar en stor Del Folk rejser ind til Aarhus, at de maa gaa udenfor, og det samme er naturligvis Tilfældet paa de store Helligdage. I Sommertiden er der aldeles overfyldt, eller, rettere sagt, de kan slet ikke være i Ventesalen. Alt dette er selvfølgelig meddelt Trafikkontoret i Aarhus, ligesom ogsaa Generaldirektionen maa være vidende om disse Forhold. Men trods dette fik Beboerne i Hasselager et Afslag paa deres Andragende, hvilket var saa meget mere mærkeligt, som man allerede for nogle