

Aar siden eksproprierede et Dyrlægge Jensen tilhørende Areal, som skulde anvendes til en ny og mere tidssvarende Stationsbygning, der ikke alene skulde være stor nok i Øjeblikket, men tilstrækkelig for en uoverskuelig Fremtid. Naar der alligevel ikke findes et Beløb paa Finanslovsforslaget til en ny Stationsbygning i Hasselager, vil jeg ikke gerne tro, at det er ensbetydende med, at Spørgsmaalet derom fuldstændig er afvist. Jeg vil forstaa det saaledes, at Spørgsmaalet paa Grund af de ualmindelig høje Priser paa Bygningsmaterialier er udsat, til Forholdene former sig saaledes, at vi kan komme ind under normale Forhold; og jeg vil derfor gerne henstille til den højtærede Minister og Generaldirektion at tage Spørgsmaalet op til fornyet og velvillig Overvejelse. Jeg kan ikke tro andet, end at Ministeren vil anerkende Berettigelsen af, at disse Beboere ved Hasselager Station indsendte et Andragende, hvori der blandt andet staar, om man maa faa en ny Stationsbygning, og jeg haaber, dette maa kunne lade sig gøre i en nær Fremtid. Det havde været ønskeligt, om vi havde faaet denne nye Stationsbygning samtidig med, at Dobbeltsporet i Løbet af et Par Maaneder, efter Bestemmelsen i alt Fald, skal aabnes for Trafikken. Men den Skuffelse maatte Beboerne naturligvis tage, naar blot man kunde faa det Løfte, at man i Løbet af et Aar eller to kunde faa en tidssvarende Station.

Der er et andet Spørgsmaal angaaende Hasselager, et Spørgsmaal, som er af underordnet Betydning, men som jeg alligevel vil anmode den samme højtærede Minister om at tage under Overvejelse, det er at faa Hasselager ophøjet til Station i Stedet for, at den er Holdeplads. Jeg ved, at en Holdeplads har en Stationsmester, der har det samme Arbejde som en Stationsforstander, men har mindre en Løn. Da Sikringstjenesten paa Hasselager Holdeplads er langt større end paa mange Landstationer — til Tider kan der holde 2, 3, 4 Tog paa Holdepladsen paa een Gang —, og da ligeledes Billetsalget er langt større end paa flere Landstationer, kan jeg ikke se nogen Grund til, at Hasselager skal vedblive at være Holdeplads, jeg synes, det var rimeligt, den blev ophøjet til Station. Den nuværende Stationsmester Rasmussen har været ansat ved Stationen en halv Snes Aar, og han har haft et ualmindelig haardt Arbejde. Jeg synes, som sagt, at det, naar Trafikforholdene er saaledes, som jeg har nævnt, vilde være rig-

tigt, om Hasselager blev ophøjet til Station, hvad der ogsaa vilde faa Betydning for Beboerne i Byen og Omegnen, naar de skal købe Billetter til andre Egne af Landet.

Der er et andet Spørgsmaal, jeg gerne vilde henstille til den samme højtærede Minister, og det er angaaende Aarhus—Kalundborg-Ruten, som for Tiden bliver meget daarligt betjent. For tre Aar siden overtog Staten denne Rute, hvad de fleste rejsende var særdeles tilfredse med. I Begyndelsen besørgede de to store Færger „Korsør“ og „Nyborg“ den daglige Trafik. Forbedringen varede imidlertid ikke ret længe, idet den ene Færge snart blev ombyttet med en af de Baade, som besørgede Kieler-Ruten, nemlig „Skirner“, og denne blev igen ombyttet med „Ægir“, som er et endnu daarligere Skib. Naar „Nyborg“ skal have sine Kedler rensset eller paa anden Maade efterses, bliver den erstattet med „Ægir“, som er et ganske ualmindelig daarligt Skib. Statsbanerne har lejet Dampskibet „Sverige“, som er et ret godt Skib, og naar „Sverige“ og „Nyborg“ besørger Farten, kan det jo nok gaa. Den Maade, hvorpaa denne stærkt trafikerede Rute bliver betjent, er imidlertid meget uheldig. Der er ofte 2—3 Timers Forsinkelse paa Rejsen fra Kalundborg til Aarhus, og naar de rejsende saa kommer til Aarhus, er der ingen Forbindelse Nord paa, og de rejsende maa da overnatte i Aarhus, hvad der selvfølgelig er meget uheldigt, særlig hvis de ikke har Penge til Nattelogis. Lige saa uheldigt er det naturligvis, naar „Ægir“ eller „Skirner“ paa Grund af haardt Vejr ikke kan gaa ind til Samsø med Post og Passagerer, Øen er da uden Forbindelse med Omverdenen i flere Dage, og de rejsende til Samsø maa da tage enten til Aarhus eller Kalundborg og overnatte der og saa næste Dag prøve paa, om de kunde faa Lykken med sig og naa deres Bestemmelsessted. Foruden denne store Ulempe, at Baadene knapt nok i Magsvejr kan overholde Tiden, er der den, at Baadene er af en saadan Beskaffenhed, at de med et meget mildt Udtryk maa siges at være i høj Grad utidssvarende, og dette gaar jo selvfølgelig i særlig Grad ud over tredje Klases Passagererne. Jeg vil derfor meget indtrængende opfordre den højtærede Minister til snarest muligt at faa disse Forhold, som maaske nok kan siges at være midlertidige, forandret saaledes, at vi faar regelmæssig Færgefart og faar Færgelejer i Aarhus og Kalundborg, hvad der absolut