

klasser træder i særlig stærk Grad frem om Søndagen, hvor 2den Klasses Vognene er halvtomme og 3die Klasses Vognene overfyldte. Jeg vil da spørge den højtærede Trafikminister, om han ikke blot vil suspendere Vognsystemet om Søndagen, om han i hvert Fald om Søndagen vil nøjes med, at der sælges 3die Klasses Billetter paa Skovbanerne, saaledes at man i det mindste om Søndagen kan køre i 2den Klasses Vogne for 3die Klasses Pris. Dette vilde i høj Grad lette det for Befolkningen at benytte Statsbanerne til Udflugter.

Det samme System med Klasser, som man har paa Banerne, har man ogsaa paa Statens Skibe. Det er sørgeligt paa Færgerne, der gaar fra Korsør til Nyborg, og de andre Færger at se Arbejderbefolkningen blive tilsidesat og sat hen i nogle ringe Rum eller uden Beskyttelse i fri Luft. Medens 2den Klasses Passagererne har store magelige Kahytter og Saloner til deres Raadighed, er den mindre velhavende Befolkning henvist til at sejle under meget beskedne Forhold. Man ser meget ofte om Vinteren Mødre med Børn opholde sig paa Skibets Dæk uden Beskyttelse, hvorimod 2den Klasses Passagererne kan gaa ned og have det godt. Hvis der virkelig var Radikalisme i vor Jernbanepolitik, tror jeg, man vilde afskaffe dette og stræbe efter at indrette Tingene saaledes, at Trafikvæsenet sørger for, at de Folk, der rejser, bliver saa godt behandlet som muligt i Modsætning til nu, hvor den mindre bemidlede Del af Befolkningen, hvis billige Betaling maaske for største Delen bærer vort Jernbanevæsen, er i høj Grad tilsidesat og ringeagtet af Statsbanernes Ledelse. Jeg tror, at det spiller en Rolle her, at Banernes Embedsmænd rejser gratis paa de fine Pladser. Hvis de var henviste til 3die Klasse paa Statsbanerne og til de daarlige Forhold paa Statens Færger, vilde der utvivlsomt snart ske en Forandring. Men nu er Banernes Embedsmænd begunstigede ved at kunne rejse paa de bedste Pladser, og derfor bevarer man det meget uheldige og udemokratiske System.

Det er blevet sagt om København, at det er en By med meget faa Parker i Forhold til andre Byer af samme Størrelse. Det er rigtigt, men det er ikke, fordi vi mangler Parker, men fordi Adgangen til Parkerne her i Byen vanskeliggøres i høj Grad. Det ærede Medlem for Københavns 9de Valgkreds (Chr. Hansen) omtalte i Gaar Kaninøen og Christianshavns Vold og bad den højt-

ærede Forsvarsminister om at lette Adgangen til Kaninøen og faa indrettet det saaledes, at Christianshavns Vold i højere Grad blev omdannet til Park, end nu er Tilfældet. Der er en Ting, jeg ogsaa vil bede den højtærede Forsvarsminister at være opmærksom paa, og det er Københavns Kastel. Kastellets Fæstningværker er et ualmindelig dejligt gammelt Parkanlæg med Voldgrave og smukke Spasere-gange, men Adgangen dertil er meget besværlig. Først gælder dette Adgangen gennem de to gamle Porte, der ligger ret ubekvemt for Færdselen, og dernæst skal man betale for at faa Lov til at gaa op paa Hovedvolden og paa Smedelinien. Det koster 2 Kr. om Aaret, og man kan sige, at det ikke er nogen høj Betaling, men det er givet, at Folk ikke køber saadant et Adgangskort, fordi det falder dem ubekvemt, og Resultatet bliver, at Adgangen til Hovedvolden ved Kastellet og til Smedelinien spærres for Københavns Befolkning. Dertil kommer, som sagt, at Adgangen dertil er ubekvem.

Det er mærkeligt, men faktisk er det, at Teorien som saadan betyder saa lidt, radikal Teori betyder ikke meget, men derimod har radikal Praksis og Handling den største Betydning. Man kan nævne et Eksempel, der før er anført, og det angaar Hørup. Hørup har begaaet en Handling, som omtales, og det er den, at han har aabnet Porten ved Gotersgade til Kongens Have. Det var en meget lille Handling at lukke denne Port op, som gav Folk nem Adgang til at passere Haven, benytte den til Gennemgang. Men alligevel, naar en Gang Hørups Taler og Artikler er glemte, vil det mindes om Hørup, at han lukkede Porten op. Jeg vil derfor sige til Forsvarsministeren, at han vil skabe sig et stort Navn blandt Københavns Borgere, hans Navn vil ikke blive glemt i lange Tider, hvis han lukker „Porten til Kastellet“ op ved at anlægge en Bro over den lille Grav, der findes ved Grønningens Nordspids, saa at Kastellet over Grønningen til en vis Grad kommer i Forbindelse med Østre Anlæg. Hvis dette skete, vilde det betyde, at der indvandt et stort Parkanlæg, som tiltrænges i høj Grad i København. Jeg har talt med Forsvarsministeren om Sagen, og der er naturligvis Vanskeligheder ved at gøre det. De militære Autoriteter har villet gaa saa vidt, at de vil aabne Adgangen til Hovedvolden og Smedelinien for en aarlig Betaling af 50 Øre, men dette betyder ikke