

Tanker, som man gik og syslede med vedrørende dette Emne. Det er givet, at alle, i alt Fald i denne Sal, i høj Grad beskæftiger sig med, hvilke Foranstaltninger der maatte være de bedste, idet vi alle er besjælede af Ønsket om, at Forholdene kunde blive saa nogenlunde taalelige for alle i vort Samfund. Det er Formaalet for vor Politik i det hele.

Jeg ønsker dernæst at udtale min Anerkendelse overfor det ærede Medlem fra Kolding (Laursen) og det ærede Medlem for Københavns 10de Valgkreds (Vilhelm Rasmussen). I en Udtalelse, som det ærede Medlem fra Kolding (Laursen) fremkom med, udtrykte han sig saadan, at det var sørgeligt at se, at vore Fængsler, Sindssygehospitaller og Aandssvageanstalter var overfyldte, og at mange aandssvage stod paa Ventelisten for Optagelse. Det er fuldkommen rigtigt, det føler sikkert alle, at der her er et sørgeligt Sted i vort Samfund. Og saa opstiller det ærede Medlem det Spørgsmaal: Hvad er Aarsagen til denne Samfundsskade? Og han svarer, at jo mere han har set Forholdene paa nærmere Hold, er han kommet til den Overbevisning, at Drikkeriet øver en meget stor Indflydelse herpaa. Og han sluttede med at sige, at han gerne skulde yde sin Bistand til en mere rationel Lovgivning til Fremme af Ædrueligheden. Det er ikke netop de Udtryk, han bruger, men det er Tanken i det, og saa siger han — med den ærede Formands Tilladelse citerer jeg et Par Linier —, at det „vilde baade gavne vort Land økonomisk og skabe en sund Slægt, om vi ved forskellige Lovforanstaltninger kunde begrænse denne Uskik, som breder sig i vort Land, mere end godt er“. Jeg kan fuldt ud tiltræde disse Udtalelser af det ærede Medlem og takker det ærede Medlem, fordi han er fremkommet med dem.

Den samme Tak retter jeg til det ærede Medlem for Københavns 10de Valgkreds (Vilhelm Rasmussen), der ved Eksempler illustrerede, hvilke Følger Drikkeriet fører med sig. Jeg tager det som et Bevis for, at man kan regne med de to ærede Medlemmers værdifulde Bistand, naar vi skal til at revidere Beværterloven, thi ogsaa jeg tror paa, at hvis vi skal have en gennemgribende Reform paa det sociale Omraade, bliver det nødvendigt at have Blikket i stærkere Grad, end hidtil har været Tilfældet, hæftet paa Ædruelighedsspørgsmaalet i vort Folk. Thi Følgen af Drikfældighed er, at den, som det ærede Medlem for Københavns 10de Valgkreds sagde — jeg vil henvise ærede Medlemmer til at læse

det —, paabyrder os overordentlige Lidelser og Udgifter. Det gaar ikke an i Længden at rive ned med den ene Haand, hvad man bygger op med den anden. Ogsaa paa dette Felt gælder det om at tage Ondet ved sin Rod. Derfor takker jeg de ærede Medlemmer, idet jeg understreger de Udtalelser, der er fremkommet ved denne Lejlighed.

Saa har jeg et Par lokale Ting at henstille til den højtærede Trafikminister. Den højtærede Trafikminister er sikkert den lykkeligste af Ministrene, thi de fleste Medlemmer har gerne et eller andet, som han skal tage sig af. Jeg har et lille beskedent Ønske. Jeg tror nok, jeg tør sige, at Fuglebjerg-Kredsen aldrig har stillet store Krav til Statskassen, og derfor vil den højtærede Minister nok være særlig lydhør overfor et beskedent Krav fra den. Det drejer sig om Togforbindelsen mellem Slagelse og Næstved, idet der hver Søndag om Sommeren gaar et Tog Kl. 9,28 fra Næstved til Slagelse. Vi ønsker nu i den gamle Fuglebjerg-Kreds at faa dette Tog hver Dag. De, der benytter Sandved, Hyllinge og Fodby Stationer, er i høj Grad interesserede deri, og det virker meget generende, at man absolut skal tage fra Byen Kl. 6,42 for at komme hjem. Det vil ogsaa være til Gavn for Næstved By, og derfor antager jeg, at det ærede Medlem fra Næstved (Andreasen) vil støtte os i at faa et saadant Tog, der løber fra Næstved Kl. 9,28 og har Forbindelse baade med København og Syd fra. Jeg henstiller til den højtærede Minister at undersøge dette Forhold og stille sig velvilligt til dette efter min Mening beskedne Ønske.

Saa har jeg en Forespørgsel ogsaa til den højtærede Trafikminister, og den angaar Næstved—Ringsted-Banen, specielt det Stykke fra Rislev til Glumsø. Jeg har jo set i Jernbaneloven, at der staaar, at der skal være Station ved Herlufmagle By, men saa vidt jeg ved, ligger den Linie, der er afstukket, omtrent 600 Meter Vest for Herlufmagle. Men nu er der i Skelby og særlig i Gunderslev Sogn et stærkt Ønske om, at Banen maa blive afstukket mere vestligt, saa at den kommer lidt vestlig for Smaasøerne Ravnstrup og Luderup Sø og saaledes, at Stationen bliver nær ved Træløse eller saa. Jeg ved ikke, om det kan ordnes uden Lovændring, det kan det muligvis ikke, men Banelinien vilde blive kortere ved, at den blev lige og undgik den Kurve, der buer sig ind ved Herlufmagle, og derved ogsaa noget billigere. Hvis der skal en Lovændring til, vil jeg spørge den højtærede Minister, hvordan han stiller sig til Sagen — Banelinien er jo nu udstukket —,