

Tilbøjelighed til at kaste sig over nye Foretagender med større eller mindre Held.

Det ærede Medlem for Københavns 2den Valgkreds (Ivar Berendsen) spurgte mig, om jeg kunde udtale mig om, hvorvidt Anledningen til, at Ingeniør Foss er udraadt af Nationalbankens Repræsentantskab, stod i Forbindelse med den Lov, der for nogen Tid siden vedtoges med Hensyn til Ændringer i Nationalbankens Oktroj. Jeg forstaaer, at det ærede Medlem derved særlig tænker paa Funderingsreglerne for Bankens Sedler. Jeg skal da sige, at Anledningen til, at Ingeniør Foss traadte ud af Repræsentantskabet, var en Meningsforskel angaaende et Spørgsmaal, der ikke staaer i Forbindelse med Spørgsmaalet om Funderingen af Bankens Sedler.

Det ærede Medlem for Københavns Amts 3die Valgkreds (N. P. Nielsen) har henstillet, om det ikke er betimeligt at optage Spørgsmaalet om en Revision af Søløven. Han mindede om, at for en Del Aar siden, i 1910, blev der nedsat en Kommission, særlig paa Foranledning af Sømændenes og Fyrbødernes Forbund, med det Formaal at forberede en Revision af Søløven, specielt med Hensyn til de Punkter, der vedrører Mandskabet. Denne Kommission arbejdede en Del Aar; men i 1914, efter Krigens Udbrud, henstillede Repræsentanterne for de nævnte Forbund, at Arbejdet skulde indstilles, idet de mente, at det vilde være rettere at genoptage det, naar Krigen var sluttet, for at man kunde tage Hensyn til de Erfaringer, som da vil være indvundne, og afpasse sig efter Forholdene, som maaske til den Tid i det hele vil komme til at ligge anderledes. I Overensstemmelse hermed besluttede Kommissionen enstemmigt foreløbig at indstille sit Arbejde. Jeg skal imidlertid tilføje, at der er et andet hermed beslægtet Emne, som er under Behandling i Handelsministeriet. Det er et Forslag til Lov, som støtter sig til en Konvention, der kort før Krigen blev afsluttet i London angaaende Skibes Udrustning og Forsyning med Redningsmidler o. s. v., og Forslag til Lov herom antager jeg kan fremmes uafhængigt af Spørgsmaalet om Søløvens Revision.

Det ærede Medlem for Københavns 8de Valgkreds (Martin Olsen) har fremdraget nogle Spørgsmaal vedrørende Justervæsenet. Han ankede over, at medens der, den Gang Justervæsenet hørte under Københavns Magistrat, var ansat et forholdsvise Antal af Embedsmænd — han siger, at for 25 Aar siden var der 3 Embeds-

mænd —, saa er det blevet til ikke mindre end 11, efter at Staten har overtaget Justervæsenet. Slet saa rapid har dog Tilvæksten under Statens Styre ikke været. I 1909, da Staten overtog Justervæsenet, var der ansat en Justermester, en Værkfører, en Kasserer, en Assistent samt en Bogholder og en Bogholderassistent, disse to sidste honorarlønnede. Siden da er der tilkommet 3, en Justermester, en teknisk Fuldmægtig og en Konstruktør. At det har været nødvendigt at forøge Personalet, ligger simpelt hen deri, at Gennemførelsen af Meter-systemet har fundet Sted i disse Aar. Derfor har der selvfølgelig maatte udføres et betydeligt Arbejde ud over det, som ellers har paahvilet Justervæsenet. Arbejdet med Gennemførelsen af Metersystemet er endnu ikke fuldstændig tilendebragt for Justervæsenets Vedkommende, og jeg er tilbøjelig til at tro, at det vil være hensigtsmæssigt at forlænge den bestaaende Overgangstilstand endnu et Aar, inden man skrider til en endelig Fastsettelse dels af det Personale, som Justervæsenet behøver, dels af Lønningssatserne. Jeg tror, dette vil være heldigere end at gennemføre en definitiv Ordning, inden man er blevet færdig med det ekstraordinære Arbejde, idet man først derefter med større Sikkerhed kan sige, hvad der i Fremtiden behøves.

Ved Siden heraf fremdrog det ærede Medlem en Sag, som han selv betegnede som lille, nemlig Spørgsmaalet om de Rejsepenge, der ydes til Arbejdere og andre i Justervæsenets Tjeneste. Han siger, at naar de rejser ude i Provinserne for at foretage Justeringer, faar de 5 Kr. om Dagen, og dette er alt for lidt, det er en elendig Dagpenge, de bør have mindst 10 Kr. Jeg skal for mit Vedkommende ikke indlade mig paa en Under søgelse af, om hverken 5 Kr. eller 10 Kr. vil være for lidt eller for meget, men jeg antager, at det ærede Medlem vil være enig med mig deri, at det gaar ikke an, at der ikke er Ensartethed og Konsekvens i de forskellige Statsmyndigheders og Regeringsafdelingens Ordning af den Slags Ting. Den Gang, Handelsministeriet fastsatte de Rejsepenge, der her er Tale om, forhørte man sig om, hvad der betales under andre Administrationsgrene, og det fremgik da af de Oplysninger, vi modtog, at i Telegrafvæsenet faar en almindelig Arbejder 2 Kr. 40 Øre i Dagpenge, en Montør 4 Kr. og en Overmontør 6 Kr. Ved Statsbanerne faar Arbejderne en Godtgørelse af 3 Kr. om Dagen. For