

betyde en yderligere Forsinkelse af Anlægget. Det er nu Meningen, at Projektet til Strækningen fra Ringsted til Næstved skal fuldføres i Vinter, saaledes at man i Forsommeren kan tage effektivt fat paa Arbejdets Udførelse, og da vil den af det ærede Medlem fra Frederikssund (L. Pedersen) og det ærede Medlem fra Lejre (N. Frederiksen) saa stærkt ønskede Udstikning videre Nord paa naturligvis følge — den vil ske i det kommende Finansaar. Som vistnok det ærede Medlem fra Frederikssund gjorde opmærksom paa, skal der anlægges en Bro over Roskilde Fjord, og for at dette Broanlæg ikke skal forsinke Banens Færdiggørelse, vil der i god Tid blive taget fat paa det, saaledes at det kan staa færdigt samtidig med, at de to Banestrækninger paa hver Side fuldføres.

Det ærede Medlem fra Silkeborg (Jacob Christensen), som har en levende og forklarlig Interesse for Funder—Bramminge-Banen, spurgte, om det var rigtigt, at Jordarbejderne ved Funder Station har vist sig at blive betydelig større end antaget, endog saa betydeligt større, at man lige saa billigt kunde have ført Banen direkte ind til Silkeborg gennem Tim. Jeg har fra flere Sider hørt denne Paastand fremsætte og var lige ved at tro paa den, indtil jeg nu fra Administrationen faar den Besked, at det maa bero paa en fuldstændig Misforstaaelse. Jordarbejderne har tværtimod vist sig at være noget ringere end oprindelig anslaaet, og jeg ved ikke, hvorpaa den anden Formodning hviler. Det ærede Medlem fra Silkeborg skulde for øvrigt ikke paa Silkeborg Bys Vegne beklage, at Banen føres ind til Funder, idet den for det første desuagtet vil blive en ren og skær Silkeborgbane, og dernæst sker der det, at saaledes som Banen nu er anlagt, faar man paa en bekvem Maade og uden større Vanskelighed oprettet et Dobbeltspor paa Strækningen fra Funder til Silkeborg, hvilket maa siges at være af ganske overordentlig Interesse for Midtbanen, og alene dette Hensyn forekommer mig at maatte virke til Gunst for Indførelsen over Funder, saaledes som det nu sker. Det ærede Medlem spurgte om, hvornaar Banen kunde blive færdig. Det lader sig ikke nægte, at jeg har lidt en betydelig Skuffelse, for saa vidt angaar det Arbejde, der er udført fra i Fjor til i Aar. Det har desværre vist sig, at det ærede Medlem fra Give (N. C. Jensen) fik alt for megen Ret i sin Forudsigelse af, at det ikke vilde gaa saa hur-

tigt, som jeg havde ventet, idet jeg havde ventet, at man i dette Efteraar kunde aabne Banen fra Bramminge til Brande. Dette lader sig ikke gøre paa Grund af de betydelige Vanskeligheder, der, som jeg før omtalte, gør sig gældende overalt ved Jernbaneanlæg, og som jeg tror, de ærede Medlemmer vil anerkende Berettigelsen af. Nu vil Strækningen Bramminge—Grindsted blive aabnet den 1. December, og Strækningen fra Grindsted til Brande vil derefter kunne tages i Brug senest 1. Juli 1917, men dog forhaabentlig noget før. Hvornaar Resten saa bliver færdig, vil jeg paa Grund af de indvundne Erfaringer ikke udtale mig bestemt om, men kun konstatere, at Baneanlægget er forsinket 1 Aar, og hvis der ikke indtræffer yderligere Vanskeligheder, vil den derfor kunne blive færdig 1 Aar senere.

Det ærede Medlem for Københavns 13de Valgkreds (A. C. Meyer) og det ærede Medlem for Aarhus søndre Valgkreds (Samuelsen) har paavist en Række Ulemper ved den vigtige Rute fra Kalundborg til Aarhus. De ærede Medlemmer maa tro, at Statsbanerne fuldt ud er paa det rene med disse Ulemperes Tilstedeværelse, men det lader sig ikke for Tiden gøre at afhjælpe dem. Allerede da Staten overtog denne Rute, gjorde jeg opmærksom paa, hvor vanskeligt det vilde blive for Statsbanerne at undvære de to Færger, som skulde sættes i Gang der, og disse Vanskeligheder har vist sig at være endog meget større, end man den Gang kunde forudsætte, saa at jeg, hvis ikke netop Krigen havde foraarsaget, at Kielerskibene var blevet ledige, er tilbøjelig til at mene, at det overhovedet ikke vilde have ladet sig gøre at opretholde denne Rute under Krigen. Jeg maa derfor bede de ærede Medlemmer og for øvrigt ogsaa det ærede Publikum, som benytter denne Rute, slaa sig til Taals indtil videre og blandt andet se hen til den meget rationelle Forbedring, som det altsaa er mit Haab at kunne gennemføre. Men dernæst vil jeg ogsaa bede om, at man trøster sig noget med at erindre sig, hvorledes Forholdene var, før Staten overtog Ruten. Der er vistnok ingen Tvivl om, at Ruten for Publikum er blevet betydelig forbedret siden den Gang.

Det ærede Medlem for Københavns 12te Valgkreds (Wiinblad) anmodede mig om at udtale mig om den Plan, som er under Udarbejdelse, for at tilvejebringe Forbindelse fra Frederiksberg og Nørrebro til Nord- og Kystbanen. Jeg beklager, at denne Sag er kommet for tidlig frem, men