

det kan det ærede Medlem naturligvis ikke gøre for. Kommissionens Arbejde er i det hele ikke sluttet, og der er en Del, som endnu staaar tilbage, inden den vil kunne afgive sin Betænkning. Jeg vil kun sige til det ærede Medlem, at naar denne Kommission er nedsat, er det for at vise Oprigtigheden af de Ønsker, jeg ofte har udtalt om, at man skulde kunne gøre Forholdene for Frederiksbergs og Nørrebros Vedkommende bedre, end de hidtil har ligget, men det kan ikke undgaas, at Nordbanegaarden, Holtebanegaarden og Klampenborgbanegaarden efter Bestemmelsen maa nedlægges, saa snart Boulevard-Banen tages i Brug; det lader sig ikke gøre at ændre noget deri. Paa den anden Side er det klart, at i hvert Fald Nørrebros Befolkning maa have, hvad der er lovet den, altsaa som Minimum den lille Personstation, hvorfra der skal kunne foregaa Søndagstrafik til Hellerup. — Det ærede Medlem har dernæst henstillet, at man skulde nedsætte Taksterne for Skovtrafikken, ja endogsaa, at man skulde ophæve Forskellen paa første og anden Klasse (*Wiinblad*: Kun om Søndagen!). Ja, om Søndagen. Det ærede Medlem kunde vanskeligt have valgt noget daarligere Tidspunkt til at fremsætte et saadant Forslag. For det første vil en hvilken som helst Nedgang af Indtægter ikke kunne regne paa nogen Art af Popularitet i Rigsdagen under de foreliggende Forhold, og paa den anden Side er virkelig Indtægten af anden Klasse i disse Tider steget saa betydeligt, at det vilde, som jeg før sagde, være det daarligst mulige Tidspunkt, man kunde vælge, til at gennemføre en saadan Foranstaltning. I saa Henseende stiller det sig ganske ens med Søndagstrafikken og Hverdagstrafikken, idet anden Klasse under Søndagstrafikken er i meget høj Grad Genstand for Benyttelse, saaledes at det snarest nu er paa anden Klasse, Trængselen findes. I den Henseende kan det for øvrigt godt være, at det gør sig nogen Forskel gældende paa Klampenborg- og Kystbanen og Nørrebanen.

Det ærede Medlem for Aarhus søndrereds (Samuelson) vilde gerne have bygget en ny Station i Hasselager, og det kan ikke nægtes, at Stationen, som det ærede Medlem siger, er af Træ, men den er ganske vel vedligeholdt og kan meget godt være Fyldest en lille Tid endnu, selv om Entesalen ganske vist er noget for knæben. Det er den Slags Ombygninger eller Nybygninger, som skal foretages og ogsaa

bliver foretaget i en vis Rækkefølge, der saa nogenlunde maa fastsættes for hver Banestrækning for sig, og den Tid vil selvfølgelig ogsaa komme, da der ved Hasselager Holdeplads maa bygges en ny Stationsbygning, men det forekommer mig ikke, da det ikke er aldeles nødvendigt, at Tidspunktet nu er det bedste dertil; det bliver jo dog dyrere end ellers.

Det ærede Medlem fra Herning (Westergaard) mente at kunne paapege, hvor lidet forudseende Statsbanerne har været i deres Administration, naar de f. Eks. ved Gjødstrup Holdeplads har maattet lade det i øvrigt fuldbragte Sporarbejde ligge, fordi de til Slutning manglede Sporskifter. Men det kan dog ikke nytte at se bort fra, at der mangler Sporskifter. Det kan man ikke betegne som en Mangel paa forudseende Ledelse. Der er af de forskellige Materialier, Statsbanerne skal bruge, betydelige, endogsaa meget betydelige Lagre, men naar man bruger af dem og ikke kan faa dem forøgede, slipper de op en Gang, og det, som nu rammer Gjødstrup Holdeplads, for øvrigt sammen med forskellige andre Steder, er der vistnok ikke noget at sige til. Det er vistnok overhovedet noget, man maa vænne sig til, at se snart en, snart en anden Ting slippe op og under Krigen overhovedet ikke kunne tilvejebringes.

Det ærede Medlem fra Horsens (Hans Nielsen) anbefalede en Udvidelse og Ombygning af Horsens Station. En saadan Udvidelse har i nogen Tid været under Overvejelse, idet man da samtidig vilde afløse de offentlige Veje, som fører over Baneterrainet, med en Vejbro. De fornødne Forarbejder og Projektering hertil er udførte, og der føres Forhandlinger dels med Horsens Kommune, dels med de fire Privatbaner. Jeg vil dog for Tydeligheds Skyld sige, at det ikke er Meningen, at der skal laves en ny Stationsbygning, men det er formentlig heller ikke det, hvortil det ærede Medlem sigter. Han vil sikkert være tilfreds med en mindre Modernisering af Bygningen.

Det ærede Medlem fra Valby (N. P. Nielsen) kritiserede den langsomme Udførelse af Udvidelsesarbejderne i Glostrup og nævnedes til Illustration af, hvor forkert man bar sig ad, en Bro, som først var opført og atter nedrevet. Nu skal jeg begynde med at erkende, at der ved denne Bro er sket et Uheld, en fejl Beregning med Hensyn til Jordbundens Holdbarhed, og det viste sig saa i December 1915, at den ene af Pillerne sank. Derfor bestemte