

man sig til at forstærke Fundamentet for Bropillerne ved at nedramme Jernbetonpæle. Brodækket, som skal være af Jernbeton, var ikke støbt, men der er opstillet et Stillads og den Forskalning, hvori Brodækket skulde støbes, og saa blev det af Hensyn til Pælenedramningen nødvendigt at fjerne Stilladset og Forskalningen. Det er altsaa denne Foranstaltning, det ærede Medlem sigter til, naar han mener at have set Broen blive fuldstændig nedrevet. I øvrigt er Forholdene der saa vidt fremskredne, at Godspladsen er fuldført og vil blive taget i Brug inden Aarets Udgang; derefter vil Hovedbygningen blive opført, hvor de nuværende Godsspor ligger. Der har været mange Uheld, mange Vanskeligheder forbundet med Ombygningen af de tre Stationer imellem København og Roskilde; den største Vanskelighed har, som jeg før har nævnt her i Salen, været, at Arbejdet skulde udføres samtidig med, at man maatte besørge den meget tætte Trafik, som jo virker i høj Grad forstyrrende. Og nu kom der desværre et Uheld til for Glostrups Vedkommende, idet man i Postvæsenet, da Tegningen til Hovedbygningen var færdig, kom i Tanker om, at der maatte tilvejebringes et selvstændigt Postlokale og Bolig for Postmesteren. Det maatte der tages Hensyn til, hvilket altsaa atter har forsinket selve Hovedbygningen. Naar det ærede Medlem fra Valby klagede over den store Pladsmangel, som Beboerne der ude saa ofte maa iagttage i Togene, der gaar forbi disse Stationer ind til København, kan jeg kun give ham Ret i, at en saadan Pladsmangel desværre meget ofte forefindes. Det ligger ogsaa noget i Sagens Natur, at Tog, som kører gennem hele Landet henimod Hovedstaden, meget let paa de sidste Stationer kan være overfyldte, men man gør sig al mulig Umage for at iagttage, hvorledes Pladsfordelingen er, og sørge for, at der skal være Plads ogsaa til de rejsende fra Glostrup og Taastrup. Under de nuværende Forhold har det selvfølgelig vist sig vanskeligere end ellers, navnlig, vil jeg tro, Lørdag og Søndag, hvor de mange Soldater fra Sikringsstyrken i saa høj Grad forøger Passagerernes Tal. Jeg vil dog paastaa, at det er ganske undtagelsesvis, naar man har maattet henvise rejsende til at tage Plads i Pakvognen, og det har da ogsaa kun været, naar de rejsende ikke har foretrukket at afvente et Tog, som gik til København kort efter.

Det ærede Medlem for Københavns

Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen) har ikke ganske med Urette henledet Opmærksomheden paa, at der burde opføres en ny Stationsbygning i Vanløse, og der vilde ogsaa være blevet opført en Bevilling dertil paa det Forslag, der nu foreligger til Finanslov for 1917—18, hvis ikke en stor Mængde andre meget paatrængende Krav om Udvidelser havde meldt sig. Det er altsaa rent og skært af finansielle Grunde, at denne Bevilling ikke er kommet med; den vilde for øvrigt ikke have været saa lille; man er bange for, at Bekostningen under de nuværende Forhold vilde løbe op til 40,000—45,000 Kr. Da det dog maa siges at være forsvarligt at udsætte dette Foretagende, er det altsaa ikke kommet med.

Det ærede Medlem for Københavns 10de Valgkreds (Vilhelm Rasmussen) holdt et meget instruktivt, videnskabeligt Foredrag, hvori han blandt andet ogsaa omtalte Udnyttelsen af Statsbanernes Areal. Det ærede Medlem gjorde sig meget stærkt til Talsmand for den Tanke, at man overalt paa Statsbanernes Arealer skulde plante Frugttræer. Jeg maa dog her gentage, hvad jeg sagde i Fjor, at det ikke er nogen straalende Forretning med denne Udplantning af Frugttræer paa Statsbanernes Arealer, og det er heller ikke uden Ulempe. Det er ikke frit for, at det skaber nogen Ufred paa Statsbanernes Terrain, idet det er vanskeligt at holde uvedkommende borte derfra, i den Grad vanskeligt, at overhovedet al Frugt paa Banernes Terrain her paa Sjælland er blevet stjaalet, saa noget Udbytte for Statsbanerne kan det ikke medføre. I det forløbne Aar er et lille Areal ved Fjenneslev blevet beplantet med Frugttræer, ellers er der ikke foretaget videre i det forløbne Aar, men det er Meningen i dette Aar at udplante ca. 1,000 Frugttræer paa Fyn og Sjælland. Jeg maa i øvrigt gøre det ærede Medlem opmærksom paa, at Jordbundsforholdene mange Steder slet ikke egner sig for Frugttræer. — Der har været en Strid imellem det ærede Medlem og mig om, hvor bred Rabatten er, og det viser sig, at vi lykkeligt har misforstaaet hinanden, idet det ærede Medlem har sagt, at den er 10 m bred og dermed ment 5 m paa hver Side, medens jeg har sagt 1 m og dermed ment 1 paa hver Side. Men der er altsaa fremdeles en Forskel fra 1 til 5 i vore Beregninger, og jeg har nogen Grund til at tro at de Tal, som jeg har faaet opgivet, er rigtige. Foruden den Meter, der er overalt er der naturligvis nogle Snebæltearealer